

**РУКОВОДСТВО ПО СИСТЕМЕ ИНФОРМАЦИИ  
ИКАО О СТОЛКНОВЕНИЯХ  
С ПТИЦАМИ (IBIS)**

**ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ — 1989 ГОД**



*Одобрено Генеральным секретарем и опубликовано с его санкции*

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Опубликовано Международной организацией гражданской авиации отдельными изданиями на английском, французском, испанском и русском языках. Всю корреспонденцию следует направлять в адрес Генерального секретаря ИКАО: 1000 Sherbrooke Street West, Suite 400, Montreal, Quebec, Canada H3A 2R2.

**Руководство по системе информации ИКАО  
о столкновениях с птицами  
(IBIS)**

**(Doc 9332-AN/909)**

**Третье издание — 1989 год**



## ПОПРАВКИ

Об издании поправок регулярно сообщается в Бюллетене ИКАО и в ежемесячном Дополнении к Каталогу публикаций ИКАО, которыми рекомендуется пользоваться для справок. Ниже приводится форма для регистрации поправок.

## РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК И ИСПРАВЛЕНИЙ

[illegible][illegible]

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Принятая в ИКАО система информации о столкновениях с птицами (IBIS) является системой отчетности, предназначенной для сбора и распространения информации об ударах, наносимых птицами, которые происходят в результате их столкновения с воздушными судами. Данные, представляемые в ИКАО Договаривающимися государствами и эксплуатантами воздушных судов, хранятся в ЭВМ с тем, чтобы их можно было легко получать и анализировать. Данное руководство дает описание системы отчетности, кодов, используемых для хранения данных в компьютере, и видов анализа переданных данных. Многие государства могут интересоваться лишь аспектами отчетности и анализа столкновений с птицами. Но некоторые государства, возможно, пожелают передавать в ИКАО сообщения о столкновениях с птицами на лентах ЭВМ и кодировать свои сообщения о столкновениях с птицами. Для этих государств руководство IBIS является исходным документом по кодированию данных о столкновениях с птицами.

Любые запросы, касающиеся IBIS или этого Руководства, следует направлять Генеральному секретарю ИКАО со ссылкой на AN 4/9.1.1.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Глава 1 – Представление сообщений .....	1
1.1 Издание и распространение форм отчетности .....	1
1.2 Сообщение данных о столкновениях с птицами .....	1
1.3 Дополнительные вопросы .....	4
Глава 2 – Анализ сообщений о столкновениях .....	5
2.1 Информация о столкновениях с птицами по государствам ..	5
2.2 Мировая статистика столкновений с птицами .....	5
2.3 Статистические данные о столкновениях с птицами по государствам .....	5
2.4 Перечень серьезных столкновений с птицами .....	15
2.5 Специальные распечатки .....	15
2.6 Производимый в государствах расчет частоты столкновений с птицами .....	17
Глава 3 – Хранение сообщений о столкновениях с птицами в памяти ЭВМ .....	18
3.1 Источники данных IBIS .....	18
3.2 Описание системы IBIS .....	18
3.3 Описание системы записи данных в файл .....	18
3.4 Инструкции по кодированию .....	19
Добавление 1 – Коды для государств, территорий и океанов .....	A1-1
Добавление 2 – Коды для воздушных судов по изготовителю и модификации .....	A2-1
Добавление 3 – Коды для двигателей по изготовителю и модификации .....	A3-1
Добавление 4 – Коды для птиц .....	A4-1
Добавление 5 – Формат основной сводки данных о столкновениях с птицами .....	A5-1

## ГЛАВА 1 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СООБЩЕНИЙ

В письме государствам AN 4/9.1-79/179 от 23 ноября 1979 года ИКАО обратилась с просьбой к Договаривающимся государствам сообщать о всех столкновениях птиц с воздушными судами. Для этой цели была разработана форма отчетности о столкновениях с птицами (см. образец формы 1). В 1985 году был проведен полный пересмотр принятой в ИКАО системы информации о столкновениях с птицами (IBIS). После тщательного рассмотрения целесообразности изменения вопросов в форме отчетности было решено оставить их без изменения в целях обеспечения преемственности системы представления данных о столкновениях с птицами. Несмотря на решение сохранить существующую форму отчетности, была разработана новая дополнительная форма отчетности о столкновениях с птицами (см. образец формы 2), предназначенная для авиакомпаний, от которых требуется представлять сведения о расходах, связанных с последствиями столкновений с птицами, а также подробную информацию о повреждении двигателей. Этот отчет составляется после имевшего место инцидента, поскольку степень повреждения двигателей и связанные с этим расходы могут быть определены только после тщательного осмотра и оценки. Содержащиеся в указанных формах вопросы, как представляется, не требуют пояснений. Однако некоторые общие замечания по самим формам отчетности, а также в отношении ряда указанных в них вопросов могут быть полезными.

### 1.1 ИЗДАНИЕ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ

1.1.1 Эти формы предназначены для непосредственного размножения государствами. В начале каждой формы имеется свободное место для внесения в нее каждым государством адреса и/или инструкции по возвращению данной формы соответствующим полномочным органам этого государства. Необходимо иметь в виду, что эти формы не предназначены для непосредственной пересылки в ИКАО. Аналогичным образом, в конце каждой формы отчетности оставлено место для внесения адреса, по которому в данном государстве необходимо пересылать остатки птиц, включая останки перьев. Государствам предлагается заполнить упомянутые выше две графы перед размножением форм. В зависимости от организационной структуры государства может оказаться целесообразным размножать "самокопирующиеся" формы, чтобы обеспечить возможность многоцелевого использования этих форм различными полномочными органами в пределах данного государства.

1.1.2 После размножения незаполненные формы отчетности необходимо распространить среди эксплуатантов воздушных судов в данном государстве и передать их на каждый аэродром.

1.1.3 В связи с вопросом, относящимся к определению видов птиц, с которыми произошли столкновения, просьба к государствам подтверждать такие определения. Подтверждение должно быть проведено путем достоверного опознавания лицом, имеющим соответствующую квалификацию. Если вид птиц подтвердился, государству следует указать это в форме в разделе "Примечания". Такие подтверждения будут закодированы в данных, хранящихся в памяти ЭВМ.

### 1.2 СООБЩЕНИЕ ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ

1.2.1 Форма отчетности о столкновениях с птицами ИКАО обычно заполняется пилотом после того, как воздушное судно столкнулось с птицей. Однако отчеты могут заполняться также наземным персоналом аэропорта, диспетчерами ОВД и персоналом техобслуживания воздушного судна. Ожидается, что дополнительная форма отчетности о столкновениях с птицами будет заполняться соответствующим эксплуатантом. Сообщения обычно направляются соответствующему полномочному органу данного государства, после чего государственные служащие представляют сообщение в ИКАО.

Сообщения, заполненные эксплуатантами воздушных судов, обычно направляются государству эксплуатанта для дальнейшей передачи в ИКАО и государству, где произошло происшествие.

Сообщения, заполненные наземным персоналом аэропорта, диспетчерами ОВД и т.д. обычно передаются государству, где произошло происшествие.

**ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ**

Направить по адресу:

Эксплуатант .....	01/02	Последствия для полета
Изготовитель/модификация		
воздушного судна .....	03/04	отсутствуют <input type="checkbox"/> 32
Изготовитель/модификация		прерванный взлет <input type="checkbox"/> 33
двигателя .....	05/06	посадка как мера
Регистрационный знак		предосторожности <input type="checkbox"/> 34
воздушного судна .....	07	выключение двигателей <input type="checkbox"/> 35
Дата день....месяц....год.....	08	прочие (охарактери-
Местное время .....	09	зовать) <input type="checkbox"/> 36
рассвет <input type="checkbox"/> А день <input type="checkbox"/> В сумерки <input type="checkbox"/> С ночь <input type="checkbox"/> D.	10	
Название аэродрома .....	11/12	Состояние неба 37
Используемая ВПП .....	13	безоблачно <input type="checkbox"/> А
Местоположение воздушного судна,		редкая облачность <input type="checkbox"/> В
если оно находится на маршруте ...	14	густая облачность <input type="checkbox"/> С
Высота (над уровнем земли) ....футы	15	
Скорость (приборная) .....узлы	16	Осадки
Этап полета .....	17	туман <input type="checkbox"/> 38
стоянка <input type="checkbox"/> А на маршруте <input type="checkbox"/> Е		дождь <input type="checkbox"/> 39
руление <input type="checkbox"/> В снижение <input type="checkbox"/> F		снег <input type="checkbox"/> 40
разбег при заходе на		
взлете <input type="checkbox"/> С посадку <input type="checkbox"/> G		Вид птиц*..... 41
набор высоты <input type="checkbox"/> D послепосадоч-		Количество птиц:
ный пробег <input type="checkbox"/> H		
Часть (части) воздушного судна:		замеченных 42
подвергнувшиеся		участвовавших в
удару поврежденные		столкновении 43
обтекатель		1 <input type="checkbox"/> А <input type="checkbox"/> А
антенны РЛС <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/>		2-10 <input type="checkbox"/> В <input type="checkbox"/> В
лобовое стекло <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/>		11-100 <input type="checkbox"/> С <input type="checkbox"/> С
нос (исключая		более <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> D
упомянутое выше) <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/>		Размер птиц 44
двигатель № 1 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/>		небольшая <input type="checkbox"/> S
2 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/>		средняя <input type="checkbox"/> M
3 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/>		большая <input type="checkbox"/> L
4 <input type="checkbox"/> 24 <input type="checkbox"/>		
воздушный винт <input type="checkbox"/> 25 <input type="checkbox"/>		Был ли предупрежден о птицах пилот 45
крыло/несущий винт <input type="checkbox"/> 26 <input type="checkbox"/>		да <input type="checkbox"/> Y нет <input type="checkbox"/> X
фюзеляж <input type="checkbox"/> 27 <input type="checkbox"/>		
шасси <input type="checkbox"/> 28 <input type="checkbox"/>		Замечания (описание повреждения, трав-
хвост <input type="checkbox"/> 29 <input type="checkbox"/>		мы и другая полезная информация) 46/47
огни <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/>		.....
прочие (указать) <input type="checkbox"/> 31 <input type="checkbox"/>		.....
		.....
		.....

Составитель отчета .....  
(можно не указывать)\*Все останки птиц, включая остатки перьев,  
направить по адресу:

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИИ

Образец формы 1



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ  
СВЕДЕНИЯ О РАСХОДАХ ЭКСПЛУАТАНТОВ И ПОВРЕЖДЕНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ**

**А. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

Эксплуатант .....	01/02
Изготовитель/модификация воздушного судна .....	03/04
Изготовитель/модификация двигателя .....	05/06
Регистрационный знак воздушного судна .....	07
Дата столкновения число ...месяц ... год .....	08
Аэродром/местоположение, если известно .....	11/12/14

**В. СВЕДЕНИЯ О РАСХОДАХ**

Время простоя воздушного судна .....часов .....	52
Ориентировочная стоимость ремонта или замены или замены ..... долл. США (в тыс.).....	53
Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топливо, гостиницы) ..... долл. США (в тыс.).....	54

**С. СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОВРЕЖДЕНИИ ДВИГАТЕЛЕЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ**

Номер, соответствующий расположению двигателя	1	2	3	4
Причина отказа/выключения	55	56	57	58
нелокализованный отказ	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> A
пожар	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> B
выключение – вибрация	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> C
выключение – температура	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> D
выключение – пожарная сигнализация	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> E
выключение – другие причины (указать) .....	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Y
выключение – причина неизвестна	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z	<input type="checkbox"/> Z
Приблизительный процент потери тяги*	__ 59	__ 60	__ 61	__ 62
Приблизительное количество попавших в двигатель птиц	__ 63	__ 64	__ 65	__ 66

Вид птиц ..... 41

\* Возможно, это трудно определить, но даже приблизительные данные будут полезны.

Все останки птиц, включая остатки перьев, направить по адресу:

Составитель отчета .....

Необходимо как можно быстрее уведомить государство, где произошло происшествие, для того, чтобы соответствующие органы аэропорта были информированы о столкновении с птицами и предприняли соответствующие меры.

Почтовые адреса авиационных полномочных органов государств содержатся в Дос ИКАО Условные обозначения эксплуатантов воздушных судов, авиационных полномочных органов и служб (Дос 8585).

Желательно, чтобы форма сообщения о столкновениях направлялась в ИКАО либо сразу по получении государственным органом, либо вскоре после того, как несколько таких сообщений собраны. Заполненные формы следует направлять в ИКАО с пометкой "вниманию АГА".

1.2.2 Сведения следует направлять только в том случае, если столкновение воздушного судна с птицами действительно имело место. О случаях пролета птиц вблизи воздушных судов сообщать не следует.

1.2.3 Просьба к государствам, которые используют программы ЭВМ для хранения данных о столкновениях с птицами, направлять такую информацию в ИКАО в форме закодированных лент ЭВМ. Чтобы быть пригодными к использованию, такие ленты должны отвечать следующим требованиям:

Формат ленты: 1 600 BPI, 9 дорожек, код EBCDIC, маркировка "стандарт".

Формат записи: фиксированный блок, 1 запись/блок.

Примечание. Размер записи - 700 знаков.

Когда сообщения поступают на ленте ЭВМ, необходимо использовать формат записи ИКАО и код ИКАО, поскольку программа обновления информации автоматически формирует многие поля данных.

1.2.4 Если появляется дополнительная информация о столкновении с птицами уже после передачи сообщений в ИКАО, такая дополнительная информация должна также быть направлена со ссылкой на первоначальный отчет. Если известен номер файла ИКАО, он является наиболее надежным средством указания ссылки на столкновение с птицами, и в этом случае никакая иная информация ИКАО не требуется. Если номер файла не известен, то ссылка на первоначальный отчет о столкновении должна включать регистрационный номер воздушного судна, дату и место столкновения с птицами. Те государства, которые представляют отчеты в ИКАО на ленте ЭВМ, должны передавать небольшие изменения в письменном виде. Когда имеется много изменений и обновленный отчет представляется на ленте, следует представлять пересмотренную запись всего отчета о таких столкновениях с птицами.

1.2.5 Вопросы в этой форме не пронумерованы. Однако в правой стороне формы после каждого вопроса стоит двузначный номер, который представляет собой две последние цифры опознавательного номера поля ЭВМ. Эти номера поля могут использоваться при ссылке на конкретные вопросы.

### 1.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1.3.1 Если государства для целей своего внутреннего расследования пожелают включить дополнительные вопросы в формы, то предлагается, чтобы они включались в конце. Это не нарушит порядок вопросов, разработанных для международных форм (такие нарушения в значительной степени затрудняют кодирование с помощью ЭВМ в ИКАО). Программа ЭВМ включает хранение ответов на вопросы государств. Государства, которые пожелали бы изменить формы ИКАО и включить туда свои вопросы, призываются координировать с ИКАО метод, с помощью которого это будет сделано, с тем, чтобы можно было разработать приемлемый общий номер поля и систему кодирования. Таким образом, государства, собирающие дополнительную информацию, смогут также легко обмениваться ею с другими заинтересованными государствами.

## ГЛАВА 2 АНАЛИЗ СООБЩЕНИЙ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ

Существует четыре стандартных распечатки данных, хранимых в IBIS:

- Информация о столкновениях с птицами по государствам;
- Мировая статистика столкновений с птицами;
- Статистические данные о столкновениях с птицами по государствам;
- Перечень серьезных столкновений с птицами.

Кроме стандартных распечаток по запросу могут проводиться специальные анализы.

### 2.1 ИНФОРМАЦИЯ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ ПО ГОСУДАРСТВАМ

2.1.1 Распечатка информации о столкновениях с птицами по государствам предназначена для обеспечения каждого государства имеющейся в IBIS информацией о столкновениях с птицами в соответствующем государстве (см. пример 1). Она печатается ежегодно после того, как станет ясно, что все сведения о столкновениях с птицами за предыдущий календарный год были получены ИКАО, и включает все столкновения с птицами, сведения о которых получены в ИКАО и которые произошли в данном государстве за этот период.

2.1.2 Столкновения с птицами, происходящие в аэропортах или вблизи них, перечислены в алфавитном порядке по каждому аэропорту, за ними следуют столкновения с птицами, происходящие вне аэропортов. Столкновения, происходящие в данном аэропорту или рядом перечислены в хронологическом порядке и сопровождаются названием аэропорта и указателем местоположения, который присваивается каждому аэропорту после первого столкновения. С тем, чтобы предоставить в краткой форме как можно больше информации, некоторые пункты необходимо кодировать. Такие коды разъясняются в примере 1 и будут содержаться в распечатках, рассылаемых государствам.

2.1.3 Каждому государству также предоставляется перечень столкновений с птицами, происшедшими с его национальными воздушными судами за пределами государства.

2.1.4 Распечатка информации о столкновениях с птицами по государствам не направляется тем государствам, которые имеют свою программу ЭВМ для учета столкновений с птицами.

### 2.2 МИРОВАЯ СТАТИСТИКА СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ

2.2.1 Распечатка мировой статистики столкновений с птицами дает анализ столкновений с птицами в международном масштабе за определенный период и таким образом представляет собой общий обзор проблемы столкновений воздушных судов с птицами. Как показано на примере 2, в ней сравниваются виды птиц, участвовавших в столкновениях с другими факторами. Она обычно распространяется ежегодно и включает все столкновения с птицами, о которых получены сообщения в ИКАО за предыдущий календарный год.

### 2.3 СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ ПО ГОСУДАРСТВАМ

2.3.1 Распечатка статистических данных о столкновениях с птицами по государствам аналогична мировой статистике, описанной выше, но она анализирует лишь столкновения с птицами, случившиеся в одном государстве. Выпускается специальная сводка для каждого государства, и она направляется только заинтересованному государству, если произошло более десяти столкновений с птицами (см. пример 3).

2.3.2 Целью анализа статистики по государствам является обеспечить каждое государство информацией о том, когда и при каких условиях происходят столкновения с птицами в этом государстве. Он должен помочь государству предпринять меры по улучшению положения.

## IBIS

РАСПЕЧАТКА ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВУ ЗА 1984 ГОД  
ФИНЛЯНДИЯ

АЭРОПОРТ ИЛИ МЕСТО- ПОЛОЖЕНИЕ	ДАТА ВРЕМЯ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ВПП ЭТАП	ВЫСОТА IAS	ЧАСТИ/S ЧАСТИ/D	ОСАДКИ НЕБО	ПТИЦЫ РАЗМЕР	ЗАМЕЧЕНО СТОЛКНО- ВЕНИЯ	SC PW	ПОВРЕЖДЕНИЕ ТЕЛЕСНЫЕ	ПОСЛЕДСТВИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ	№ ИКАО
ON AIRPORT												
HALLI EFHA	270899 1441	MILITARY- MILITARY	09 LDG	0	R			SCLD YI S	2-10 1	- NO	-	NONE, 99033540
HELSINKI-MALMI EFHF	070599 910	BEECH-18 BUSINESS	36 TORUN	0 80	E2 P WG			NCLD M	2-10 1	- NO	-	NONE, 99034030
HELSINKI-VANTAA EFHK	290499 741	DOUGLAS-DC9 40 FINNAIR O/Y	33 TORUN	0 100	R			NCLD ZX006 S	2-10 2-10	YES NO	-	NONE, 99034040
	220599 1918	DOUGLAS-DC1030 FINNAIR O/Y	22 TORUN	0 125	W			SCLD S	1 1	- NO	-	NONE, 99033990
	100699 1637	MILITARY- MILITARY	22 CLIMB	100 160	N			NCLD M	1 1	- NO	-	P-LDG, 99033940
	170699 1317	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	22 CLIMB	400 160	F			NCLD S	1 1	- NO	-	NONE, 99033900
	170699 725	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	33 TORUN	0 100	N			NCLD YL S	11-100 2-10	- NO	-	NONE, 99033910
NEAR AIRPORT												
HELSINKI-VANTAA EFHK	280599 1248	DOUGLAS-DC9 40 FINNAIR O/Y	15 CLIMB	700 150	N			SCLD S	1	- NO	-	NONE, 99033980
	010799 848	DOUGLAS-DC9 40 FINNAIR O/Y	15 APP	300 130	W			NCLD YI S	1 1	- NO	-	NONE, 99033850
	130799 1225	BOEING-737 D.L.H.	04 APP	500 135	WG			SCLD M	2-10 1	- NO	-	NONE, 99001780
	140899 1820	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	04 APP	1000 140	W			OVER S	1	- NO	-	NONE, 99033630
VAASA EFVA	230999	DOUGLAS-DC9 40 FINNAIR O/Y	16 APP	300 140	WG			SCLD S	2-10 1	- NO	-	NONE, 99033410
OFF AIRPORT												
HELSINKI-VANTAA EFHK	020999 30	AEROSPATLE-A310 SWISSAIR	22 APP	3000 235	R W			NCLD M	1	- NO	-	NONE, 99004580
	130999 2220	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	04 APP	5400 270	W F			NCLD L	1	- NO	-	NONE, 99033450
	240999 1550	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	33 CLIMB	2500 220	W			NCLD M	2-10 1	- YES	-	NONE, 99033380
LAPPEENRANTA EFLP	300999	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	06 CLIMB	1800 180	WG			NCLD S	2-10 1	- NO	-	NONE, 99033360
TURKU EFTU	050699 1855	DOUGLAS-DC9 50 FINNAIR O/Y	08 APP	1600 180	R			SCLD YI S	2-10 1	- NO	-	NONE, 99033960
UNKNOWN												
HELSINKI-MALMI EFHF	140899 1230	BOEING-737 D.L.H.	04 APP	130	R			OVER YI S	2-10 1	- NO	-	NONE, 99001340
KAUHAVA EFKA	280499 1314	MILITARY- MILITARY	17 APP		G			NCLD S	1	- NO	-	NONE, 99034050
LAPPEENRANTA EFLP	140599	CESSNA-150 PRIVATE	24					OVER N61 M	1	- NO	-	99034010

Пример 1

## Пояснения к распечатке информации о столкновениях с птицами по государствам

АЭРОПОРТ: "в аэропортах" и "вблизи аэропортов" - "в аэропортах" приводятся первыми в алфавитном порядке; "вблизи аэропортов" следуют в алфавитном порядке.

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Другие местоположения, т.е. "за пределами аэропортов", следуют за указанием аэропорта в алфавитном порядке

ДАТА/ВРЕМЯ: столкновения с птицами

ВОЗДУШНОЕ СУДНО: модель

ЭКСПЛУАТАНТ: название эксплуатанта или предприятия, частное, государственное или военное воздушное судно

ВПП: опознавательный номер

ЭТАП (полета):

PARKE	- стоянка
TAXI	- руление
TORUN	- разбег при взлете
CLIMB	- набор высоты
ENRUT	- на маршруте
DCENT	- снижение
APPR	- заход на посадку
LDG	- послепосадочный пробег.

ВЫСОТА: в футах над уровнем земли

TAS: приборная скорость в узлах

ЧАСТИ/S (подвергнувшиеся удару)  
или D (повреждения)

R	- обтекатель антенны РЛС
W	- лобовое стекло
N	- нос
E1,2,3 или 4	- двигатель 1,2,3 или 4
P	- воздушный винт
WG	- крыло/несущий винт
F	- фюзеляж
G	- шасси
T	- хвост
L	- огни
PS	- трубка Пито/приемник статического давления
A	- антенна
TR	- хвостовой винт
HT	- трансмиссия вертолета

PRECIP: осадки

SKY (состояние неба)

NCLD	- безоблачно
SCLD	- небольшая облачность
OVER	- густая облачность

ПТИЦЫ (виды): См. добавление 4 (Коды для птиц)

РАЗМЕР (птицы):

S	- небольшая
M	- средняя
L	- большая

При столкновении более чем с двумя видами птиц указывается размер более крупной птицы.

ЗАМЕЧЕНО (количество птиц)

СТОЛКНОВЕНИЯ (количество птиц)

SC (подтвержденные виды):

-	- неизвестно
PW (пилот предупрежден о птицах):	
-	- неизвестно

ПОВРЕЖДЕНИЕ (воздушного судна):

D	- разрушено
S	- существенное
M	- небольшое
N	- нет
-	- неизвестно

ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ (индекс)

F	- смертельное
C	- серьезное
M	- небольшое
N	- нет
-	- неизвестно

ПОСЛЕДСТВИЯ (для полета):

ABORT	- прерванный взлет
P-LDG	- посадка как мера предосторожности
F-LDG	- вынужденная посадка
FIRE	- пожар
PEN-WIND	- пробив лобового стекла
PEN-ARF	- пробив планера
VISION	- ухудшение видимости
E-SD	- выключение двигателей
E-I	- засасывание в двигатель
E-UF	- нелокализованный отказ двигателя

№ ИКАО (номер файла)

Пример 1 (продолжение)

0400M

IBIS  
МИРОВАЯ СТАТИСТИКА ЗА 1984 ГОД

Коды птиц (см. пояснения, проводимые после примера 3)

	Всего	NE	S-Z	NS	K	O	N	J	R	P	A-I	L	И	Неизвестно
TOTAL	3823	785	527	358	304	132	106	44	39	33	25	23	8	1439
MONTH OF OCCURRENCE														
JANUARY	217	54	14	18	26	6	5	2	2	5	2	1	0	82
FEBRUARY	186	29	6	29	32	3	8	4	2	3	0	1	3	66
MARCH	244	35	21	31	22	9	5	2	3	2	1	2	2	109
APRIL	268	30	37	24	33	13	10	3	1	0	2	2	0	113
MAY	340	69	60	14	30	13	23	10	3	5	1	2	1	109
JUNE	335	49	73	16	27	21	5	0	4	2	4	1	2	131
JULY	447	104	88	24	22	19	3	0	2	2	2	2	0	179
AUGUST	451	109	85	27	37	16	12	5	2	4	1	1	0	152
SEPTEMBER	438	107	56	28	27	15	13	5	2	5	8	3	0	171
OCTOBER	375	73	39	54	19	13	11	9	4	2	2	6	0	143
NOVEMBER	300	77	29	47	12	3	5	6	3	1	2	1	0	114
DECEMBER	207	47	15	46	16	1	6	0	10	2	0	1	0	63
LIGHT CONDITION														
DAWN	127	54	14	8	9	3	2	5	1	1	0	5	0	25
DAY	2653	590	444	264	247	114	73	22	5	29	20	14	1	830
DUSK	179	34	26	28	7	2	6	4	4	0	2	4	3	59
NIGHT	523	60	17	40	7	6	11	8	27	1	3	0	4	339
AIRCRAFT CLASSIFICATION														
TURBO FAN OVER 27 000	2381	443	365	161	150	71	46	24	18	9	14	10	0	1070
TURBO PROP UNDER 27 000	494	153	60	76	46	13	23	7	5	4	2	5	3	97
PISTON UNDER 5 700	416	100	40	64	49	21	18	8	2	14	5	7	5	83
OTHER, UNK AND GLIDER	363	43	45	34	55	19	14	2	11	6	4	1	0	129
TURBO PROP OVER 27 000	42	18	3	8	1	3	0	0	1	0	0	0	0	8
TURBO JET OVER 27 000	41	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	29
TURBO JET UNDER 27 000	32	9	4	4	1	0	2	1	2	0	0	0	0	9
TURBO FAN UNDER 27 000	24	5	5	6	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3
HELICOPTER	23	8	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	10
PISTON OVER 5 700	7	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FLIGHT PHASE														
PARKED	14	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6
TAXI	26	5	6	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	6
TAKE-OFF RUN	1015	255	155	105	88	39	33	8	8	11	4	7	0	302
CLIMB	539	112	60	46	20	19	11	9	1	0	3	1	1	256
EN ROUTE	44	3	2	1	5	0	0	2	0	0	2	0	0	29
DESCENT	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
APPROACH	1076	191	162	67	67	34	14	20	6	6	3	4	7	495
LANDING ROLL	770	180	108	107	82	27	31	2	18	12	11	9	0	183
HEIGHT AGL (FT)														
0 - 100	1920	547	261	231	142	82	36	13	24	3	15	19	0	547
101 - 200	211	43	42	23	7	7	2	2	0	0	0	0	1	84
201 - 500	232	29	40	6	8	11	0	9	0	0	1	0	5	123
501 - 1000	132	15	18	0	7	3	2	6	1	0	1	0	0	79
1001 - 2500	189	15	20	2	9	5	2	4	1	0	1	0	2	128
OVER 2501	161	5	5	2	8	0	0	1	0	0	2	0	0	138
UNKNOWN	100	12	12	13	22	4	8	1	1	6	1	0	0	20
SPEED (IAS - KT)														
0 - 80	160	42	17	27	15	8	6	0	2	3	0	7	1	32
81 - 100	235	64	29	33	24	5	9	4	1	6	1	4	2	53
101 - 150	1534	336	246	157	116	55	27	21	14	6	14	6	1	535
151 - 200	471	78	53	16	23	19	0	6	2	0	3	0	0	271
201 - 250	82	4	5	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	68
SPEED (IAS - KT)														
OVER 250	71	1	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	64
UNKNOWN	273	28	42	38	56	7	21	1	3	13	3	0	3	58
PILOT WARNED														
NO	2147	378	327	141	164	79	35	25	26	19	15	13	6	919
YES	241	61	16	27	49	2	9	3	1	4	3	2	1	63

Пример 2

Коды птиц (см. пояснения, приводимые после примера 3)

	Всего	NE	S-Z	N5	K	O	N	J	R	P	A-I	L	11	Неизвестно
NUMBER OF BIRDS SEEN														
1	1175	192	173	63	134	38	15	11	16	2	16	3	1	511
2-10	1002	247	161	108	57	53	22	19	1	12	4	13	2	303
11-100	442	163	52	95	14	16	11	2	0	10	0	3	1	75
100 +	60	17	9	11	2	0	5	1	0	0	1	0	2	12
NUMBER OF BIRDS STRUCK														
1	2388	463	341	201	270	71	58	26	35	11	21	13	5	873
2-10	765	218	108	122	15	41	32	11	1	17	2	7	3	188
11-100	55	16	7	11	0	1	7	0	0	2	0	0	0	11
100 +	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARTS STRUCK														
RADOME	391	81	60	26	18	11	7	4	2	4	2	0	0	176
WINDSHIELD	531	91	100	36	15	24	4	8	3	5	1	2	1	241
NOSE	585	85	105	46	26	27	7	6	2	2	4	3	1	271
NUMBER OF ENGINES STRUCK														
1	598	108	46	43	47	29	6	5	8	6	5	7	0	288
2	51	17	6	8	1	3	4	0	0	2	0	0	0	10
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PROPELLER	159	66	5	28	10	10	5	1	0	3	1	5	1	74
WING/ROTOR	571	148	42	78	49	20	19	14	3	6	5	8	1	178
FUSELAGE	463	92	33	43	24	21	6	8	3	1	1	2	1	208
LANDING GEAR	272	85	30	38	20	8	10	4	6	3	0	6	0	62
TAIL	47	9	4	3	3	5	2	1	0	1	2	2	1	14
LIGHTS	45	11	4	4	2	2	2	0	2	0	0	1	1	16
PITOT/STATIC HEAD	24	7	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
ANTENNA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
OTHER PART	41	12	2	6	4	2	1	0	0	1	1	1	0	11
PARTS DAMAGED														
RADOME	27	5	2	1	5	0	0	2	1	0	1	0	0	10
WINDSHIELD	23	2	2	0	2	1	0	3	0	1	1	0	0	11
NOSE	16	6	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	5
NUMBER OF ENGINES DAMAGED														
1	183	40	5	14	13	9	1	3	2	2	4	1	0	89
2	7	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
PROPELLER	9	1	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2
WING/ROTOR	125	28	4	6	18	1	3	8	2	1	2	1	0	51
FUSELAGE	18	3	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	10
LANDING GEAR	22	9	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	6
TAIL	11	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	4
LIGHTS	36	10	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1	12
PITOT/STATIC	8	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ANTENNA(E)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
OTHER	19	8	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5
AIRCRAFT DAMAGE														
NONE	3373	690	510	332	255	112	99	31	35	27	16	19	7	1240
MINOR	273	60	13	15	33	10	6	7	2	4	6	3	1	113
SUBSTANTIAL	177	35	4	11	16	10	1	6	2	2	3	1	0	86
INJURY INDEX														
MINOR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EFFECT ON FLIGHT														
NONE	3185	622	436	305	250	110	65	31	31	30	18	18	6	1263
ABORTED TAKE-OFF	74	27	3	7	4	4	4	0	1	1	0	3	0	24
PRECAUTIONARY LANDING	93	23	6	10	6	5	2	4	1	0	3	0	1	32
ENGINE(S) SHUTDOWN	25	8	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	11
FIRE	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PENETRATION OF WINDSHIELD	6	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
PENETRATION OF AIRFRAME	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
VISION OBSCURED	23	5	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12

IBIS  
МИРОВАЯ СТАТИСТИКА ЗА 1986 ГОД  
ФИНЛЯНДИЯ

Коды птиц (см. пояснения, приводимые после данного примера)

		Всего	S-Z	NE	NS	L	N	R	K	Неизвестно
TOTAL		69	13	12	7	5	5	3	1	23
CITY	/AERODROME									
HELSINKI	/HELSINKI-MALMI	1	0	1	0	0	0	0	0	0
HELSINKI	/HELSINKI-VANTAA	8	1	0	0	0	0	2	0	5
JYVASKYLA	/JYVASKYLA	2	0	0	1	0	0	0	1	0
KAUHAVA	/KAUHAVA	1	0	0	0	1	0	0	0	0
KEMI	/KEMI	1	0	0	1	0	0	0	0	0
KAJAANI	/KAJAAINI	4	3	0	0	1	0	0	0	0
KUOPIO	/KUOPIO	8	2	0	2	0	2	0	0	2
MARIEHAMN	/MARIEHAMN	6	1	2	0	0	1	0	0	2
OULU	/OULU	7	2	4	0	0	1	0	0	0
PORI	/PORI	4	1	2	1	0	0	0	0	0
SAVONLINNA	/SAVONLINNA	1	0	0	0	1	0	0	0	0
TAMPERE	/PIKKALA	1	0	0	1	0	0	0	0	0
TURKU	/TURKU	1	0	0	0	1	0	0	0	0
VAASA	/VAASA	2	1	1	0	0	0	0	0	0
NEAR CITY	/AERODROME									
HELSINKI	/HELSINKI-VANTAA	3	0	0	0	0	0	0	0	3
JYVASKYLA	/JYVASKYLA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
KUOPIO	/KUOPIO	1	1	0	0	0	0	0	0	0
OULU	/OULU	1	0	0	0	0	0	0	0	1
EN ROUTE		6	0	1	0	0	0	0	0	5
UNKNOWN		9	1	1	1	1	1	1	0	3
MONTH OF OCCURRENCE										
APRIL		14	3	0	5	1	2	0	0	3
JULY		11	4	1	2	0	1	0	0	3
AUGUST		10	1	5	0	0	0	0	0	4
SEPTEMBER		10	1	2	0	0	0	0	1	6
OCTOBER		7	0	0	0	1	0	1	0	5
MAY		6	1	2	0	1	2	0	0	0
JUNE		6	2	1	0	1	0	1	0	1
DECEMBER		2	0	1	0	0	0	1	0	0
JANUARY		1	1	0	0	0	0	0	0	0
MARCH		1	0	0	0	1	0	0	0	0
NOVEMBER		1	0	0	0	0	0	0	0	1
LIGHT CONDITION										
DAY		44	11	9	6	4	3	1	0	10
NIGHT		11	0	1	0	0	0	2	0	8
DUSK		6	1	2	0	1	0	0	0	2
DAWN		4	0	0	1	0	0	0	1	2
PRECIPITATION										
FOG		7	0	0	3	2	1	0	0	1
RAIN		4	1	1	0	0	1	0	1	0
FLIGHT PHASE										
TAXI		1	0	1	0	0	0	0	0	0
TAKE-OFF RUN		7	3	1	1	1	0	0	0	1
CLIMB		18	4	2	1	0	2	0	0	9
EN ROUTE		1	0	0	0	0	0	0	0	1
APPROACH		20	3	5	0	0	2	0	0	10
LANDING ROLL		18	3	3	4	3	1	2	1	1
HEIGHT AGL (FT)										
0 - 100		44	9	10	7	4	4	3	1	6
HEIGHT AGL (FT)										
101 - 200		1	0	0	0	0	0	0	0	1
201 - 500		3	1	0	0	0	0	0	0	2
501 - 1000		5	2	0	0	0	0	0	0	3
1001 - 2500		7	0	1	0	0	0	0	0	6
OVER 2501		2	0	0	0	0	0	0	0	2

Пример 3



Коды птиц (см. пояснения, приводимые после данного примера)

	Всего	S-Z	NE	N5	L	* N	R	K	Неизвестно
SPEED (IAS - KT)									
0 - 80	3	0	2	0	1	0	0	0	0
81 - 100	3	1	2	0	0	0	0	0	0
101- 150	31	6	4	6	3	4	0	1	7
151- 200	11	3	0	1	0	0	0	0	7
201- 250	6	1	1	0	0	0	0	0	4
OVER 250	3	0	0	0	0	0	0	0	3
AIRCRAFT DAMAGE									
NONE	64	12	12	7	4	3	3	1	22
MINOR	4	1	0	0	1	1	0	0	1
SUBSTANTIAL	1	0	0	0	0	1	0	0	0
LIST BY MANUFACTURER AND MODEL									
MILITARY	11	4	2	2	1	0	0	0	2
BOEING 737	3	0	0	0	0	0	0	0	3
CESSNA 150	1	0	1	0	0	0	0	0	0
CESSNA 207	1	0	1	0	0	0	0	0	0
CESSNA 310	1	0	0	0	0	1	0	0	0
CESSNA 402	2	0	1	0	1	0	0	0	0
CESSNA 404	1	0	1	0	0	0	0	0	0
EMBRAER EMB110	2	1	0	0	0	0	0	0	1
FOKKER F27	6	1	1	1	0	1	0	0	2
DOUGLAS DC9 10	2	0	1	0	0	0	1	0	0
DOUGLAS DC9 30	1	0	0	0	0	0	0	0	1
DOUGLAS DC9 40	7	1	0	0	1	0	0	0	5
DOUGLAS DC9 50	11	3	2	0	0	2	1	0	3
DOUGLAS DC1030	1	0	0	0	0	0	0	0	1
DOUGLAS MD80 SERIES	4	0	0	1	0	0	0	1	2
DOUGLAS DC9	14	3	1	3	2	1	1	0	3
POLYTEKNIKKPIK15	1	0	1	0	0	0	0	0	0
TOP TEN OPERATORS									
FINNAIR O/Y	44	9	5	5	3	4	3	1	14
MILITARY	10	3	2	2	1	0	0	0	2
BUSINESS	5	0	4	0	0	1	0	0	0
D.L.H.	3	0	0	0	0	0	0	0	3
FINNAVIATION O/Y	2	1	0	0	0	0	0	0	1
S.A.S.	2	0	0	0	0	0	0	0	2
AUST. AIRLINES	1	0	0	0	0	0	0	0	1
PRIVATE	1	0	1	0	0	0	0	0	0

Пример 3 (продолжение)

## ПОЯСНЕНИЯ К ЗАГОЛОВКАМ КОЛОНОК В ПРИМЕРАХ 2 И 3

КОД	НАУЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АНГЛИЙСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО СЛУЧАЕВ*
<b>A — I включает</b>			
G22	—	FULMARS	1
H41	—	CORMORANTS	1
I11	—	HERONS	10
I1101	ARDEA CINEREA	GREY HERON	4
I1102	ARDEA HERODIAS	GREAT BLUE HERON	1
I1103	ARDEA NOVAEHOLLANDIAE	WHITE-FACED HERON	1
I13	—	EGRET	1
I4	SCOPIDAE	HAMMERHEAD	1
I5001	CICONIA CICONIA	WHITE STORK	1
I61	—	IBISES	1
I6102	HAGEDASHIA HAGEDASH	HADADA IBIS	3
<b>J включает</b>			
J	ANSERIFORMES	DUCKS, GEESE, SWANS	2
J2	ANATIDAE	DUCKS, GEESE, SWANS	1
J21	—	DUCKS	25
J2106	ANAS CRECCA	COMMON TEAL	1
J2109	ANAS PLATYRHYNCHOS	MALLARD	3
J22	—	GEESE	7
J2204	BRANTA CANADENSIS	CANADA GOOSE	1
J23	—	SWANS	1
J2302	CYGNUS OLOR	MUTE SWAN	1
<b>K включает</b>			
K	FALCONIFORMES	HAWKS, EAGLES, VULTURES	1
K1	CATHARTIDAE	VULTURES	17
K3	ACCIPITRIDAE	KITES, EAGLES, HAWKS	4
K31	—	KITES	60
K3101	ELANUS NOTATUS	BLACK-SHOULDERED KITE	1
K3102	MILVUS MIGRANS	BLACK KITE	19
K3104	HALIASTUR INDUS	BRAHMINY KITE	3
K3105	HALIASTUR SPHENURUS	WHISTLING KITE	3
K32	—	EAGLES	19
K3205	AQUILA AUDAX	WEDGE-TAILED EAGLE	2
K3206	AQUILA CHRYSAETOS	GOLDEN EAGLE	1
K33	—	HAWKS	97
K3302	BUTEO JAMAICENSIS	RED-TAILED HAWK	2
K34	—	BUZZARD	11
K3401	BUTEO BUTEO	COMMON BUZZARD	5
K3402	PERNIS APIVORUS	HONEY BUZZARD	1
K3501	CIRCUS AERUGINOSUS	MARSH HARRIER	4
K3502	CIRCUS CYANEUS	NORTHERN MARSH HARRIER	7
K5	FALCONIDAE	FALCONS	6
K5005	FALCO COLUMBARIUS	MERLIN	1
K5101	FALCO CENCHROIDES	AUSTRALIAN KESTREL	16
K5103	FALCO TINNUNCULUS	EURASIAN KESTREL	22
<b>L включает</b>			
L31	—	GROUSE	1
L3101	LYRURUS TETRIX	COMMON BLACK GROUSE	5
L42	—	PHEASANTS	2
L4201	PHASIANUS COLCHICUS	RING-NECKED PHEASANT	1
L43	—	PARTRIDGES	5
L4301	ALECTORIS RUFA	RED LEGGED PARTRIDGE	1
L4302	PERDIX PERDIX	HUNGARIAN PARTRIDGE	4
L6	MELEAGRIDIDAE	TURKEYS	4

\* Приведенные в данной колонке цифры представляют собой количество случаев, когда был установлен этот вид птицы, а не количество сбитых птиц.

КОД	НАУЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АНГЛИЙСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО СЛУЧАЕВ*
<b>М включает</b>			
MC003	EUPODOTIS AUSTRALIS	AUSTRALIAN BUSTARD	1
M4001	GRUS CANADENSIS	SANDHILL CRANE	1
<b>N включает</b>			
NA1	—	COURSERS	15
NA2	—	PRATINCOLES	3
NA201	GLAREOLA MALDIVARUM	ORIENTAL PRATINCOLE	1
NA202	GLAREOLA PRATINCOLA	COLLARED PRATINCOLE	1
ND2	—	JAEGER	1
N4	HAEMATOPODIDAE	OYSTERCATCHERS	4
N4001	HAEMATOPUS OSTRALEGUS	OYSTERCATCHER	11
N6	SCOLOPACIDAE	SANDPIPERS	24
N6008	TRINGA TOTANUS	COMMON REDSHANK	1
N6009	GALLINAGO GALLINAGO	COMMON SNIFE	14
N6013	CALIDRIS ALPINA	DUNLIN	11
N6014	CALIDRIS BAIRDII	BAIRD'S SANDPIPER	1
N6021	PHILOMACHUS PUGNAX	RUFF	1
N61	—	CURLEW	2
N6101	NUMENIUS ARQUATA	EUROPEAN CURLEW	1
N6103	NUMENIUS PHAEOPUS	WHIMBREL	7
N9	BURHINIDAE	STONE CURLEWS	3
N9002	BURHINUS OEDICNEMUS	EURASIAN STONE CURLEW	1
<b>NE включает</b>			
NE	LARIDAE	GULLS, TERNS	8
NE1	—	GULLS	512
NE101	LARUS ARGENTATUS	HERRING GULL	57
NE102	LARUS CANUS	COMMON GULL	22
NE104	LARUS DELAWARENSIS	RING-BILLED GULL	1
NE106	LARUS GLAUCESCENS	GLAUCOUS-WINGED GULL	1
NE108	LARUS MARINUS	GREATER BLACK-BACKED GULL	12
NE109	LARUS MELANOCEPHALUS	MEDITERRANEAN GULL	1
NE110	LARUS NOVAHOLLANDIAE	SILVER GULL	4
NE117	LARUS FUSCUS	LESSER BLACK-BACKED GULL	7
NE136	LARUS RIDIBUNDUS	BLACK-HEADED GULL	122
NE2	—	TERNS	8
<b>N5 включает</b>			
N51	—	PLOVERS	109
N5101	VANELLUS MILES	MASKED PLOVER	8
N5102	VANELLUS TRICOLOR	BANDED PLOVER	3
N5103	PLUVIALIS APRICARIA	EURASIAN GOLDEN PLOVER	1
N5105	PLUVIALIS SQUATAROLA	GRAY PLOVER	1
N5108	CHARADRIUS HIATICULA	COMMON RINGED PLOVER	1
N5111	CHARADRIUS VOCIFERUS	KILLDEER	11
N5112	CHARADRIUS MELANOPS	BLACK FRONTED DOTTEREL	1
N5114	PLUVIALIS OBSCURA	NEW ZEALAND DOTTEREL	1
N5115	VANELLUS SPINOSUS	SPUR-WINGED PLOVER	6
N52	—	LAPWINGS	174
N5201	VANELLUS VANELLUS	COMMON LAPWING	42
<b>O включает</b>			
O21	—	PIGEONS	82
O2109	COLUMBA PALUMBUS	COMMON WOOD-PIGEON	18
O22	—	DOVES	12
O2201	COLUMBA LIVIA	COMMON ROCK DOVE	4
O2202	COLUMBA OENAS	COMMON STOCK DOVE	12
O2203	STREPTOPELIA DECACTO	COLLARED DOVE	2
<b>P включает</b>			
P0001	CACATUA ROSEICAPILLA	GALAH	28
P0002	CACATUA SANGUINEA	LITTLE CORELLA	1
P11	—	PARROTS	1
P15	—	COCKATOO	2

КОД	НАУЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АНГЛИЙСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО СЛУЧАЕВ*
<b>R включает</b>			
R	STRIGIFORMES	OWLS	16
R1101	TYTO ALBA	COMMON BARN OWL	6
R12	—	GRASS OWLS	1
R2	STRIGIDAE	TYPICAL OWLS	4
R2001	NYCTEA SCANDIACA	SNOWY OWL	3
R2002	ATHENE NOCTUA	LITTLE OWL	1
R2004	ASIO FLAMMEUS	SHORT-EARED OWL	4
R2201	BUBO BUBO	EAGLE OWL	1
R2203	BUBO VIRGINIANUS	GREAT HORNED QWL	1
<b>S — Z включает</b>			
S2	PODARGIDAE	FROGMOUTHS	1
S52	—	NIGHTJARS	2
T1	APODIDAE	SWIFTS	23
T1055	APUS APUS	COMMON SWIFT	8
W1	ALCEDINIDAE	KINGFISHERS	3
YH	ALAUDIDAE	LARKS	5
YH002	ALAUDA ARVENSIS	SKYLARK	18
YI	HIRUNDINIDAE	SWALLOWS	187
YI004	HIRUNDO NEOXENA	WELCOME SWALLOW	2
YI005	HIRUNDO RUSTICA	BARN SWALLOW	11
YI008	DELICHON URBICA	HOUSE MARTIN	4
YL	STURNIDAE	STARLINGS	32
YL001	STURNUS VULGARIS	COMMON STARLING	17
YL1	—	MYNA	3
YM001	PICA PICA	BLACK-BILLED MAGPIE	1
YM002	CORVUS FRUGILEGUS	ROOK	8
YM003	CORVUS MONEDULA	COMMON JACKDAW	1
YM1	—	CROWS	25
YM103	CORVUS CORONE	CARRION CROW	1
YM3	—	RAVENS	2
YN201	GYMNORHINA TIBICEN	ASTL BELL MAGPIE	17
YO	GRALLINIDAE	MAGPIE-LARKS	4
YO001	GRALLINA CYANOLEUCA	MUDLARK	5
YR2	—	CHICKADEES	1
YZ	CAMPEPHAGIDAE	CUCKOO SHRIKES	1
Z	PASSERIFORMES	PERCHING BIRDS	8
ZC1	—	WAGTAIL	1
ZT1	—	BLACKBIRDS	2
ZW	CATAMBLYRHYNCHIDAE	PLUSH-CAPPED FINCH	1
ZX000	—	FINCHES	3
ZX006	FRINGILLA COELEBS	COMMON CHAFFINCH	1
ZX008	CARDUELIS CARDUELIS	EUROPEAN GOLDFINCH	2
ZX009	CARDUELIS CHLORIS	EUROPEAN GREENFINCH	1
ZX011	ACANTHIS CANNABINA	EURASIAN LINNET	3
ZX202	PLECTROPHENAX NIVALIS	SNOW BUNTING	14
ZX3	—	SPARROWS	71
ZZ	PLOCEIDAE	WEAVERS, TRUE SPARROW	1
ZZ2	—	TRUE SPARROWS	7
ZZ201	PASSER DOMESTICUS	HOUSE SPARROW	1
Z6	TURDIDAE	THRUSHES	4
Z6006	TURDUS MERULA	COMMON BLACKBIRD	7
Z6007	TURDUS MIGRATORIUS	AMERICAN ROBIN	1
Z6008	TURDUS PHILOMELOS	COMMON SONG THRUSH	1
Z6009	TURDUS PILARIS	FIELDFARE	1
<b>BATS</b>			
1	CHIROPTERA	BATS	3
11	PTEROPIDAE	FRUIT BATS OR FLYING BATS	8
12	VESPERTILIONIDAE	"ORDINARY BATS"	1

#### 2.4 ПЕРЕЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫХ СТОЛКНОВЕНИЙ

2.4.1 Перечень серьезных столкновений с птицами имеет целью привлечь внимание к тем столкновениям, которые причинили значительный ущерб воздушным судам или повлияли на полет. Как показывается на примере 4, он включает лишь основные элементы всего сообщения о столкновениях с птицами. Это делается в целях облегчения изучения сообщений и сведения к минимуму объема сводки. Эта сводка посылается всем государствам и включает сообщения о всех серьезных столкновениях с птицами, полученные ИКАО за предшествующий календарный год.

2.4.2 В целях данной распечатки серьезные столкновения с птицами классифицируются следующим образом:

<u>Содержание</u>	<u>Поле IBIS</u>
прерванный взлет	0133
посадка как мера предосторожности	0134
выключение двигателя (двигателей)	0135
повреждение воздушного судна (разрушение или значительные повреждения)	0201 D или S
индекс телесного повреждения (смертельное или серьезное)	0202 F или S
вынужденная посадка	0207
пожар	0208
пробив лобового стекла	0209
пробив фюзеляжа	0210
ухудшение видимости	0211
засасывание в двигатель (только случаи попадания птиц в несколько двигателей)	0212
нелокализованный отказ двигателя	0213
столкновения, повлекшие расходы, превышающие 100 тыс. долл. США	0153 и 0154

Примечание 1. В отношении воздушных судов с массой менее 5700 кг прерванный взлет или посадка как мера предосторожности, если при этом не имеется повреждения, не относятся к категории серьезных столкновений с птицами.

Примечание 2. В данную распечатку не включены случаи столкновения с птицами военных воздушных судов.

#### 2.5 СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАСПЕЧАТКИ

2.5.1 Специальный анализ данных о столкновениях с птицами в системе IBIS, таких, как столкновения с птицами, вызвавшие повреждения двигателей воздушных судов, может быть получен по письменной просьбе, направленной Генеральному секретарю, со ссылкой на номер AN 4/9.1.1. В таких просьбах должна быть ясно изложена требуемая информация и указан идентификатор анализируемого поля (из перечисленных в главе 3).

IBIS  
ПЕРЕЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫХ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ - 1986 ГОД

Примечание: Ввиду неодинаковой эффективности практики представления данных, настоящий перечень не обязательно отражает степень серьезности проблемы столкновения с птицами в каком-либо конкретном государстве и может быть неполным.

FILE NUMBER : 99023860                    \*\* AIRCRAFT TYPE : AEROSPATLE-A300B  
DATE : 25/10/99                    \*\* ENGINE TYPE : CF6 SERIES  
STATE : ALGERIA                    \*\* REGISTRATION : F-BVGC  
LOCATION : MOUARI BOUMEDIENE           \*\* PARTS OF A/C DAMAGED : ENGINE # 1,  
FLIGHT PHASE: TAKE-OFF RUN           \*\* EFFECTS ON FLIGHT : PRECAUTIONARY LANDING,  
HEIGHT : 0                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED :                    \*\*  
BIRDS : 1/UNKNOWN  
REMARKS : THREE FAN BLADES OUT OF SERVICE. TWELVE HOURS LATE.

FILE NUMBER : 99100431                    \*\* AIRCRAFT TYPE : BOEING-747100  
DATE : 04/01/99                    \*\* ENGINE TYPE : JT-9  
STATE : AUSTRALIA                    \*\* REGISTRATION : VH-ECA  
LOCATION : KINGSFORD SMITH INTL           \*\* PARTS OF A/C DAMAGED :  
FLIGHT PHASE: TAKE-OFF RUN           \*\* EFFECTS ON FLIGHT : ABORTED TAKE-OFF,  
HEIGHT :                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED :                    \*\*  
BIRDS : 1/GULLS  
REMARKS : ENGINE SURGE BUT NO VIBRATION. A/C RETURNED TO SYDNEY. BIRDS STRIKE CONFIRMED. NO EVIDENCE OF CORE INGESTION.

FILE NUMBER : 99100561                    \*\* AIRCRAFT TYPE : BOEING-747SP  
DATE : 31/01/99                    \*\* ENGINE TYPE :  
STATE : AUSTRALIA                    \*\* REGISTRATION : VH-EAA  
LOCATION : KINGSFORD SMITH INTL           \*\* PARTS OF A/C DAMAGED : ENGINE # 1,  
FLIGHT PHASE: TAKE-OFF RUN           \*\* EFFECTS ON FLIGHT : PRECAUTIONARY LANDING,  
HEIGHT :                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED :                    \*\*  
BIRDS : 1/GULLS  
REMARKS : HIGH VIBRATION ON NO1 ENGINE. ENGINE SHUT DOWN, 100,000 KG FUEL DUMPED & 3 ENGINE LANDING MADE.

FILE NUMBER : 99010950                    \*\* AIRCRAFT TYPE : DORNIER-228  
DATE : 17/12/99                    \*\* ENGINE TYPE : TPE 331 FAMILY  
STATE : BOTSWANA                    \*\* REGISTRATION : AZ-ABA  
LOCATION : FRANCISTOWN                    \*\* PARTS OF A/C DAMAGED : ENGINE #2,  
FLIGHT PHASE: LANDING ROLL           \*\* EFFECTS ON FLIGHT : OTHER EFFECT  
HEIGHT : 0                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED : 60                    \*\*  
BIRDS : 1/PLOVERS  
REMARKS : REMAINDER OF FLIGHT CANCELLED. FIRST STAGE COMPRESSOR BLADE DAMAGE. AIRCRAFT FERRIED TO BASE FOR ENGINE CHANGE. COST TO REPAIR - APPROXIMATELY USD10 000. OUT OF SERVICE APPROXIMATELY ONE WEEK.

FILE NUMBER : 99201380                    \*\* AIRCRAFT TYPE : BOEING-737200  
DATE : 26/07/99                    \*\* ENGINE TYPE : JT-8  
STATE : CANADA                    \*\* REGISTRATION : C-GNDC  
LOCATION : TORONTO INTL                    \*\* PARTS OF A/C DAMAGED : ENGINE #2,  
FLIGHT PHASE: CLIMB                    \*\* EFFECTS ON FLIGHT : PRECAUTIONARY LANDING,  
HEIGHT : 200                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED : 160                    \*\*  
BIRDS : 1/UNKNOWN  
REMARKS : ENG# 2 CHANGED DUE DAMAGE OF 1ST & 2ND STAGE FAN BLADES.

FILE NUMBER : 99202070                    \*\* AIRCRAFT TYPE : BOEING-737200  
DATE : 04/08/99                    \*\* ENGINE TYPE : JT-8  
STATE : CANADA                    \*\* REGISTRATION : C-GNDL  
LOCATION : SAULT STE MARIE                    \*\* PARTS OF A/C DAMAGED :  
FLIGHT PHASE: TAKE-OFF RUN           \*\* EFFECTS ON FLIGHT : ABORTED TAKE-OFF,  
HEIGHT : 0                    \*\* INJURY : NOT REPORTED  
SPEED :                    \*\*  
BIRDS : 1/UNKNOWN  
REMARKS : DUE TO ABORTED T/O, BRAKES OVERHEATED, 2 BRAKES SEIZED AND 2 TIRES DEFLATED.

## 2.6 ПРОИЗВОДИМЫЙ В ГОСУДАРСТВАХ РАСЧЕТ ЧАСТОТЫ СТОЛКНОВЕНИЙ С ПТИЦАМИ

2.6.1 Хотя расчет частоты столкновений с птицами на всемирной основе не представляется возможным, в некоторых государствах рассчитывается число имевших место в данной стране столкновений с птицами на 10 000 полетов воздушных судов с тем, чтобы получить частоту столкновений с птицами, которую можно использовать для проведения сравнения между:

- а) аэродромами;
- б) типами воздушных судов; и
- с) авиакомпаниями или другими факторами.

2.6.2 Несмотря на то, что частота столкновений с птицами может выявить существенные различия и оказаться полезной при определении действий, которые необходимо предпринять для уменьшения опасности столкновения воздушных судов с птицами, указанную частоту следует использовать осторожно. Сравнение частот столкновения с птицами между различными авиакомпаниями, типами воздушных судов или аэродромами, даже в пределах одного государства, может ввести в заблуждение. Это связано с различиями в условиях эксплуатации воздушных судов, в правилах представления данных о столкновениях с птицами и движении воздушных судов, в условиях окружающей среды в районе аэродромов и в видах птиц.

2.6.3 Кроме того, частота столкновения с птицами не обязательно отражает степень опасности, которая может существовать. Например, относительная высокая частота столкновений с птицами на одном аэродроме, если в этих столкновениях участвуют небольшие птицы, не образующие стаи, не обязательно свидетельствует о более высокой степени опасности, по сравнению с той, которая существует на аэродроме с относительно низкой частотой столкновения с птицами, где часто появляются более крупные птицы, которые к тому же собираются в стаи.

---

### ГЛАВА 3 ХРАНЕНИЕ СООБЩЕНИЙ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ В ПАМЯТИ ЭВМ

#### 3.1 ИСТОЧНИКИ ДАННЫХ IBIS

3.1.1 Данные в файлах ЭВМ имеют три различных источника:

- 1) Форма отчетности ИКАО о столкновениях с птицами. Каждая запись в форме содержит идентификатор поля и коды, которые приводятся в настоящем Руководстве. Печатание идентификаторов поля прямо на форме облегчает ввод данных в компьютер.
- 2) Производные данные. Эти данные являются прямым результатом анализа формы отчетности о столкновениях с птицами и возможной дополнительной информации. Производные данные в основном берутся из раздела "замечания" формы отчетности о столкновениях с птицами во время анализа каждым государством или ИКАО. Производные данные могут включать информацию, предоставленную государством вслед за отчетом, направленным в ИКАО.
- 3) Автоматизированные данные. Информация, вырабатываемая ЭВМ с использованием данных, накопленных в основном файле IBIS. Автоматически вводимая информация не фиксируется в форме отчетности о столкновениях с птицами.

Точность данных, переданных в ИКАО в форме отчетов о столкновениях с птицами, будет прямо влиять на качество данных, хранимых в памяти ЭВМ. IBIS может предоставить возможность для хранения неполных данных; но просьба к государствам - членам заполнить как можно больше разделов данных в форме отчетности о столкновениях с птицами.

#### 3.2 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ IBIS

3.2.1 Система IBIS является программой, аналогичной программе представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах (ADREP) в том отношении, что она использует файл декодирования, предназначенный для прямого доступа. Файл декодирования на трех языках используется во время обновления с тем, чтобы уточнить вводимые данные поля и предоставлять данные для автоматического ввода. В IBIS используются таблицы извлечения типа ADREP для обновления и печатания, что делает программы ЭВМ независимыми от хранящихся данных. Могут вноситься поправки в программу или в данные, включая формат информации на выходе, чтобы учесть специфические потребности при незначительной модификации программирования.

#### 3.3 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАПИСИ ДАННЫХ В ФАЙЛ

3.3.1 Длина записи. Длина записи для IBIS составляет 700 знаков, распределенных следующим образом:

- 1-342 - файл текущих данных IBIS
- 343-400 - зарезервированы ИКАО на будущее расширение программы
- 401-700 - могут быть использованы для замечаний. Заменены в ИКАО описаниями, изложенными отдельно. Описания не превышают по объему одной тысячи знаков и хранятся в отдельном файле.



3.3.2 Код идентификатора поля. Каждый элемент данных содержит код идентификатора поля, состоящий из четырех знаков. Первые два знака обозначают "группу", последние два знака определяют индивидуальное поле внутри группы:

00	01
группа	поле

Программа IBIS содержит три группы:

- 00XX - административные поля и все поля, которые формируются автоматически во время обновления.
- 01XX - содержит поля, относящиеся к форме отчетности ИКАО о столкновениях с птицами. Два последних знака этой группы указывают на поле и печатаются на форме.
- 02XX - эта группа содержит поля, полученные в результате анализа данной формы.

С учетом этого общего понимания полей, используемых в IBIS, государства-члены могут действовать в соответствии с инструкциями этого руководства для кодирования, используя форму отчетности ИКАО о столкновениях с птицами и производные данные.

### 3.4 ИНСТРУКЦИИ ПО КОДИРОВАНИЮ

00XX - АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ПРОИЗВОДНЫЕ ПОЛЯ

0001 - Номер файла ИКАО

0001	9	9	0	8	7	2	3	0
------	---	---	---	---	---	---	---	---

Два первых знака этого поля из восьми знаков являются последними двумя знаками календарного года: 1999 год кодируется "99". Цифры с третьей по седьмую являются основными компонентами идентификационного номера, которые последовательно присваиваются при приеме сообщения о столкновениях с птицами. В данном примере "08723" является справочным номером, отведенным для ИКАО. Государства и районы получают эти коды из пяти знаков, если они участвуют в передачах и обмене данными о столкновениях с птицами через ЭВМ. В настоящее время справочные номера определены следующим образом:

ИКАО	00001 - 09999
Австралия	10001 - 19999
Канада	20001 - 29999
Европа	30001 - 39999
США	40001 - 49999

ИКАО будет использовать свои номера для кодирования сообщений о столкновениях с птицами, которые посланы непосредственно в ИКАО. Другие государства, которые пожелают ввести свои данные в ЭВМ и направят соответствующий запрос в ИКАО, получат группу справочных номеров.

Последний знак этого поля из восьми цифр в настоящее время не используется.

## 0002 – Номер файла государства

0002	U	K	0	2	5	1
------	---	---	---	---	---	---

Каждому государству предоставляется на выбор 6 знаков для дальнейшего обозначения случаев столкновений с птицами. Эти знаки включают буквы алфавита от A до Z или цифры от 0 до 9.

Если государство намерено использовать номер файла ИКАО в качестве своего собственного справочного номера, нет необходимости заполнять это поле из 6 знаков. Если государство предпочтет использовать поле 0002, оно должно сообщить в ИКАО описание данного кода. Если код государства отсутствует, поле остается незаполненным.

## 0003 – Государство, представляющее сообщение

0003	A	B	C	D
------	---	---	---	---

Ввести код государства из 4-х букв, как указано в добавлении 1.

## 0004 – Государство, где произошло столкновение

0004	A	B	C	D
------	---	---	---	---

Ввести коды государства из 4-х букв, как указано в добавлении 1. Если государство происхождения неизвестно, ввести букву "Z".

## 0005 – Государство регистрации

0005	A	B	C	D
------	---	---	---	---

Ввести коды государства из 4-х букв, как указано в добавлении 1. Если государство регистрации воздушного судна неизвестно, ввести букву "Z".

## 0006 – Дата последнего изменения сводки

0006	3	1	0	8	9	9
------	---	---	---	---	---	---

Это – автоматическая запись и она вводится или изменяется во время обновления данных. Первые две цифры указывают дату, вторые две – месяц и последние две – год ввода данных в IBIS или их обновления. Приведенный пример относится к 31 августа 1999 года.

## 0007 – Указатель ошибок

0007	Y
------	---

Если программа обновления данных обнаружит какие-либо ошибки или непоследовательность в сообщении, тогда программа автоматически включит в данное однозначное поле указатель ошибки (букву "Y").

## 0008 – Указатель различия

0008	
------	--

Не используется.

## 0009 – Изготовитель воздушного судна

0009	B	O	E	I	N	G
------	---	---	---	---	---	---

Это поле отображения открытым текстом из 11 знаков, которое автоматически в печатывает первые 11 знаков или сокращенное наименование изготовителя воздушного судна, основываясь на коде изготовителя воздушного судна в поле 0103 из формы отчетности о столкновениях с птицами. ЭВМ помещает код 0103 и берет эти 11 знаков из файла декодирования ЭВМ. В данном примере изготовителем является компания "Боинг".

## 0010 – Модификация воздушного судна

0010	7	3	7	2	0	0
------	---	---	---	---	---	---

Это поле отображения открытым текстом из 6 кодированных знаков, в которое автоматически включается номер модификации воздушного судна, основываясь на информации, содержащейся в поле 0104 из формы отчетности о столкновениях с птицами.

## 0011 – Классификация воздушных судов

0011	A
------	---

Этот код классификации вводится автоматически и основывается на информации, содержащейся в полях 0103 и 0104 с одним из девяти возможных элементов информации:

- A – самолет
- B – вертолет
- C – планер
- D – аэростат
- F – дирижабль
- I – автожир
- J – мотопланер
- Y – прочие
- Z – неизвестно

## 0012 – Категории воздушных судов по массе

0012	3
------	---

Однозначный код в файле декодирования, который базируется на информации, содержащейся в полях 0103 и 0104, и автоматически добавляется к записи как один из следующих:

- 1 – 2 250 кг или менее
- 2 – 2 251 – 5 700 кг
- 3 – 5 701 – 27 000 кг
- 4 – 27 001 – 272 000 кг
- 5 – свыше 272 000 кг
- Z – неизвестно

Примечание. Все категории воздушных судов по массе указываются по максимальной сертифицированной взлетной массе.

## 0013 – Количество двигателей

0013	2
------	---

Однозначный код в файле декодирования, который основывается на информации, содержащейся в полях 0103 и 0104, и автоматически добавляется к записи. Могут включаться числа от 0 до 9 для указания количества двигателей, при этом знак "Z" означает "неизвестно".

## 0014 – Тип двигателя

0014	C
------	---

Однозначный код в файле декодирования, который основывается на информации, содержащейся в полях 0103 и 0104, и автоматически добавляется к записи. Следующие коды отражают тип двигателя:

- A – поршневой двигатель
- B – турбовинтовой двигатель
- C – турбореактивный двигатель
- D – турбовентиляторный двигатель
- E – без двигателей (планер)
- F – турбовальный (вертолет)
- Y – другие
- Z – неизвестно

## 0015 - Научное наименование птиц

0015	L	A	R	U	S		D	E	L	A	W	A	R	E	N	S	I	S
------	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

20-знаковое поле, которое автоматически воспроизводит первые двадцать букв открытого текста, дающего научное название вида птицы, с которой произошло столкновение. На этом примере Larus delawarensis - чайка с кольцеобразным клювом - является птицей, с которой произошло столкновение воздушного судна. Научное название взято из справочника Эдвардса "Кодированный перечень птиц мира", издание А. Автоматическое поле печатает научное наименование птицы, указанной кодом в поле 0141.

## 0016 - Обычное наименование птиц

0016	R	I	N	G	-	B	I	L	L	E	D		G	U	L	L
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---

20-знаковое поле дает открытым текстом обычное название птицы на английском, испанском или французском языках на основании кода, введенного в поле 0141, и выбранного языка.

## 0017 - Средняя масса птицы

0017	0	4	5	4
------	---	---	---	---

Средняя масса птицы в граммах будет введена автоматически на основе кода, введенного в поле 0141. Средняя масса птицы является средней массой обоих полов птиц определенного вида на основе собранных научных данных. Поскольку средняя масса отдельной птицы может различаться в зависимости от местности, существует значительное различие по массе в пределах определенного вида птиц. Четырехзначный код дает значение, округленное до ближайшего целого грамма. В приведенном примере масса птицы составляет 454 грамма. В добавлении 4 приводится перечень средней массы птиц в граммах.

## 0018 - (Зарезервировано для информации о двигателях)

0018	
------	--

## 0019 - 0025 Расположение двигателей

Это поле, состоящее из нескольких полей, в которые автоматически записывается расположение двигателя воздушного судна при ударе о него птицы. Эта информация зависит от данных, полученных от элементов поля 0103, 0104 и 0121, 0122, 0123 и 0124. Этими автоматическими полями являются следующие:

0019		Двигатель смонтирован под крылом
------	--	----------------------------------

0020		Двигатель смонтирован над крылом
------	--	----------------------------------

0021	Двигатель смонтирован непосредственно в крыле
------	---

0022 Двигатель смонтирован в гондole на крыле (т.е. поршневой или турбовентиляторный)

0023 Двигатель смонтирован в задней части фюзеляжа

0024	Двигатель смонтирован в хвостовом оперении
------	--

0025	Двигатель смонтирован с воздухозаборником в носовой части
------	---

В этом однозначном поле будут записываться данные о количестве двигателей по каждой позиции, которые подверглись удару или были повреждены.

## 01XX - ПОЛЯ ДАННЫХ ФОРМ ОТЧЕТНОСТИ

## 0101 - Наименование эксплуатанта

[illegible]

Первые пятнадцать знаков наименования эксплуатанта вводятся автоматически на основе кода в поле 0102. Если случай произошел с деловым, частным, правительственным или военным воздушными судами, то в поле 0102 автоматически включается соответствующий термин.

## 0102 - Код эксплуатанта

0102	A	A	L
------	---	---	---

Трехбуквенный код, взятый из документа ИКАО "Условные обозначения эксплуатантов воздушных судов, авиационных полномочных органов и служб (Дос 8585)". Может быть использован двузначный код ИАТА, если неизвестен трехбуквенный код. Если эксплуатант не является авиакомпанией, включается одно из:

BUS - служебное воздушное судно  
PRI - частное воздушное судно в отличие от служебного  
GOV - государственное воздушное судно  
MIL - военное воздушное судно

## 0103 - Код изготовителя воздушного судна

00103	1	4	8
-------	---	---	---

Включается трехзначный код изготовителя воздушного судна из добавления 2. В данном примере код обозначает компанию "Боинг".

## 0104 – Код модификации воздушного судна

0104	0	1
------	---	---

Включается двузначный код модификации воздушного судна из добавления 2.

## 0105 – Код изготовителя двигателя

0105	1	A
------	---	---

Если удару подвергся двигатель или он поврежден, включается двузначный код изготовителя двигателя из добавления 3.

## 0106 – Код модификации двигателя

0106	A	B
------	---	---

Если удару подвергся двигатель или он поврежден, включается двузначный код модификации двигателя из добавления 3.

## 0107 – Регистрация воздушного судна

0107	N	6	7	4	P
------	---	---	---	---	---

Включаются регистрационный номер или регистрационные буквы воздушного судна, с которым произошел инцидент. В приведенном примере регистрационный номер воздушного судна № 674P.

## 0108 – Дата происшествия

0108	1	6	0	1	9	9
------	---	---	---	---	---	---

Включается дата столкновения с птицей с указанием дня, месяца и года. Две первые цифры обозначают день, две вторые – месяц и две последние – год. В приведенном примере столкновение с птицами произошло 16 января 1999 года.

## 0109 – Местное время происшествия

0109	0	8	3	0
------	---	---	---	---

Указываются час и минуты происшествия, если они известны, используя 24 часа. В приведенном примере столкновение с птицами произошло в 8.30 утра.

## 0110 - Условия освещенности

0110	
------	--

Включить один из следующих однозначных кодов:

- A - рассвет
- B - день
- C - сумерки
- D - ночь

## 0111 - Название аэродрома

0111	P	A	R	I	S	/	C	H	A	R	L	E	S	-	D	E	-	G	A	U
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Первые двадцать знаков наименования аэродрома вводятся автоматически на основе кода в поле 0112. Приведенный пример показывает, как будет включен Париж/Шарль де Голль.

## 0112 - Код аэродрома

0112	A	B	C	D
------	---	---	---	---

Если столкновение с птицами произошло в/вблизи или вне аэропорта (исключая столкновение с птицами на маршруте), ввести 4 буквы кода идентификатора ИКАО для аэропорта из документа 7910 "Указатели местоположения". Если столкновение с птицами произошло на маршруте, - оставить незаполненным. Если название аэропорта неизвестно, включить "ZZZZ", что означает "неизвестно", с тем, чтобы можно было различать столкновения с птицами, которые произошли в аэропорту, вблизи аэропорта и на маршруте. Если для такого аэропорта кода нет, то его следует сформулировать в интересах отчетности столкновений с птицами и сообщить в ИКАО. Пятизначный код дается для тех государств, для которых недостаточен четырехзначный код. Если столкновение с птицами произошло на буровой установке, то следует использовать код "RIGG".

Столкновениями с птицами "в аэропортах" считаются те столкновения, которые происходят на высоте 200 фут или ниже от уровня земли (AGL) при заходе на посадку или на высоте 500 фут (AGL) при наборе высоты, или стоянки, руления, этапов разбега при взлете или пробега после посадки. Столкновения с птицами "вблизи аэропорта" - это те, которые происходят на высоте между 201 фут (AGL) - 1000 фут (AGL) при заходе на посадку или на высоте между 501 фут (AGL) и 1500 фут (AGL) при наборе высоты. Столкновения с птицами "вне аэропорта" - это те, которые происходят на высоте свыше 1000 фут. (AGL) при заходе на посадку и свыше 500 фут. (AGL) при наборе высоты.

## 0113 - Используемая ВПП

0113	0	9
------	---	---

Указать ВПП, которая использовалась для захода на посадку, посадки или взлета, когда произошло столкновение с птицами. Для этого имеется 3 знака. В приведенном примере используемая ВПП 09; ВПП 26 левая будет записана как "26 L".



## 0114 – Местоположение на маршруте

0114	M	O	O	S	O	N	E	E		2	O	K		N	O	R	T
------	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	--	---	---	---	---

Указать открытым текстом до 20 знаков, которые будут определять местоположение столкновения с птицами. Возможно включение многих записей – широта и долгота, азимут и расстояние от навигационного средства, направление и расстояние от города и т.д. Если неприменимо – оставлять незаполненным. В приведенном примере столкновение с птицами произошло 20 км севернее Музони.

## 0115 – Высота столкновения с птицами

0115	0	0	6	0	0
------	---	---	---	---	---

Ввести значение высоты над уровнем земли (AGL) в футах, на которой произошло столкновение с птицами. Если неизвестно, оставить незаполненным. Номера должны быть отнесены вправо. В приведенном примере столкновение с птицами произошло на высоте 600 фут.

## 0116 – Скорость

0116	0	9	5
------	---	---	---

Ввести данные о приборной скорости (IAS) воздушного судна в узлах в момент столкновения с птицами. Оставить незаполненной, если неизвестно. Цифры должны быть отнесены вправо. В приведенном примере скорость воздушного судна была 95 узлов.

## 0117 – Этап полета

0117	
------	--

Поместить один из следующих кодов в это однозначное поле:

- A – стоянка
- B – руление
- C – разбег при взлете (от начала разбега до момента отрыва от земли)
- D – набор высоты
- E – на маршруте
- F – снижение
- G – заход на посадку
- H – послепосадочный пробег

Оставить незаполненным, если неизвестно.

## 0118-0131 – Часть (части) воздушного судна, подвергшиеся ударам или получившие повреждения

Эта серия однозначных полей позволяет включать различные компоненты воздушного судна, подвергшиеся ударам. Можно поместить один или два знака – "S" для столкновения или "D" для повреждения. Пропуск в поле означает, что данный компонент не участвовал в столкновении с птицами.

0118		Обтекатель антенны РЛС
------	--	------------------------

0119	Лобовое стекло
0120	Нос (исключая упомянутое в поле 0118 и 0119)
0121	Двигатель № 1
0122	Двигатель № 2
0123	Двигатель № 3
0124	Двигатель № 4
0125	Воздушный винт
0126	Крыло/несущий винт
0127	Фюзеляж
0128	Шасси
0129	Хвост
0130	Огни
0131	Другие части - включить "S" или "D" если в описание вводится дополнительная информация. Однако, если можно ввести данные в поля 0203 - 0206, 0209, 0210 или 0213, то "S" или "D" не включать.

#### 0132 - 0136 - Последствия для полета

Эта серия однозначных полей позволяет включение различных записей относительно последствий столкновений с птицами для полета. Запись "Y" означает "да", если последствия имели место, или поле оставить незаполненным, если не было последствий. Исключение составляет поле 0135 - "выключение двигателей", где необходимо указать число двигателей, которые были выключены из-за столкновений с птицами.

0132	Отсутствуют - ввести "Y" относительно примечания об отсутствии последствий.
------	---

Примечание. "Y" не вводить, если заполнены поля 0133 - 0136.

0133	
------	--

Прерванный взлет - ввести "У" для прерванного взлета.

0134	
------	--

Посадка как мера предосторожности - ввести "У" для посадки.

0135	
------	--

Выключение двигателя (двигателей) - ввести "1", "2", "3" и т.д. для количества выключенных двигателей.

Примечание. Данная цифра не является номером позиции в описании двигателей.

0136	
------	--

Прочие (указать) - ввести код в полях 0207, 0208 - 0211, а если не применимо - ввести "У" и указать информацию в описании.

#### 0137 - Состояние неба

0137	
------	--

Заполнить это однозначное поле одним из следующих кодов:

- А - безоблачно
- В - редкая облачность
- С - густая облачность

#### 0138 - 0140 - Осадки

Эта серия однозначных полей позволяет ввод любого вида осадков, имеющих место в момент столкновения с птицами. Заполнять как можно больше полей в случае необходимости.

0138	
------	--

Туман - ввести "У" для тумана или оставить незаполненным.

0139	
------	--

Дождь - ввести "У" для дождя или оставить незаполненным.

0140	
------	--

Снег - ввести "У" для снега или оставить незаполненным.

#### 0141 - Вид птиц

0141					
------	--	--	--	--	--

Ввести буквенно-цифровой код, имеющийся в добавлении 4, который классифицирует птицу, с которой произошло столкновение. Этот пятизначный код построен следующим образом:

Первый знак = отряд: 1, 2 и A - Z, обе буквы Y и Z используются для обозначения отряда воробьиных  
 Второй знак = семейство: 1 - 9 и A - Z  
 Третий знак = подгруппа: 1 - 9  
 Четвертый и пятый знаки = вид: 1 - 9

Классификация птиц, как она указана в справочнике Эдвардса "Кодированный перечень птиц мира". Для авиационных целей этот список был расширен с тем, чтобы включить код для летучих мышей. Кодирование должно быть настолько полным, насколько позволяет идентификация.

Например: если воздушное судно столкнулось с черноголовой чайкой Larus ridibundus, код, взятый из добавления 4, будет

0141	N	E	1	3	6
------	---	---	---	---	---

Если известно только, что птица является чайкой, то запись будет иметь вид:

0141	N	E	1		
------	---	---	---	--	--

Если в столкновении участвовало два или более видов птиц, в описание следует включить информацию об указанных других видах птиц. Относительно птиц, не имеющих в добавлении 4, запрашивать ИКАО для получения соответствующего кода. Если птица не опознана - не заполнять.

#### 0142 - Количество замеченных птиц

0142	A
------	---

Если была замечена птица (птицы), ввести в это однозначное поле один из следующих кодов:

A - 1  
 B - 2 - 10  
 C - 11 - 100  
 D - более 100

Если в столкновении участвовало более одного вида птиц, указать общее количество всех замеченных видов птиц. Оставлять незаполненным, если птица (птицы) не были замечены до столкновения.

#### 0143 - Количество птиц, с которыми произошло столкновение

0143	A
------	---

Ввести код "A", "B", "C" и "D", как указано для поля 0142. Может оказаться трудным определить точное количество птиц, с которыми произошло столкновение, но в случае засасывания птиц в двигатель, эти данные важны для анализа повреждения двигателя. Если точная цифра известна, ввести соответствующий код в это поле, а также указать точное количество в описании.

## 0144 - Размер птиц

0144	S
------	---

Ввести в данное однозначное поле один из следующих кодов:

S - небольшая

M - средняя

L - большая

Если размер птицы неизвестен, оставить незаполненным. Размер, указанный пилотом, является относительным. Ввод данных должен отражать видимый размер в отличие от научно определяемого значения.

## 0145 - Предупреждение пилота о птицах

0145	Y
------	---

Ввести в это однозначное поле один из следующих кодов:

Y - да, если пилот был предупрежден

N - нет, если пилот не был предупрежден

Поля 0146-0151 более не используются в ИКАО.

## 0152 - Время простоя воздушного судна

0152	0	0	7	2
------	---	---	---	---

Указать количество часов простоя воздушного судна. Для этой цели выделено четыре знака, и можно вводить цифры 0 - 9. Если неизвестно, то оставить незаполненным.

## 0153 - Ориентировочная стоимость ремонта или замены

0153	0	5	3	4	0
------	---	---	---	---	---

Указать ориентировочную стоимость ремонта или замены в тысячах долларов США. Для этой цели выделены пять знаков, и можно вводить цифры 0 - 9. В приводимом примере ориентировочная стоимость составляет 5 340 000 долл. США.

## 0154 - Прочие ориентировочные расходы

0154	0	0	0	1	6
------	---	---	---	---	---

Указать в тысячах долларов США ориентировочные расходы, отличные от тех, которые приведены в поле 0153. Указанные прочие расходы могут включать потери в доходах, расходы на гостиницу в связи с отменой рейса, стоимость слитого топлива и т.д.

## 0155 - 0158 - Причина отказа/выключения двигателя

0155		Двигатель № 1
------	--	---------------

0156		Двигатель № 2
------	--	---------------

0157		Двигатель № 3
------	--	---------------

0158		Двигатель № 4
------	--	---------------

Включить в данное однозначное поле один из следующих кодов для указания причины отказа/выключения двигателя:

- A - Нелокализованный отказ
- B - Пожар
- C - Выключение - вибрация
- D - Выключение - температура
- E - Выключение - пожарная сигнализация
- Y - Выключение - другие причины (указать)
- Z - Выключение - причина неизвестна

## 0159-0162 - Приблизительный процент потери тяги

0159	2	0	Двигатель № 1
------	---	---	---------------

0160			Двигатель № 2
------	--	--	---------------

0161			Двигатель № 3
------	--	--	---------------

0162			Двигатель № 4
------	--	--	---------------

Указать приблизительный процент потери тяги по каждому двигателю. Для этой цели выделяются два знака, и можно вводить цифры 0 - 9. Если неизвестно, то ввести букву "Z". В приводимом примере потеря тяги на двигателе № 1 составила 20 процентов.

## 0163-166 - Приблизительное количество попавших в двигатель птиц

0163	0	1	2	Двигатель № 1
------	---	---	---	---------------

0164				Двигатель № 2
------	--	--	--	---------------

0165				Двигатель № 3
------	--	--	--	---------------

0166				Двигатель № 4
------	--	--	--	---------------

Указать в данном трехзначном поле приблизительное количество птиц, попавших в каждый двигатель. Для этой цели выделено три знака, и можно вводить цифры 0 - 9. Если неизвестно, то ввести букву "Z".

## 02XX – ПОЛЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Была установлена серия полей прежде всего для того, чтобы помочь в сортировке ЭВМ серьезных столкновений с птицами. Вводя данные в указанные ниже поля, ЭВМ может находить важные данные, которые обычно перечисляются в полях "ПРИМЕЧАНИЯ". После прочтения ПРИМЕЧАНИЙ, если в них приводится какая-либо информация, перечисленная ниже, следует ввести соответствующий код; в противном случае поле оставляется незаполненным.

## 0201 – Повреждение воздушного судна

0201	D
------	---

Ввести один из следующих кодов в это однозначное поле, если степень повреждения известна, и оставить его незаполненным, если неизвестна:

D – разрушение                      Когда в связи с полученным повреждением нецелесообразно ремонтировать воздушное судно в целях восстановления его годности к полетам.

S – значительное                      Когда воздушное судно повреждено или имеются разрушения конструкции, отрицательно влияющие на прочность конструкции, технические качества и летные характеристики воздушного судна и которые в обычных условиях потребуют крупного ремонта или замены поврежденного элемента.

Примечание. Конкретно исключаются:

- погнутые обтекатели или капоты;
- небольшие вмятины или пробитые отверстия в обшивке;
- повреждение законцовок крыла, антенн, колес или тормозов;
- повреждение лопасти винта, не требующее замены лопасти.

M – незначительное                      Когда годность воздушного судна к полетам можно восстановить путем несложного ремонта или замены частей и при этом нет необходимости проводить всестороннюю проверку.

N – повреждений нет

## 0202 – Индекс телесных повреждений

0202	F
------	---

Ввести один из следующих кодов в это однозначное поле для обозначения наиболее серьезных степеней телесных повреждений, если они известны, а если неизвестны, оставить его незаполненным.

- F - смертельное      Телесное повреждение, влекущее смерть человека в течение 30 дней после происшествия.
- S - серьезное      Телесное повреждение, которое получило какое-либо лицо во время авиационного происшествия и которое:
- a) требует госпитализации на период более 48 часов, начиная с любого момента в течение семи дней после получения повреждения; или
  - b) выражается в переломе любой кости (за исключением простых переломов пальцев на руках или ногах или носа); или
  - c) связано с разрывом тканей, вызывающим сильное кровотечение, повреждением нервов, мышц или сухожилий; или
  - d) связано с повреждением любого внутреннего органа; или
  - e) связано с ожогами второй или третьей степени или любыми ожогами более пяти процентов кожных покровов.

M - небольшое

N - нет

0203-0206 - Другие подвергшиеся ударам или поврежденные части воздушного судна

Эта серия однозначных полей позволяет ввод множественных данных о различных частях воздушного судна, подвергшихся ударам. Для обозначения характера повреждения используется одна из двух букв: "S" - столкновение, "D" - повреждение. Пропуск в поле означает, что данная часть не подверглась удару птицей.

0203 ☐

Головка трубки Пито/приемника статического давления

0204 ☐

Антенна (антенны)

0205 ☐

Хвостовой винт (вертолет)

0206 ☐

Трансмиссия вертолета



## 0207 – Вынужденная посадка

0207	
------	--

Если была совершена вынужденная посадка, ввести "У".

## 0208 – Пожар

0208	
------	--

Если пожар произошел в результате столкновения с птицей или вызванного им авиационного происшествия/инцидента, ввести "У".

## 0209 – Пробив лобового стекла

0209	
------	--

Если птица разбила и прошла через иллюминатор воздушного судна, ввести "У".

## 0210 – Пробив планера воздушного судна

0210	
------	--

Если птица пробила и прошла внутрь планера, ввести "У".

Примечание. Это не включает засасывание в двигатель.

## 0211 – Ухудшение видимости

0211	
------	--

Если видимость пилота или второго пилота ухудшилась из-за повреждения лобового стекла или из-за наличия останков птицы, ввести "У".

## 0212 – Засасывание в двигатель

0212	
------	--

Указать количество двигателей, в которые попали птицы: "1", "2", "3" или "4".

Примечание. Это не является номером, соответствующим расположению двигателей.

## 0213 - Нелокализованный отказ двигателя

0213	
------	--

Указать количество двигателей с нелокализованным отказом (двигатель с отломанными лопастями): "1", "2", "3" или "4".

Примечание. Это не является номером, соответствующим расположению двигателей.

## 0214 - Подтвержденные виды птиц

0214	
------	--

Если вид птиц установлен опытным биологом путем визуальной инспекции останков птицы, ввести "Y" - да, в противном случае следует оставить это поле незаполненным.

## Описание

Описание может быть объемом до 1 000 знаков, но оно не должно дублировать информацию, которая была включена где-либо ранее. Например, не следует вводить "ущерб не причинен" поскольку это будет указано полями 0118 - 0131. Где возможно, следует использовать сокращения и обычные аббревиатуры, а также исключать лишние слова. Следует изучить описание, и любая информация, которая может быть введена в поля 0201 - 0214, должна быть изъята из описания. Во избежание проблем при переводе следует использовать сокращения, приведенные в документе PANS-ABC "Сокращения и коды ИКАО" (Дос 8400).

---

## ДОБАВЛЕНИЕ 1

## КОДЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ, ТЕРРИТОРИЙ И ОКЕАНОВ\*

Код		Код	
ASTL	Австралия	GABN	Габон
AUST	Австрия	HAIT	Гаити
ALBN	Албания	GUYN	Гайана
ALGR	Алжир	GAMB	Гамбия
AMSM	Американское Самоа	GHAN	Гана
ANGU	Ангилья	GUAD	Гваделупа
ANGL	Ангола	GUAT	Гватемала
ANTG	Антигуа и Барбуда	GUIN	Гвинея
ARGT	Аргентина	GUNB	Гвинея-Бисау
ARUB	Аруба	GERF	Германии, Федеративная Республика
AFGH	Афганистан	GERW	Германия (Берлин)
		GERD	Германская Демократическая Республика
BAHM	Багамские острова	GIBR	Гибралтар
BANG	Бангладеш	HOND	Гондурас
BARB	Барбадос	HONG	Гонконг
BAHR	Бахрейн	GREN	Гренада
BELI	Белиз	GREE	Гренландия
BELG	Бельгия	GREC	Греция
BENI	Бенин	GUAM	Гуам
BERM	Бермудские острова		
BURM	Бирма	DENM	Дания
BEEF	Биф, остров	DEKA	Демократическая Кампучия
BULG	Болгария	DEMY	Демократический Йемен
BOLV	Боливия	DJIB	Джибути
BOTW	Ботсвана	JOHN	Джонстон, остров
BRAZ	Бразилия	DMCA	Доминика
BRUN	Бруней	DOMR	Доминиканская Республика
BURU	Бурунди		
BURF	Буркина Фасо	EGYP	Египет
BHUT	Бутан		
		ZAIR	Заир
VANU	Вануату	ZAMB	Замбия
HOLY	Ватикан (Святейший престол)	WSAH	Западная Сахара
HUNG	Венгрия	ZIMB	Зимбабве
VENZ	Венесуэла		
WIAS	Вест-Индии, Ассоциированные государства	ISRL	Израиль
VIRB	Виргинские острова (Брит.)	INDA	Индия
VIRS	Виргинские острова (США)	INDO	Индонезия
ASCE	Вознесения, острова	JORD	Иордания
VIET	Вьетнам	IRAQ	Ирак
		IRAN	Иран, Исламская Республика
		IRLD	Ирландия
		ICLD	Исландия
		SPAN	Испания
		ITAL	Италия
		YEMN	Йемен

\* Используемые обозначения и представление материала в настоящем добавлении не означают выражение какого-либо мнения со стороны ИКАО относительно юридического статуса любой страны, территории, города или района или их властей, или относительно делимитации государственных или иных границ.

Код		Код	
CAYM	Каймановы острова	NAMB	Намибия
CAMR	Камерун	NAUR	Науру
CAND	Канада	NEPL	Непал
CARO	Каролинские острова	NIGE	Нигер
QATR	Катар	NIGR	Нигерия
KENY	Кения	NETS	Нидерландские Антильские острова
KING	Кингмен-риф	NETH	Нидерландов, Королевство
CYPR	Кипр	NICG	Никарагуа
KIRI	Кирибати	NIUE	Ниуэ (остров Савидж)
CHIN	Китай	NEWZ	Новая Зеландия
COCO	Кокосовые острова (Килинг)	NEWC	Новая Каледония
COLM	Колумбия	NORW	Норвегия
COMO	Коморские острова	NORF	Норфолк, остров
CONG	Конго		
DEMK	Корейская Народно-Демократическая Республика	UNRT	Объединенная Республика Танзания
REPK	Корейская Республика	UNAR	Объединенные Арабские Эмираты
COST	Коста-Рика	OMAN	Оман
COTV	Кот д'Ивуар	CAPV	Острова Зеленого Мыса
CUBA	Куба		
KUWT	Кувейт	PAKI	Пакистан
COOK	Кука, острова	PALM	Пальмира, остров
		PANM	Панама
LAOS	Лаосская Народно-Демократическая Республика	PAPG	Папуа-Новая Гвинея
LESO	Лесото	PARG	Парагвай
LIBR	Либерия	EAST	Пасхи, остров
LEBN	Ливан	PERU	Перу
LIBY	Ливийская Арабская Джамахирия	PITC	Питкэрн, остров
LIEC	Лихтенштейн	POLD	Польша
LUXM	Люксембург	PORT	Португалия
		PURI	Пуэрто-Рико
MAUT	Маврикий		
MAUR	Мавритания	REUN	Реюньон
MADG	Мадагаскар	RWAN	Руанда
MAYO	Майотта, остров	ROMN	Румыния
MACA	Макао		
MALA	Малави	ELSA	Сальвадор
MALB	Малайзия	SAMO	Самоа
MALI	Мали	SANM	Сан-Марино
MALD	Мальдивы	SAIC	Санта-Крус, остров
MALT	Мальта	SATP	Сан-Томе и Принсипи
MARI	Марианские острова	SAUD	Саудовская Аравия
MORC	Марокко	SWAZ	Свазиленд
MART	Мартиника	SEYC	Сейшельские острова
MARS	Маршалловы острова	SENG	Сенегал
MEXC	Мексика	SAIV	Сент-Винсент и Гренадины
MIDW	Мидуэй, острова	SAIJ	Сент-Джон, остров
MOZB	Мозамбик	SAIK	Сент-Китс
MONC	Монако	SAIB	Сент-Кристофер и Невис
MONG	Монголия	SAIL	Сент-Люсия
MONT	Монтсеррат	SAIT	Сент-Томас, остров
		SING	Сингапур

Код	
SYRI	Сирийская Арабская Республика
UNKG	Соединенное Королевство
UNST	Соединенные Штаты Америки
SOLI	Соломоновы острова (Брит.)
SOML	Сомали
UISR	Союз Советских Социалистических Республик
SUDN	Судан
SURN	Суринам
SIER	Сьерра-Леоне

THAI	Таиланд
TURS	Теркс и Кайкос, острова
TOGO	Того
TONG	Тонга
TRIN	Тринидад и Тобаго
TUVA	Тувалу
TUNS	Тунис
TURK	Турция

UGND	Уганда
WALL	Уоллис
URUG	Уругвай
WAKE	Уэйк, остров

FARO	Фарерские острова
FIJI	Фиджи
PHIL	Филиппины
FINL	Финляндия
FRAN	Франция
FREG	Французская Гвиана
FREP	Французская Полинезия
FRAT	Французские Антильские острова

CEAF	Центральноафриканская Республика
------	----------------------------------

CHAD	Чад
CZCH	Чехословакия
CHIL	Чили

SWTZ	Швейцария
SWED	Швеция
SRIL	Шри Ланка

Код	
ECUD	Эквадор
EQGU	Экваториальная Гвинея
ETHP	Эфиопия
YUGO	Югославия
SOUF	Южная Африка
JAMC	Ямайка
JAPN	Япония

## ОКЕАНЫ

Примечание. Эти коды океанов являются неофициальными кодами, предлагаемыми ИКАО.

ZNAO	Атлантический океан (северная часть)
ZSAO	Атлантический океан (южная часть)
ZIND	Индийский океан
ZARO	Северный Ледовитый океан
ZMDS	Средиземное море
ZNPO	Тихий океан (северная часть)
ZSPO	Тихий океан (южная часть)
ZANO	Южный океан*

\* Руководствуясь спецификой физико-географических условий, некоторые специалисты в качестве "Южного океана" выделяют примыкающие к Антарктике моря с границей по линии субтропической или субантарктической конвергенции или по широтным отрезкам срединно-океанических хребтов. См. Большую советскую энциклопедию, третье издание, том 18, стр. 328, колонка 971. (Прим. переводчика).

# ДОБАВЛЕНИЕ 2

## КОДЫ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>030</b>	<b>AERONCA</b>
10	L-3 GRASSHOPPER
<b>031</b>	<b>AEROSPATIALE</b>
18	AS 332 SUPER PUMA
15	AS 350 ASTAR
16	AS 355 TWINSTAR
02	CONCORDE
03	N 262 FREGATE
04	SA 315 LAMA
05	SA 316 ALOUETTE III
06	SA 318 ALOUETTE II
08	SA 321 SUPER FRELON
09	SA 330 PUMA
10	SA 341 GAZELLE
14	SA 365 DAUPHIN 2
11	SE 210 CARAVELLE
17	SE 212 CARAVELLE
12	SN 601
<b>033</b>	<b>AEROSTAR</b>
04	600
<b>036</b>	<b>AGUSTA</b>
04	A 109
06	AB 204
08	AB 206A
07	AB 207
<b>039</b>	<b>AIR PARTS</b>
01	FU-24A
<b>041</b>	<b>AIR TRACTOR</b>
01	AT-301

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>04A</b>	<b>AIRBUS INDUSTRIES</b>
01	A 300 AIRBUS
02	A 310 AIRBUS
03	A 320 AIRBUS
<b>070</b>	<b>AMERICAN AVIATION</b>
01	AA-1
02	AA-5
<b>097</b>	<b>AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL</b>
01	ATR 42
<b>100</b>	<b>AYRES</b>
02	TURBO THRUSH S-2R
<b>114</b>	<b>BEAGLE AIRCRAFT</b>
01	B.121 PUP-100
04	B.206
<b>115</b>	<b>BEAGLE-AUSTER</b>
03	AUSTER
<b>123</b>	<b>BEECH</b>
21	100 KING AIR
02	18 (C-45)
27	1900
21	100 KING AIR
22	200 KING AIR
04	23 SUNDOWNER
05	24R SIERRA
06	33 BONANZA
07	35 BONANZA
08	36 BONANZA
10	50 TWIN-BONANZA
11	55/95-55 BARON
12	58 BARON

КОД	НАЗВАНИЕ
13	60 DUKE
14	65/70 QUEEN AIR
25	76 DUCHESS
16	80 QUEEN AIR
17	88 QUEEN AIR
18	90 KING AIR
19	95 TRAVEL AIR
20	99 AIRLINER
26	SKIPPER 77
<b>128</b>	<b>BELL HELICOPTER</b>
01	47
02	204B
03	205A-1
04	206
05	212
06	214
07	222
08	412
<b>148</b>	<b>BOEING</b>
07	707
08	707 INTERCONTINENTAL
19	707-100
20	707-200
21	707-300
09	720
10	727-100
11	727-200
12	737-100
13	737-200
24	737-300
15	747 B
16	747 C/F
18	747 SP
17	747 SR
14	747-100/200
25	747-300
26	757-200
29	767-200
<b>167</b>	<b>BRISTOL</b>
01	170 FREIGHTER; WAYFARER

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>168</b>	<b>BRITISH AEROSPACE</b>
02	BA 125 SERIES 700
08	BA 125 SERIES 800
04	BA 146-100
05	BA 146-200
03	BA 31 JETSTREAM
01	BA 748
06	BA ONE-ELEVEN
<b>169</b>	<b>BRITISH AIRCRAFT CORP.</b>
01	CONCORDE
02	ONE-ELEVEN
03	VC10
<b>172</b>	<b>BRITTEN-NORMAN</b>
01	BN-2A ISLANDER
02	BN-2A MK3 TRISLANDER
<b>188</b>	<b>CANADAIR</b>
01	CL-44
06	CL-600
07	CL-601
03	CL215
02	CL44J
<b>222</b>	<b>CERVA</b>
01	CE43
<b>223</b>	<b>CESKOSLOVENSKE ZAVODY LETECK</b>
11	L200 MORAVA
<b>226</b>	<b>CESSNA</b>
03	120
05	150
36	152
06	170
07	172 (T-41)
09	177
10	180 SKYWAGON
11	182
12	185 SKYWAGON
17	206 STATIONAIR
18	207 SKYWAGON
19	210 CENTURION
21	310

КОД	НАЗВАНИЕ
22	320 SKYKNIGHT
25	337 SUPER SKYMASTER
26	340
27	401
33	402
34	404 TITAN
28	411
29	414
30	421
40	425
35	441 CONQUEST
31	CITATION
37	CITATION II
39	CITATION III
41	303
<b>227</b>	<b>CESSNA-ARGENTINA</b>
01	172
<b>271</b>	<b>CASA</b>
05	CN 235
<b>279</b>	<b>CONVAIR</b>
01	240 CONVAIR-LINER
09	28 CATALINA
02	340 LINER/CONVERTIBLE
03	440 METROPOLITAN
04	600
05	640
06	880
07	990
14	CV 580
<b>300</b>	<b>DASSAULT-BREGUET</b>
02	FALCON 10
03	FALCON 20
10	FALCON 200
04	FALCON 20T
05	FALCON 30
08	FALCON 50
11	FALCON 900
07	MERCURE

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>303</b>	<b>DE HAVILLAND</b>
01	DHC1 CHIPMUNK
02	DHC2 MK. I BEAVER
04	DHC3 OTTER
05	DHC4 CARIBOU
08	DHC5 BUFFALO
07	DHC6 300
06	DHC6 TWIN OTTER
09	DHC7 DASH 7
10	DHC8 DASH 8
<b>316</b>	<b>DORNIER</b>
07	228 100/200
04	28D1 SKYSERVANT
<b>332</b>	<b>EMBRAER</b>
01	110 BANDEIRANTE
11	120 BRASILIA
10	121 XINGU
09	820
<b>345</b>	<b>FAIRCHILD</b>
01	F27 FRIEND/FREIGHT-SHIP
02	FH227
<b>372</b>	<b>FOKKER</b>
02	F27 FRIEND/FREIGHT-SHIP
03	F27 MK 500
04	F28 MK 1000
05	F28 MK 2000
06	F28 MK 3000
07	F28 MK 4000
08	F28 MK 5000
09	F28 MK 6000
<b>389</b>	<b>FUJI</b>
01	FA-200-160
<b>395</b>	<b>GATES LEARJET</b>
01	23
02	24
03	25
04	35 TRANSCONTINENTAL
05	36 INTERCONTINENTAL

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>415</b>	<b>GOVERNMENT A/C FACTORY</b>
01	N22B NOMAD
02	N24A NOMAD
<b>417</b>	<b>GRUMMAN</b>
08	G1159 GULFSTREAM II
05	G159 GULFSTREAM I
06	G164 AG-CAT
07	G164 SUPER AG-CAT
01	G21 GOOSE
02	G44 WIDGEON
04	G73 MALLARD
10	TBM-1; TBM-3
<b>418</b>	<b>GRUMMAN AMERICAN</b>
01	AA1A TRAINER
02	AA5 TRAVELER
04	G1159 GULFSTREAM II
05	GA-7 (COUGAR)
<b>433</b>	<b>HANDLEY PAGE</b>
02	HP137 JETSTREAM
03	HPR7 HERALD
<b>443</b>	<b>HAWKER SIDDELEY</b>
06	ARGOSY 650
18	DH82 TIGER MOTH
28	DHC1 CHIPMUNK
29	DOVE
32	HERON 1/DH 114
33	HERON 2/DH 114
40	HS104
30	HS125 DOMINIE 1-600
31	HS748/AVRO 748
36	TRIDENT 1/DH 121
37	TRIDENT 1E
38	TRIDENT 2E
<b>467</b>	<b>HINDUSTAN</b>
01	HA31 MK.II BASANT
02	HS748
04	HUL26 PUSHPAK
<b>503</b>	<b>ISRAEL</b>
02	IAI-1123 WESTWIND
03	IAI-1124

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>561</b>	<b>LOCKHEED</b>
17	1049 SUPER CONSTELLATION
20	1329 JETSTAR
07	18 LODESTAR
11	188 ELECTRA
12	382B/100 HERCULES
03	9 ORION
15	L-1011-1/100/200/250
16	L-1011-500 SERIES
<b>583</b>	<b>MCDONNELL-DOUGLAS</b>
35	A-4 SKYHAWK
03	B-26 INVADER
36	C-133
24	DC-10-10
25	DC-10-30
34	DC-10-30F
26	DC-10-40
05	DC-3 DAKOTA/C-47
06	DC-4 SKYMASTER/C-54
09	DC-6B
10	DC-7
14	DC-8
30	DC-8-10,-20
33	DC-8-30,-40
31	DC-8-50
32	DC-8-60
16	DC-8-61
17	DC-8-62
18	DC-8-63
38	DC-8-70
15	DC-8F
19	DC-9-10
20	DC-9-20
21	DC-9-30
22	DC-9-40
23	DC-9-50
37	DC-9-80
07	DC6 CLOUDMASTER
<b>600</b>	<b>MARTIN</b>
04	404
<b>603</b>	<b>MAULE</b>
01	M4
<b>612</b>	<b>MESSERSCHMITT-BOLKOW-BLOHM</b>
01	B0105
07	BK117
05	HFB320 HANSA

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>627</b>	<b>MITSUBISHI</b>
01	MU2
02	MU2F
03	MU2G/K
<b>632</b>	<b>MOONEY</b>
03	M20 SCOTSMAN
04	M20B/C RANGER
10	M20J (201)
11	M20K (M231)
<b>635</b>	<b>MORANE SAULNIER</b>
06	760A PARIS I
08	880/1 RALLYE-CLUB
10	890/2 RALLYE COMM.
<b>644</b>	<b>MURRAYAIR</b>
01	MA-1
<b>659</b>	<b>NAMC</b>
01	YS-11A
<b>662</b>	<b>NOORDUYN</b>
01	UC64 NORSEMAN
<b>667</b>	<b>NORD-AVIATION</b>
16	262
<b>672</b>	<b>NORTH AMERICAN</b>
09	1121 JET COMMANDER
05	COM.680-SUPERAERO
01	COMMANDER 111/112
02	COMMANDER 200
27	COMMANDER 500
03	COMMANDER 520
04	COMMANDER 560
05	COMMANDER 680 SUPERAERO
07	COMMANDER 690/1685
18	NA16 HARVARD
19	NA73 MUSTANG
26	SABRE 75
24	SABRELINER
25	SABRELINER SERIES 60
16	THRUSH COMMANDER S-21



КОД	НАЗВАНИЕ	КОД	НАЗВАНИЕ	КОД	НАЗВАНИЕ
706	PARTENAVIA	764	ROBIN	813	SIKORSKY
05	P68 VICTOR	20	2+2	14	S-76
06	P70 ALPHA	03	AMBASSADEUR DR100	04	S52
		10	DAUPHIN	05	S-55
726	PILATUS	11	MAJOR	06	S-58
02	PC-6 PORTER	13	PETIT PRINCE	07	S-58T
		21	R1180 AIGLON	08	S-61L MARK I
		22	R2000 SERIES	09	S61N
		23	R3000 SERIES	10	S62
729	PIPER	14	REGENT	15	SH 3 SERIES
07	PA-11 CUB SPECIAL	19	TIARA		
13	PA-18/19 SUPER CUB			830	SMITH, TED
15	PA-22 COLT	765	ROCKWELL	05	AEROSTAR 600
17	PA-23 APACHE	01	COMMANDER 112		
18	PA-23-250 AZTEC	05	SABRE 60	831	SMITH, TED R.
19	PA-23-250 TURBO AZTEC	06	SABRE 75	01	AEROSTAR 600
20	PA-24 COMANCHE	08	SHRIKE COMMANDER		
22	PA-25 PAWNEE	09	THRUSH COMMANDER	832	SNOW
23	PA-28	10	TURBO COMMANDER 681B	01	S2R
24	PA-30 TWIN COMANCHE	11	TURBO COMMANDER 690		
25	PA-31			842	SDCATA
01	PA-31T CHEYENNE	775	RYAN AIRCRAFT	01	GARDAN GY-80
40	PA-31T CHEYENNE II	01	ST-A/3 RECRUIT, PT-22	02	MS 8808B RALLYE-CLUB
26	PA-32			05	MS 893 RALLYE COMM. 180
27	PA-34 SENECA	778	SAAB	19	R235 GT
29	PA-36 PAWNEE BRAVE	05	340	07	RALLYE 100S
30	PA-38 TOMAHAWK			13	ST10 DIPLOMATE
31	PA-39 TWIN COMANCHE	783	SAUNDERS	16	TB 10 (TOBAGO)
32	PA-42 CHEYENNE III	01	ST27	17	TB 20
33	PA-44 SEMINOLE			15	TB 9 (TAMPICO)
34	PA-60 600	784	SCHEIBE		
35	PA-60 601/601P	06	SF25 MOTORFALKE	874	SOVIET STATE
730	PITTS			11	IL18
01	S1 SPECIAL	794	SCOTTISH AVIATION	12	IL62
02	S2 SPECIAL	01	JETSTREAM	13	IL62M
				14	IL76
732	PZL	804	SHORT	45	IL-86
19	SZD 30 PIRAT	08	360	31	TU 134
		06	BELFAST	32	TU134A
733	PIK (EIRIAVION OY)	04	SC.7 (SKYVAN) SRS 1 TO 3	34	TU154
01	15 HINU	07	SC.7 SKYLINER	39	YAK 40
		05	SD-3-30	46	YAK 42
753	REIMS			880	SPORTAVIA-PUTZER
01	F150			02	AVION-PLANEUR RF5
03	F177RG CARDINAL				

КОД	НАЗВАНИЕ		
<b>899</b>	<b>SUD-AVIATION</b>		
05	SE313B ALOUETTE II		
<b>906</b>	<b>SUPERMARINE</b>		
02	SPITFIRE/TRAINER		
<b>915</b>	<b>SWEARINGEN</b>		
02	MERLIN IIA/SA-26T		
04	MERLIN III		
06	MERLIN IV		
03	MERLIN IIB		
05	SA-226 TC METRO II		
07	SA227AC/METRO III		
<b>933</b>	<b>TRANSALL</b>		
01	TRANSALL C-160		
<b>958</b>	<b>VERTOL-BOEING</b>		
09	VERTOL 234		
<b>960</b>	<b>VFW</b>		
01	VFW614		
<b>962</b>	<b>VICKERS-ARMSTRONG</b>		
03	VANGUARD		
02	VC-2 VISCOUNT		
<b>981</b>	<b>WASSMER</b>		
01	D112 CLUB		
03	WA4/21 PRESTIGE		
<b>984</b>	<b>WESTLAND</b>		
06	WG 30 B		

### ДОБАВЛЕНИЕ 3

#### КОДЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>01</b>	<b>ALLISON</b>
01	250 FAMILY
04	501 FAMILY
<b>04</b>	<b>ALVIS</b>
01	LEONIDES
<b>07</b>	<b>AVCO LYCOMING</b>
01	145 FAMILY
04	233 FAMILY
07	235 FAMILY
10	320 FAMILY
13	340 FAMILY
16	350 FAMILY
19	360 FAMILY
22	435 FAMILY
25	480 FAMILY
28	53 FAMILY
31	540 FAMILY
34	55 FAMILY
37	580 FAMILY
40	720 FAMILY
43	ALF 502 SERIES
46	LTC 1B
49	LTP FAMILY
52	LTS FAMILY
55	R 530
58	R 680
<b>10</b>	<b>CFM INTERNATIONAL</b>
01	CFM 56
<b>13</b>	<b>CONTINENTAL (TELEDYNE)</b>
01	200 FAMILY
04	300 FAMILY
07	346 FAMILY
10	360 FAMILY
13	470 FAMILY
16	520 FAMILY

КОД	НАЗВАНИЕ
19	526 FAMILY
22	670 FAMILY
25	A 65 SERIES
28	A 50 SERIES
31	C 145 SERIES
34	C 75/85 SERIES
37	TIARA
<b>16</b>	<b>CURTISS-WRIGHT</b>
01	1820 FAMILY
04	C9 FAMILY
07	C14 FAMILY
10	C18 FAMILY
13	R 975 SERIES
16	R 1300 SERIES
19	R 2600 SERIES
22	R 3350 SERIES
<b>19</b>	<b>GARRET AIRESEARCH</b>
01	TFE 731 SERIES
04	TPE 331 FAMILY
07	TSE 36
<b>22</b>	<b>GENERAL ELECTRIC</b>
01	CF 700 SERIES
04	CF 34
07	CF 6 SERIES
10	CJ 610 SERIES
13	CJ 805 SERIES
16	CT 58 SERIES
19	CT 64 SERIES
22	CT 7 SERIES
<b>25</b>	<b>IVCHENKO</b>
01	AI-20
04	AI-24
07	AI-25

КОД	НАЗВАНИЕ
<b>28</b>	<b>KUZNETSOV</b>
01	NK8
04	NK86
<b>29</b>	<b>LOTAREV</b>
01	D-18
04	D-36
07	D-136
10	D-236
<b>2A</b>	<b>MOTORLET</b>
01	M601
<b>31</b>	<b>PRATT &amp; WHITNEY (CANADA)</b>
01	JT-15
04	PT-6 FAMILY
07	PT-6-3 (TWIN PACK)
10	PW100 FAMILY
13	PW200 FAMILY
<b>34</b>	<b>PRATT &amp; WHITNEY (USA)</b>
01	JT-3
04	JT-4
07	JT-6
10	JT-8
13	JT-9
16	JT-12
19	R 985
22	R 1340
25	R 1800
28	R 1830
31	R 2000
34	R 2800

КОД	НАЗВАНИЕ		
37	ROLLS-ROYCE		
01	AVON		
04	CONWAY		
07	DART		
10	GAZELLE		
13	GEM		
16	GNOME		
19	GYPSY-QUEEN		
22	HERCULES		
25	M45H		
28	NIMBUS		
31	OLYMPUS		
34	PROTEUS		
37	RB 211		
40	RB 162		
43	SPEY		
46	TAY		
49	TYNE		
52	VIPER		
40	SOLIEV		
01	D30		
02	D25V		
43	TURBOMECA		
01	ARRIEL		
04	ARTOUSTE		
07	ASTAZOU TURBOPROP		
10	ASTAZOU TURBOSHAFT		
13	BASTAN		
16	BI-BASTAN		
19	MAKILA		
22	MARBORE		
25	TURMO TURBOPROP		
28	TURMO TURBOSHAFT		

## ДОБАВЛЕНИЕ 4

## КОДЫ ДЛЯ ПТИЦ

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
A	OSTRICH, RHEAS	STRUTHIONIFORMES	
A1	OSTRICH	STRUTHIONIDAE	9999
A2	RHEAS	RHEIDAE	
B	CASSOWARIES, EMU	CASUARIIFORMES	
B1	CASSOWARIES	CASUARIIDAE	
B2	EMU	DROMAIDAE	9999
C	KIWIS	APTERYGIFORMES	
C1	KIWIS	APTERYGIDAE	
D	TINAMOUS	TINAMIFORMES	
D1	TINAMOUS	TINAMIDAE	
E	LOONS	GAVIIFORMES	
E1	LOONS	GAVIIDAE	
F	GREBES	PODICIPEDIFORMES	
F1	GREBES	PODICIPEDIDAE	
F1002	WESTERN GREBE	AECHMOPHORUS OCCIDENTALIS	1470
G	ALBATROSS, SHEARWATERS, PETREL	PROCELLARIIFORMES	
G1	ALBATROSSES	DIOMEDEIDAE	
G2	PETRELS, FULMARS, SHEARWATERS	PROCELLARIIDAE	
G21	PETRELS	—	
G22	FULMARS	—	
G23	SHEARWATERS	—	
G2301	MANX SHEARWATER	PUFFINUS PUFFINUS	450
G3	STORM-PETRELS	HYDROBATIDAE	
G4	DIVING-PETRELS	PELECANOIDIDAE	
H	PELICANS, CORMORANTS, BOOBIES	PELECANIFORMES	
H1	TROPICBIRDS	PHAETHONTIDAE	
H1001	WHITE-TAILED TROPICBIRD	PHAETHON LEPTURUS	

A4-1

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
H2	PELICANS	PELECANIDAE	
H2001	AUSTRALIAN PELICAN	PELECANUS CONSPICILLATUS	6050
H3	GANNETS, BOOBIES	SULIDAE	
H31	GANNETS	—	
H3101	NORTHERN GANNET	SULA BASSANUS	2900
H3102	AUSTRALASIAN GANNET	MORUS SERRATOR	
H32	BOOBIES	—	
H4	CORMORANTS, SHAGS	PHALACROCORADICAE	
H41	CORMORANTS	—	
H4101	COMMON CORMORANT	PHALACROCORAX CARBO	2200
H4102	LITTLE PIED CORMORANT	PHALACROCORAX MELANOLEUCOS	750
H4103	PIED CORMORANT	PHALACROCORAX VARIUS	1850
H4104	LITTLE BLACK CORMORANT	PHALACROCORAX SULCIROSTRIS	1000
H42	SHAGS	—	
H4201	COMMON SHAG	PHALACROCORAX ARISTOTELIS	1790
H4202	BLACK-FACED SHAG	PHALACROCORAX FUSCESCENS	
H5	ANHINGAS, DARTERS	ANHINGIDAE	
H51	ANHINGAS	—	
H52	DARTERS	—	1650
H6	FRIGATEBIRDS	FREGATIDAE	
H6001	LESSER FRIGATEBIRD	FREGATA ARIEL	
H6002	CHRISTMAS FRIGATEBIRD	FREGATA ANDREWSI	
I	HERON, STORK, IBIS, FLAMINGO	CICONIIFORMES	
I1	HERONS, BITTERNS	ARDEIDAE	
I11	HERONS	—	
I1101	GREY HERON	ARDEA CINEREA	1500
I1102	GREAT BLUE HERON	ARDEA HERODIAS	2700
I1103	WHITE-FACED HERON	ARDEA NOVAEHOLLANDIAE	611
I1104	NANKEEN NIGHT-HERON	NYCTICORAX CALEDONICUS	654
I1105	BLACK CROWNED NIGHT HERON	NYCTICORAX NYCTICORAX	670
I1106	WHITE-NECKED HERON	ARDEA PACIFICA	
I1107	PIED HERON	ARDEA PICATA	
I1108	STRIATED HERON	BUTORIDES STRIATUS	212
I12	BITTERNS	—	
I1201	CINNAMON BITTERN	IXOBRYCHUS CINNAMOMEUS	80
I1202	AMERICAN BITTERN	BOTAURUS LENTIGINOSUS	500
I13	EGRET	—	
I1301	CATTLE EGRET	BUBULCUS IBIS	345
I1302	GREAT EGRET	EGRETTA ALBA	1050
I1303	LITTLE EGRET	EGRETTA GARZETTA	470
I1304	INTERMEDIATE EGRET	EGRETTA INTERMEDIA	500
I1305	EASTERN REEF EGRET	EGRETTA SACRA	
I2	BOAT-BILLED HERON	COCHLEARIUS COCHLEARIUS	540
I3	SHOEBILL	BALAENICIPITIDAE	
I4	HAMMERHEAD	SCOPIIDAE	425
I5	STORKS	CICONIIDAE	
I5001	WHITE STORK	CICONIA CICONIA	3400
I5002	ABDIM'S STORK	CICONIA ABDIMII	980
I5003	MARABOU STORK	LEPTOPTILUS CRUMENIFERUS	
I5004	BLACK STORK	CICONIA NIGRA	
I5005	BLACK-NECKED STORK	XENORHYNCHUS ASIATIC	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
I6	IBISES, SPOONBILLS	THRESKIORNITHIDAE	
I61	IBISES	—	
I6101	AUSTRALIAN WHITE IBIS	THRESKIORNIS MOLUCCUS	1800
I6102	HADADA IBIS	HAGEDASHIA HAGEDASH	
I6103	STRAW-NECKED IBIS	THRESKIORNIS SPINICOLLIS	1670
I6104	GLOSSY IBIS	PLEGADIS FALCINELLUS	048
I6105	SACRED IBIS	THRESKIORNIS AETHIOPICUS	1742
I62	SPOONBILLS	—	
I6201	YELLOW-BILLED SPOONBILL	PLATALEA FLAVIPES	
I6202	ROYAL SPOONBILL	PLATALEA REGIA	
I7	FLAMINGOS	PHOENICOPTERIDAE	
I7001	COMMON FLAMINGO	PHOENICOPTERUS RUBER	3540
J	DUCKS, GEESE, SWANS	ANSERIFORMES	
J1	SCREAMERS	ANHIMIDAE	
J2	DUCKS, GEESE, SWANS	ANATIDAE	
J21	DUCKS	—	
J2101	PLUMED TREE DUCK	DENDROCYGNA EYTONI	790
J2102	COMMON SHELDUCK	TADORNA TADORNA	1080
J2103	AMERICAN WIGEON	ANAS AMERICANA	730
J2104	PINTAIL	ANAS ACUTA	840
J2105	CHESTNUT TEAL	ANAS CASTANEA	600
J2106	COMMON TEAL	ANAS CRECCA	324
J2107	BLUE-WINGED TEAL	ANAS DISCORS	383
J2108	EUROPEAN WIGEON	ANAS PENELOPE	700
J2109	MALLARD	ANAS PLATYRHYNCHOS	1735
J2111	COMMON EIDER	SOMATERIA MOLLISIMA	2040
J2112	RING-NECKED DUCK	AYTHYA COLLARIS	690
J2113	GREATER SCAUP	AYTHYA MARILA	980
J2114	AMERICAN WOOD DUCK	AIX SPONSA	680
J2115	MUSCOVY DUCK	CAIRINA MOSCHATA	3600
J2116	COMMON GOLDENEYE	BUCEPHALA CLANGULA	830
J2117	RED BREASTED MERGANSER	MERGUS SERRATOR	1030
J2118	HOODED MERGANSER	LOPHODYTES CUCULLATUS	610
J2119	WANDERING TREE-DUCK	DENDROCYGNA ARQUATA	737
J2120	AUSTRALIAN SHELDUCK	TADORNA TADORNIDES	1425
J2121	RADJA SHELDUCK	TADORNA RADJA	887
J2122	PACIFIC BLACK DUCK	ANAS SUPERCILIOSA	1070
J2123	GREY TEAL	ANAS GIBBERIFRONS	491
J2124	AUSTRALASIAN SHOVELER	ANAS RHYNCHOTIS	666
J2125	PINK-EARED DUCK	MALACORHYNCHUS MEMBRANACEUS	374
J2126	WHITE-EYED DUCK	AYTHYA AUSTRALIS	870
J2127	AUSTRALIAN WOOD-DUCK	CHENONETTA JUBATTA	808
J2128	BLUE-BILLED DUCK	OXYURA AUSTRALIS	832
J2129	MUSK DUCK	BIZIURA LOBATA	1975
J2130	GOOSANDER	MERGUS MERGANSER	1450
J2131	SHOVELLER	ANAS CLYPEATA	600
J2132	COMMON POCHARD	AYTHYA FERINA	
J2133	TUFTED DUCK	AYTHYA FULIGULA	
J22	GEESE	—	
J2201	GREYLAG GOOSE	ANSER ANSER	3325
J2202	SNOW GOOSE	CHEN CAERULESCENS	2450
J2203	BEAN GOOSE	ANSER FABALIS	3230
J2204	CANADA GOOSE	BRANTA CANADENSIS	3600
J2205	MAGPIE GOOSE	ANSERANAS SEMIPALMATA	2419
J2206	CAPE BARREN GOOSE	CEREOPSIS NOVAEHOLLANDIAE	
J2207	GREEN PYGMY-GOOSE	NETTAPUS PULCHELLUS	307

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
J2208	PINK-FOOTED GOOSE	ANSER BRANCHYRHYNCHUS	2450
J23	SWANS	—	
J2301	BLACK SWAN	CYGNUS ATRATUS	5685
J2302	MUTE SWAN	CYGNUS OLOR	9999
J2303	WHISTLING SWAN	CYGNUS COLUMBIANUS	6000
J2304	WHOOPEE SWAN	CYGNUS CYGNUS	
K	HAWKS, EAGLES, VULTURES	FALCONIFORMES	
K1	NEW WORLD VULTURES	CATHARTIDAE	
K1001	AMERICAN BLACK VULTURE	CORAGYPS ATRATUS	1710
K2	OSPREYS	PANDIONIDAE	1568
K2001	OSPREY	PANDION HALIAETUS	1525
K3	KITES, EAGLES, HAWKS	ACCIPITRIDAE	
K31	KITES	—	
K3101	BLACK-SHOULDERED KITE	ELANUS NOTATUS	278
K3102	BLACK KITE	MILVUS MIGRANS	591
K3103	RED KITE	MILVUS MILVUS	1020
K3104	BRAHMINY KITE	HALIASTUR INDUS	570
K3105	WHISTLING KITE	HALIASTUR SPHENURUS	745
K3106	LETTER-WINGED KITE	ELANUS SCRIPTUS	259
K3107	SQUARE-TAILED KITE	LOPHOICTINIA ISURA	680
K32	EAGLES	—	
K3201	BALD EAGLE	HALIAETUS LEUCOCEPHALUS	5140
K3202	WHITE-BELLIED SEA EAGLE	HALIAETUS LEUCOGASTER	3221
K3203	SHORT-TOED EAGLE	CIRCAETUS GALLICUS	1720
K3204	BLACK EAGLE	ICTINAETUS MALAYENSIS	
K3205	WEDGE-TAILED EAGLE	AQUILA AUDAX	3821
K3206	GOLDEN EAGLE	AQUILA CHRYSAETOS	4200
K3207	BROWN HARRIER EAGLE	CIRCAETUS CINEREUS	2048
K3208	LITTLE EAGLE	HIERAETUS MORPHNOID	975
K3209	BONELLI'S EAGLE	HIERAETUS FASCIATUS	
K33	HAWKS	—	
K3301	NORTHERN GOSHAWK	ACCIPITER GENTILIS	1026
K3302	RED-TAILED HAWK	BUTEO JAMAICENSIS	1100
K3303	ROUGH-LEGGED HAWK	BUTEO LAGOPUS	985
K3304	RED-SHOULDERED HAWK	BUTEO LINEATUS	590
K3305	SWAINSON'S HAWK	BUTEO SWAINSONI	990
K3306	BROWN GOSHAWK	ACCIPITER FASCIATUS	
K3307	COLLARED SPARROWHAWK	ACCIPITER CIRRHOPH	
K3308	GREY GOSHAWK	ACCIPITER NOVAEHOLLANDIAE	
K3309	EUROPEAN SPARROW HAWK	ACCIPITER NISUS	
K34	BUZZARD	—	
K3401	COMMON BUZZARD	BUTEO BUTEO	800
K3402	HONEY BUZZARD	PERNIS APIVORUS	785
K3403	AUGUR BUZZARD	BUTEO RUFOFUSCUS	
K3404	BLACK-BREADED BUZZARD	HAMIROSTRA MELANOSTERNON	
K35	HARRIER	—	531
K3501	MARSH HARRIER	CIRCUS AERUGINOSUS	630
K3502	NORTHERN MARSH HARRIER	CIRCUS CYANEUS	430
K3503	MONTAGU'S HARRIER	CIRCUS PYGARGUS	310
K3504	SPOTTED HARRIER	CIRCUS ASSIMILIS	633
K36	OLD WORLD VULTURES	—	
K3601	HAMMERHEAD	GYPAETUS BARBATUS	5585
K3602	GRIFFON VULTURE	GYPS FULVUS	8000
K3603	HIMALAYAN GRIFFON	GYPS HIMALAYENSIS	9999
K3604	INDIAN WHITE-BACKED VULTURE	GYPS BENGALENSIS	5300
K3605	RUPPELL'S GRIFFON	GYPS RUEPELLII	7550
K3606	HOODED VULTURE	NECROSURTES MONACHUS	1880



Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
K4	SECRETARY BIRD	SAGITTARIIDAE	
K4001	SECRETARY BIRD	SAGITTARIUS SERPENTARIUS	3940
K5	FALCONS	FALCONIDAE	
K5001	BROWN FALCON	FALCO BERIGORA	526
K5002	PEREGRINE FALCON	FALCO PEREGRINUS	790
K5003	GYRFALCON	FALCO RUSTICOLUS	1300
K5004	NORTHERN HOBBY	FALCO SUBBUTEO	200
K5005	MERLIN	FALCO COLUMBARIUS	195
K5006	BLACK FALCON	FALCO SUBNIGER	743
K5007	AUSTRALIAN HOBBY	FALCO LONGIPENNIS	260
K5008	GREY FALCON	FALCO HYPOLEUCOS	
K5101	AUSTRALIAN KESTREL	FALCO CENCHROIDES	200
K5102	AMERICAN KESTREL	FALCO SPARVERIUS	105
K5103	EURASIAN KESTREL	FALCO TINNUNCULUS	204
L	CHICKEN-LIKE BIRDS	GALLIFORMES	
L1	MEGAPODES	MEGAPODIIDAE	
L2	CURASSOWS, GUANS, CHACHALACAS	CRACIDAE	
L21	CURASSOWS	—	
L22	GUANS	—	
L23	CHACHALACAS	—	
L3	GROUSE, PTARMIGANS	TETRAONIDAE	
L31	GROUSE	—	
L3101	COMMON BLACK GROUSE	LYRURUS TETRIX	1070
L3102	SAGE GROUSE	CENTROCERCUS UROPHASIANUS	1940
L32	PTARMIGANS	—	
L3201	WILLOW PTARMIGAN	LAGOPUS LAGOPUS	620
L4	QUAILS, PHEASANTS	PHASIANIDAE	
L4001	—	—	
L4002	INDIAN PEAFOWL	PAVO CRISTATUS	3800
L41	QUAILS	—	
L4101	COMMON BOBWHITE	COLINUS VIRGINIANUS	180
L4102	COMMON QUAIL	COTURNIX COTURNIX	100
L4103	JAPANESE QUAIL	COTURNIX JAPONICA	
L4104	STUBBLE QUAIL	COTURNIX PECTORALIS	110
L4106	BROWN QUAIL	COTURNIX AUSTRALIS	100
L4107	CALIFORNIA QUAIL	LOPHORTYX CALIFORNIC	176
L42	PHEASANTS	—	
L4201	RING-NECKED PHEASANT	PHASIANUS COLCHICUS	1100
L4202	RED JUNGLE FOWL	GALLUS GALLUS	
L43	PARTRIDGES	—	
L4301	RED-LEGGED PARTRIDGE	ALECTORIS RUFA	450
L4302	HUNGARIAN PARTRIDGE	PERDIX PERDIX	400
L4303	CHUKAR	ALECTORIS CHUKAR	
L5	GUINEAFOWLS	NUMIDIDAE	
L6	TURKEYS	MELEAGRIDIDAE	
M	CRANES, RAILS	GRUIFORMES	
MA	SUNBITTERN	EURYPYGIDAE	
MB	SERIEMAS	CARIAMIDAE	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
MC	BUSTARDS	OTIDIDAE	
MC001	GREAT BUSTARD	OTIS TARDA	6670
MC002	LITTLE BUSTARD	OTIS TETRAX	810
MC003	AUSTRALIAN BUSTARD	EUPODOTIS AUSTRALIS	6300
M1	ROATELO, MESITE, MONIAS	MESOENATIDAE	
M11	ROATELO	---	
M12	MESITE	---	
M13	MONIAS	---	
M2	BUTTONQUAILS	TURNICIDAE	
M2001	YELLOW-LEGGED BUTTONQUAIL	TURNIX TANKI	50
M3	PLAINS WANDERER	PELIONOMIDAE	27
M4	CRANES	GRUIDAE	
M4003	PARADISE CRANE	ANTHROPOIDES PARADISEA	
M4001	SANDHILL CRANE	GRUS CANADENSIS	4240
M4002	BROLGA	GRUS RUBICUNDA	6000
M4004	COMMON CRANE	GRUS GRUS	5000
M5	LIMPKINS	ARAMIDAE	1080
M6	TRUMPETERS	PSOPHIIDAE	
M7	RAILS	RALLIDAE	
M7001	SORA	PORZANA CAROLINA	75
M7002	RUDDY CRAKE	PORZANA FUSCA	60
M7003	COMMON GALLINULE	GALLINULA CHLOROPUS	300
M7004	EASTERN PURPLE GALLINULE	PORPHYRIO PORPHYRIO	837
M7005	AMERICAN COOT	FULICA AMERICANA	615
M7006	TASMANIAN NATIVE HEN	GALLINULA MORTIERII	1339
M7007	BANDED LAND-RAIL	GALLIRALLUS PHILIPPE	176
M7008	BLACK-TAILED NATIVE-HEN	GALLINULA VENTRALIS	430
M7009	DUSKY MOORHEN	GALLINULA TENEBROSA	481
M7010	EURASIAN COOT	FULICA ATRA	508
M7011	WATER RAIL	RALLUS AQUATICUS	
M8	FINFOOTS	HELIORNITHIDAE	
M9	KAGU	RHYNOCHETIDAE	
N	SHORE BIRDS	CHARADRIIFORMES	
NA	COURSERS, PRATINCOLES	GLAREOLIDAE	
NA001	AUSTRALIAN DOTTEREL	PELTOHYAS AUSTRALIS	
NA1	COURSERS	---	
NA101	AUSTRALIAN COURSER	STILTIA ISABELLA	59
NA2	PRATINCOLES	---	
NA201	ORIENTAL PRATINCOLE	GLAREOLA MALDIVARUM	
NA202	COLLARED PRATINCOLE	GLAREOLA PRATINCOLA	
NB	SEEDSNIPES	THINOCORIDAE	
NC	SHEATHBILLS	CHIONIDIDAE	
ND	SKUAS, JAEGER	STERCORARIIDAE	
ND1	SKUAS	---	
ND101	GREAT SKUA	CATHARACTA SKUA	
ND2	JAEGER	---	
ND201	PARASITIC JAEGER	STERCORARIUS PARASITICUS	508

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
NE	GULLS, TERNS	LARIDAE	
NE1	GULLS	—	
NE101	HERRING GULL	LARUS ARGENTATUS	1226
NE102	COMMON GULL	LARUS CANUS	432
NE103	BLACK-TAILED GULL	LARUS CRASSIROSTRIS	
NE104	RING-BILLED GULL	LARUS DELAWARENSIS	561
NE105	SLENDER-BILLED GULL	LARUS GENEI	
NE106	GLAUCCUS-WINGED GULL	LARUS GLAUCESCENS	1010
NE107	ICELAND GULL	LARUS GLAUCOIDES	1093
NE108	GREATER BLACK-BACKED GULL	LARUS MARINUS	1829
NE109	MEDITERRANEAN GULL	LARUS MELANOCEPHALUS	
NE110	SILVER GULL	LARUS NOVAHOLLANDIAE	321
NE111	PACIFIC GULL	LARUS PACIFICUS	
NE112	FRANKLIN'S GULL	LARUS PIPIXCAN	280
NE113	LITTLE GULL	LARUS MINUTUS	120
NE114	LAUGHING GULL	LARUS ARTICILLA	
NE117	LESSER BLACK-BACKED GULL	LARUS FUSCUS	880
NE118	KELP GULL	LARUS DOMINICANUS	
NE136	BLACK-HEADED GULL	LARUS RIDIBUNDUS	275
NE2	TERNS	—	
NE201	WHITE-WINGED BLACK TERN	CHLIDONIAS LEUCOPTERUS	
NE202	LITTLE TERN	STERNA ALBIFRONS	
NE203	CASPIAN TERN	HYDROPROGNE CASPIA	770
NE204	COMMON TERN	STERNA HIRUNDO	120
NE205	SANDWICH TERN	STERNA SANDVICENSIS	208
NE206	WHITE-FRONTED TERN	STERNA STRIATA	
NE207	GULL-BILLED TERN	GEOCHELIDON NILOTICA	218
NE208	WHISKERED TERN	CHLIDONIAS HYBRIDA	75
NE209	BLACK TERN	CHLIDONIAS NIGER	65
NE210	FAIRY TERN	STERNA NERENSIS	
NE211	CRESTED TERN	STERNA BERGII	318
NE212	LESSER CRESTED TERN	STERNA BENGALENSIS	
NE213	WHITE TERN	CYGIS ALBA	
NE214	ARCTIC TERN	STERNA PARADISAEA	105
NE215	ROSEATE TERN	STERNA DOUGALLII	110
NE3	KITTIWAKES	—	
NE301	BLACK-LEGGED KITTIWAKE	RISSA TRIDACTYLA	390
NE302	RED-LEGGED KITTIWAKE	RISSA BREVIROSTRIS	450
NF	SKIMMERS	RYNCHOPIDAE	
NG	AUKS, MURRES, PUFFINS	ALCIDAE	
NG1	AUKS	—	
NG2	MURRES	—	
NG3	PUFFINS	—	
NG301	COMMON PUFFIN	FRATERCULA ARTICA	381
N1	JACANAS	JACANIDAE	
N2	PAINTED SNIPES	ROSTRATULIDAE	
N2001	GREATER PAINTED SNIPES	ROSTRATULA BENGHALENSIS	125
N3	CRAB PLOVER	DROMADIDAE	280
N4	OYSTERCATCHERS	HAEMATOPODIDAE	
N4001	OYSTERCATCHER	HAEMATOPUS OSTRALEGUS	500
N4002	PIED OYSTERCATCHER	HAEMATOPUS LONGIROSTRIS	588
N4003	SOOTY OYSTERCATCHER	HAEMATOPUS FULIGINOSUS	600

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
N5	PLOVERS, LAPWINGS	CHARADRIIDAE	
N51	PLOVERS	—	
N5101	MASKED PLOVER	VANELLUS MILES	336
N5102	BANDED PLOVER	VANELLUS TRICOLOR	199
N5103	EURASIAN GOLDEN PLOVER	PLUVIALIS APRICARIA	185
N5104	AMERICAN GOLDEN PLOVER	PLUVIALIS DOMINICA	120
N5105	GRAY PLOVER	PLUVIALIS SQUATAROLA	296
N5106	SNOWY PLOVER	CHARADRIUS ALEXANDRINUS	38
N5107	LITTLE RINGED PLOVER	CHARADRIUS DUBIUS	38
N5108	COMMON RINGED PLOVER	CHARADRIUS HIATICULA	54
N5109	GREATER SANDPLOVER	CHARADRIUS LESCHENAUILLI	94
N5110	MONGOLIAN PLOVER	CHARADRIUS MONGOLUS	74
N5111	KILLDEER	CHARADRIUS VOCIFERUS	85
N5112	BLACK-FRONTED DOTTEREL	CHARADRIUS MELANOPS	91
N5113	ORIENTAL PLOVER	CHARADRIUS VEREDUS	78
N5114	NEW ZEALAND DOTTEREL	PLUVIALIS OBSCURA	
N5115	SPUR-WINGED PLOVER	VANELLUS SPINOSUS	152
N5116	DOUBLE-BANDED DOTTEREL	CHARADRIUS BICINCTUS	60
N5117	RED-KNEED DOTTEREL	ERYTHROGONYS CINCTUS	54
N5118	RED-CAPPED PLOVER	CHARADRIUS RUBRICOLLIS	
N5119	CASPIAN PLOVER	CHARADRIUS ASIATICUS	
N5120	TAWNEY-THROATED DOTTEREL	FUDROMIS RUFICOLLIS	
N5121	RED-CAPPED PLOVER	CHARADRIUS RUFICAPILLUS	36
N52	LAPWINGS	—	
N5201	COMMON LAPWING	VANELLUS VANELLUS	215
N5202	GREY-HEADED LAPWING	VANELLUS CINEREUS	
N5203	CROWNED LAPWING	VANELLUS CORONATUS	156
N5204	RED-WATTLED LAPWING	VANELLUS INDICUS	181
N6	SANDPIPERS	SCOLOPACIDAE	
N6001	UPLAND SANDPIPER	BARTRAMIA LONGICAUDA	155
N6002	—	—	
N6003	—	—	
N6004	—	—	
N6005	GREY-TAILED TATTLER	HETEROSCELUS BREVIPIES	116
N6006	WILLET	CATOPTROPHORUS SEMIPALMATUS	225
N6007	COMMON GREENSHANK	TRINGA NEBULARIA	191
N6008	COMMON REDSHANK	TRINGA TOTANUS	130
N6009	COMMON SNIPE	GALLINAGO GALLINAGO	125
N6010	EURASIAN WOODCOCK	SCOLOPAX RUSTICOLA	304
N6011	AMERICAN WOODCOCK	SCOLOPAX MINOR	219
N6012	SHARP-TAILED SANDPIPER	CALIDRIS ACUMINATA	59
N6013	DUNLIN	CALIDRIS ALPINA	60
N6014	BAIRD'S SANDPIPER	CALIDRIS BAIRDII	39
N6015	CURLEW SANDPIPER	CALIDRIS FERRUGINEA	70
N6016	WESTERN SANDPIPER	CALIDRIS MAURI	23
N6017	PECTORAL SANDPIPER	CALIDRIS MELANOTOS	86
N6018	RED-NECKED STINT	CALIDRIS RUFICOLLIS	32
N6019	SANDERLING	CALIDRIS ALBA	59
N6020	BUFF-BREASTED SANDPIPER	TRYNGITES SUBRUFICOLLIS	71
N6021	RUFF	PHILOMACHUS PUGNAX	163
N6022	RUDDY TURNSTONE	ARENARIA INTERPRES	129
N6023	BAR-TAILED GODWIT	LIMOSA LAPPONICA	
N6024	LEAST SANDPIPER	CALIDRIS MINUTILLA	21
N6025	EASTERN CURLEW	NUMENIUS MADAGASCARIENSIS	
N6026	JAPANESE SNIPE	GALLINAGO HARDWICKII	162
N6027	WANDERING TATTLER	HETEROSCELUS INCANUS	
N61	CURLEW	—	
N6101	EUROPEAN CURLEW	NUMENIUS ARQUATA	770
N6102	LITTLE CURLEW	NUMENIUS MINUTUS	173
N6103	WHIMBREL	NUMENIUS PHAEOPUS	400

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
N7	PHALAROPES	PHALAROPODIDAE	
N8	AVOCETS, STILTS	RECURVIROSTRIDAE	
N81	AVOCETS	—	
N8101	RED-NECKED AVOCET	RECURVIROSTRA NOVAEHOLLANDIAE	315
N82	STILTS	—	
N8201	COMMON STILT	HIMANTOPUS HIMANTOPUS	160
N8202	LBANDED STILT	GLADORHYNCHUS LEUCOCEPHALUS	
N9	STONE CURLEWS	BURHINIDAE	
N9001	SOUTHERN STONE CURLEW	BURHINUS MAGNIROSTRIS	775
N9002	EURASIAN STONE CURLEW	BURHINUS OEDICNEMUS	
O	PIGEONS, GROUSE	COLUMBIFORMES	
O1	SANDGROUSE	PTEROCLIDAE	
O2	PIGEONS, DOVES	COLUMBIDAE	
O21	PIGEONS	—	
O2101	CRESTED PIGEON	OCYPHAPS LOPHOTES	212
O2102	TORRES STRAIT PIGEON	DUCULA SPILORRHOA	
O2109	COMMON WOOD-PIGEON	COLUMBA PALUMBUS	
O22	DOVES	—	
O2201	COMMON ROCK DOVE	COLUMBA LIVIA	337
O2202	COMMON STOCK DOVE	COLUMBA OENAS	
O2203	COLLARED DOVE	STREPTOPELIA DECAOCTO	
O2204	COMMON TURTLE DOVE	STREPTOPELIA TURTUR	
O2205	AMERICAN MOURNING DOVE	ZENAIIDURA MACROURA	123
O2206	RUFIOUS TURTLE DOVE	STREPTOPELIA ORIENTALIS	
O2207	LAUGHING DOVE	STREPTOPELIA SENEGAL	
O2208	PEACEFUL DOVE	GEOPHELIA PLACIDA	51
O2209	BAR-SHOULDERED DOVE	GEOPHELIA HUMERALIS	
O2210	COMMON BRONZEWING	PHAPS CHALCOPTERA	331
O2211	SPOTTED DOVE	STREPTOPELIA CHINENSIS	160
P	PARROT, MACAW, PARAKEET, LORIE	PSITTACIFORMES	
P0001	GALAH	CACATUA ROSEICAPILLA	326
P0002	LITTLE CORELLA	CACATUA SANGUINEA	355
P0003	EASTERN ROSELLA	PLATYCERCUS EXIMIUS	96
P0004	BUDGERIGAR	MELOPSITTACUS UNDULATUS	30
P1	PARROT, MACAW, PARAKEET, LORIE	PSITTACIDAE	
P11	PARROTS	—	
P1101	SENEGAL PARROT	POICEPHALUS SENEGALUS	
P1102	CRIMSON WINGED PARAKEET	APROSMICTUS ERYTHROPTERUS	
P1103	COCKATIEL	NYMPHICUS HOLLANDICUS	93
P1104	GREEN ROSELLA	PLATYCERCUS CALEDONICUS	
P1105	CRIMSON ROSELLA	PLATYCERCUS ELEGANS	135
P1106	PALE-HEADED ROSELLA	PLATYCERCUS ABCITUS	
P1107	NORTHERN ROSELLA	PLATYCERCUS VENUSTUS	
P1108	RED-RUMPED PARROT	PSEPHOTUS HAEMATONOTUS	62
P1109	BLUE BONNET	PSEPHOTUS HAEMATOGASTER	
P1110	AUSTRALIAN KING PARROT	ALISTERUS SCAPULARIS	
P12	MACAWS	—	
P13	PARAKEETS	—	
P14	LORIES	—	
P1401	RAINBOW LORIKEET	TRICHOGLOSSUS HAEMATOD	
P1402	RED-COLLARED LORIKEET	TRICHOGLOSSUS RUBRITORQUIS	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
P1403	SCALY-BREASTED LORIKEET	TRICHOGLOSSUS CHLOROLEPIDOTUS	78
P1404	MUSK LORIKEET	GLOSSOPSITTA CONCINN	
P15	COCKATOO	—	1040
P1501	SULPHUR-CRESTED COCKATOO	CACATUA GALERITA	785
P1502	YELLOW-TAILED BLACK COCKATOO	CALYPTORHYNCHUS FUNEREUS	
P1503	WHITE-TAILED BLACK COCKATOO	CALYPTORHYNCHUS BAUDINII	
P1504	LONG-BILLED CORELLA	CACATUA TENUIROSTRIS	
P1505	PINK COCKATOO	CACATUA LEADBEATERI	
P1506	RED-TAILED BLACK COCKATOO	CALYPTORHYNCHUS MAGNIFICUS	718
Q	CUCKOOS	CUCULIFORMES	
Q1	TURACOS	MUSOPHAGIDAE	
Q2	CUCKOOS, ROADRUNNERS	CUCULIDAE	
Q21	CUCKOOS	—	
Q2101	YELLOW-BILLED CUCKOO	COCCYZUS AMERICANUS	
Q22	ROADRUNNERS	—	
Q23	COUCALS	—	
Q2301	PHEASANT COUCAL	CENTROPUS PHASIANINUS	
Q3	HOATZIN	OPISTHOCOMIDAE	
R	OWLS	STRIGIFORMES	
R1	BARN, GRASS OWLS	TYTONIDAE	
R11	BARN OWLS	—	
R1101	COMMON BARN OWL	TYTO ALBA	330
R1102	GRASS BARN OWL	TYTO LONGIMEMBRIS	
R1103	MASKED OWL	TYTO NOVAEHOLLANDIAE	
R12	GRASS OWLS	—	
R2	TYPICAL OWLS	STRIGIDAE	
R2001	SNOWY OWL	NYCTEA SCANDIACA	1963
R2002	LITTLE OWL	ATHENE NOCTUA	
R2003	TAWNY OWL	STRIX ALUCO	
R2004	SHORT-EARED OWL	ASIO FLAMMEUS	378
R2005	NORTHERN LONG-EARED OWL	ASIO OTUS	279
R2006	BOREAL OWL	AEOGOLIUS FUNEREUS	167
R21	SCOPS, SCREECH OWLS	—	
R22	EAGLE OWLS	—	
R2201	EAGLE OWL	BUBO BUBO	
R2202	FOREST EAGLE OWL	BUBO NIPALENSIS	
R2203	GREAT HORNED OWL	BUBO VIRGINIANUS	1142
R23	HAWK OWLS	—	
R2301	AFRICAN WOOD-OWL	CICCABA WOODFORDII	
R2302	AUSTRALIAN BOOBROOK OWL	NINOX NOVAESEELANDIAE	268
S	GOATSUCKER, NIGHTJAR, FROGMOUTH	CAPRIMULGIFORMES	
S1	OWLET NIGHTJARS	AEGOTHELIDAE	
S2	FROGMOUTHS	PODARGIDAE	
S2001	TAWNY FROGMOUTH	PODARGUS STRIGOIDES	445
S3	OILBIRD	STEATORNITHIDAE	
S4	POTOOS	NYCTIBIIDAE	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
S5	GOATSUCKERS, NIGHTJARS	CAPRIMULGIDAE	
S5001	COMMON NIGHTHAWK	CHORDEILES MINOR	64
S51	GOATSUCKERS	—	
S52	NIGHTJARS	—	
S5201	SPOTTED NIGHTJAR	EUROSTOPODUS GUTTATUS	
S5202	SAVANNAH NIGHTJAR	CAPRIMULGUS AFFINIS	
S5203	JUNGLE NIGHTJAR	CAPRIMULGUS INDICUS	
S5204	WHIP-POOR-WILL	CAPRIMULGUS. VOCIFERUS	55
S5205	STANDARD-WINGED NIGHTJAR	MACRODIPTERYX LONGI	
S5206	NATAL NIGHTJAR	CAPRIMULGUS NATALENSIS	
S5207	WHITE-THROATED NIGHTJAR	CAPRIMULGUS MYSTACALIS	
S5208	NIGHTJAR	CAPRIMULGUS EUROPAEUS	70
S5209	AUSTRALIAN OWLET-NIGHTJAR	AEGOTHELES CRISTATUS	70
T	SWIFT, TREE-SWIFT, HUMMINGBIRD	APODIFORMES	
T1	SWIFTS	APODIDAE	
T1001	BLACK SWIFT	CYPSELOIDES NIGER	46
T1002	CHIMNEY SWIFT	CHAETURA PELAGICA	24
T1003	HOUSE SWIFT	APUS AFFINIS	
T1004	NORTHERN SPINE-TAILED SWIFT	HIRUNDAPUS CAUDACUTUS	
T1005	FORK-TAILED SWIFT	APUS PACIFICUS	
T1055	COMMON SWIFT	APUS APUS	
T2	TREE-SWIFTS	HEMIPROCNIDAE	
T3	HUMMINGBIRDS	TROCHILIDAE	
U	COLIES OR MOUSEBIRDS	COLIIFORMES	
U1	COLIES OR MOUSEBIRDS	COLIIDAE	
V	TROGONS	TROGONIFORMES	
V1	TROGONS, QUETZALS	TROGONIDAE	
V11	TROGONS	—	
V12	QUETZALS	—	
W	KINGFISHERS, MOTMOTS, HORNBILL	CORACIIFORMES	
WA	HORNBILLS	BUCEROTIDAE	
W1	KINGFISHERS	ALCEDINIDAE	
W1001	BELTED KINGFISHER	CERYLE ALCYON	148
W1002	BLUE-WINGED KOOKABURRA	DACELO LEACHII	
W1003	SMYRNA KINGFISHER	HALCYON SMYRNENSIS	
W1004	SACRED KINGFISHER	HALCYON SANCTA	45
W2	TODIES	TODIDAE	
W3	MOTMOTS	MOMOTIDAE	
W4	BEE-EATERS	MEROPIDAE	
W4001	RAINBOW BEE-EATER	MEROPS ORNATUS	
W5	ROLLERS	CORACIIDAE	
W5001	DOLLAR BIRD	EURYSTOMUS ORIENTALI	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
W6	GROUND ROLLERS	BRACHYPTERACIIDAE	
W7	CUCKOO ROLLER	LEPTOSOMATIDAE	
W8 W8001	HOOPUES HOOPUE	UPUPIDAE UPUPA EPOPS	
W9	WOOD HOOPUES	PHOENICULIDAE	
X	WOODPECKERS, TOUCANS, BARBETS	PICIFORMES	
X1	JACAMARS	GALBULIDAE	
X2	PUFFBIRDS	BUCCONIDAE	
X3	HONEYGUIDES	INDICATORIDAE	
X4	TOUCANS	RAMPHASTIDAE	
X5	BARBETS	CAPITONIDAE	
X6 X6001	WOODPECKERS, PICULETS COMMON FLICKER	PICIDAE COLAPTES AURATUS	111
Y	PERCHING BIRDS	PASSERIFORMES	
YA	SHARPBILL	OXYRUNCIDAE	
YB	PLANTCUTTERS	PHYTOTOMIDAE	
YC	PITTAS	PITTIDAE	
YD	NEW ZEALAND WRENS	ACANTHISITTIDAE	
YE	ASITIES	PHILEPITTIDAE	
YF	LYREBIRDS	MENURIDAE	
YG	SCRUB-BIRDS	ATRICHORNITHIDAE	
YH YH001 YH002 YH003 YH004 YH005 YH006	LARKS CRESTED LARK SKYLARK SMALL SKYLARK HORNED LARK SINGING BUSHLARK WOOD LARK	ALAUDIDAE GALERIDA CRISTATA ALAUDA ARVENSIS ALAUDA GULGULA EREMOPHILA ALPESTRIS MIRAFRA JAVANICA LULLULA ARBOREA	30 32
YI YI001 YI002 YI003 YI004 YI005 YI006 YI007 YI008	SWALLOWS PURPLE MARTIN WHITE-BACKED SWALLOW COMMON SAND SWALLOW WELCOME SWALLOW BARN SWALLOW FAIRY MARTIN AUSTRALIAN TREE MARTIN HOUSE MARTIN	HIRUNDINIDAE PROGNE SUBIS CHERAMOECA LEUCOSTERNUM RIPARIA RIPARIA HIRUNDO NEOXENA HIRUNDO RUSTICA PETROCHELIDON ARIEL PETROCHELIDON NIGRICANS DELICHON URBICA	50 15 13 19 13
YJ	DRONGOS	DICRURIDAE	



Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
YK	OLD WORLD ORIOLES	ORIOLIDAE	
YL	STARLINGS	STURNIDAE	
YL001	COMMON STARLING	STURNUS VULGARIS	73
YL1	MYNA	—	
YL101	COMMON MYNA	ACRIDOTHERES TRISTIS	
YM	CROWS, JAYS	CORVIDAE	
YM001	BLACK-BILLED MAGPIE	PICA PICA	141
YM002	ROOK	CORVUS FRUGILEGUS	
YM003	COMMON JACKDAW	CORVUS MONEDULA	
YM1	CROWS	—	
YM101	PIED CROW	CORVUS ALBUS	
YM102	COMMON CROW	CORVUS BRACHYRHYNCHOS	458
YM103	CARRION CROW	CORVUS CORONE	
YM104	HOODED CROW	CORVUS CORONE CORNIX	
YM105	LITTLE CROW	CORVUS BENNETTI	390
YM106	AUSTRALASIAN CROW	CORVUS ORRU	540
YM107	HOUSE CROW	CORVUS SPLENDENS	
YM2	JAYS	—	
YM201	BLUE JAY	CYANOCITTA CRISTATA	87
YM202	COMMON JAY	GARRULUS GLANDARIUS	
YM3	RAVENS	—	
YM301	COMMON RAVEN	CORVUS CORAX	1240
YM302	AUSTRALIAN RAVEN	CORVUS CORONOIDES	590
YM303	FOREST RAVEN	CORVUS TASMANICUS	692
YM304	LITTLE RAVEN	CORVUS MELLORI	570
YN	BELL MAGPIE, BUTCHERBIRD, CURRAWONG	CRATICIDAE	
YN1	BUTCHERBIRDS	—	
YN101	GREY BUTCHERBIRD	CRATICUS TORQUATUS	98
YN102	PIED BUTCHERBIRD	CRATICUS NIGROGULARIS	
YN2	BELL MAGPIES	—	
YN201	AUSTRALIAN BELL MAGPIE	GYMNORHINA TIBICEN	327
YN3	CURRAWONGS	—	
YN301	PIED CURRAWONG	STREPERA GRACULINA	275
YO	MAGPIE-LARKS	GRALLINIDAE	
Y0001	MUDLARK	GRALLINA CYANOLEUCA	88
Y0002	WHITE-WINGED CHOUGH	CORCORAX MELANORHAMP	310
Y0003	APOSTLEBIRD	STRUTHIDEA CINERAE	
YP	BOWERBIRDS	PTILONORHYNCHIDAE	
YQ	PARADISE-BIRDS	PARADISAEIDAE	
YR	TITMICE, CHICKADEES	PARIDAE	
YR001	BLUE TIT	PARUS CAERULEUS	
YR002	GREAT TIT	PARUS MAJOR	
YR1	TITMICE	—	
YR2	CHICKADEES	—	
YS	NUTHATCHES AND TREE CREEPERS	SITTIDAE	
YS1	NUTHATCHES	—	
YS2	TREE CREEPERS	—	
YT	CORAL-BILLED NUTHATCH	HYPOSITTIDAE	
YU	CREEPERS	CERTHIIDAE	
YU001	COMMON CREEPER	CERTHIA FAMILIARIS	
YU002	WALL CREEPER	TICHODROMA MURARIA	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
YV	BALD CROWS	PICATHARTIDAE	
YW	PARROTBILLS, SUTHORAS	PARADOXORNITHIDAE	
YX	WRENTIT	CHAMAEIDAE	
YY	BABBLERS	TIMALIIDAE	
YZ	CUCKOO SHRIKES	CAMPEPHAGIDAE	
YZ001	LARGE CUCKOO-SHRIKE	CORACINA NOVAEHOLLANDIAE	115
YZ002	GROUND CUCKOO-SHRIKE	PTEROPODOCYS MAXIMA	
Y1	BROADBILLS	EURYLAIMIDAE	
Y2	OVENBIRDS, HORNEROS, SPINETAIL	FURNARIIDAE	
Y21	OVENBIRDS	—	
Y22	HORNEROS	—	
Y23	SPINETAILS	—	
Y3	TROPICAL CREEPERS	DENDROCOLAPTIDAE	
Y4	ANTBIRDS	FORMICARIIDAE	
Y5	GNATEATERS	CONOPOPHAGIDAE	
Y6	TAPACULOS	RHINOCRYPTIDAE	
Y7	MANAKINS	PIPRIDAE	
Y8	COTINGAS	COTINGIDAE	
Y9	TYRANT FLY CATCHERS	TYRANNIDAE	
Y9001	EASTERN WOOD PEEWEE	CONTOPUS VIRENS	14
Z	PERCHING BIRDS	PASSERIFORMES	
ZA	OLD WORLD FLYCATCHERS, FANTAIL	MUSCICAPIDAE	
ZA1	OLD WORLD FLYCATCHERS	—	
ZA2	FANTAILS	—	
ZA3	WHISTLERS	—	
ZA4	ROBIN-FLYCATCHER	MUSCICAPIDAE	
ZA401	FLAME ROBIN-FLYCATCHER	PETROICA PHOENICEA	
ZA402	RED CAPPED ROBIN-FLYCATCHER	PETROICA GOODENOVII	
ZA403	SCARLET ROBIN-FLYCATCHER	PETROICA MULTICOLOR	
ZB	ACCENTORS	PRUNELLIDAE	
ZC	WAGTAILS, PIPITS	MOTACILLIDAE	
ZC1	WAGTAILS	—	
ZC101	WHITE WAGTAIL	MOTACILLA ALBA	18
ZC102	YELLOW WAGTAIL	MOTACILLA FLAVA	16
ZC103	WILLIE WAGTAIL	RHIPIDURA LEUCOPHRYS	20
ZC104	GREY WAGTAIL	MOTACILLA CINEREA	18
ZC2	PIPITS	—	
ZC201	RED-THROATED PIPIT	ANTHUS CERVINUS	21
ZC202	RICHARD'S PIPIT	ANTHUS NOVAESEELANDIAE	
ZC203	MEADOW PIPIT	ANTHUS PRATENSIS	
ZC204	WATER PIPIT	ANTHUS SPINOLETTA	22

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
ZD	WAXWINGS, SILKY-FLYCATCHERS	BOMBYCILLIDAE	
ZD1	WAXWINGS	—	
ZD2	SILKY-FLYCATCHERS	—	
ZE	PALM CHAT	DULIDAE	
ZF	WOOD-SWALLOWS	ARTAMIDAE	
ZF001	BLACK-FACED WOOD-SWALLOW	ARTAMUS CINEREUS	
ZF002	WHITE BREASTED WOOD-SWALLOW	ARTAMUS LEUCORHYNCHUS	
ZF003	MASKED WOOD-SWALLOW	ARTAMUS PERSONATUS	
ZF004	WHITE BROWED WOOD-SWALLOW	ARTAMUS SUPERCILIOSUS	
ZF005	DUSKY WOOD-SWALLOW	ARTAMUS CYANOPTERUS	35
ZG	VANGAS	VANGIDAE	
ZH	SHRIKES	LANIIDAE	
ZH001	GREAT GREY SHRIKE	LANIUS EXCUBITOR	66
ZI	HELMET SHRIKES	PRIONOPIDAE	
ZJ	PEPPERSHRIKES	CYCLARHIDAE	
ZK	SHRIKE-VIREOS	VIREOLANIIDAE	
ZL	VIREOS	VIREONIDAE	
ZM	KOKAKO, SADDLEBACK	CALLAEIDAE	
ZM1	KOKAKO	—	
ZM2	SADDLEBACK	—	
ZN	HONEY EATERS	MELIPHAGIDAE	
ZN001	NOISY MINER	MANORINA MELANOCEPHALA	
ZO	FLOWER PECKERS	DICAEIDAE	
ZP	SUNBIRDS, SPIDERHUNTERS	NECTARINIIDAE	
ZP1	SUNBIRDS	—	
ZQ	WHITE-EYES	ZOSTEROPIIDAE	
ZQ001	GREY-BREASTED SILVEREYE	ZOSTEROPS LATERALIS	
ZR	HAWAIIAN HONEYCREEPERS	DREPANIDIDAE	
ZS	WOOD WARBLERS	PARULIDAE	
ZT	BLACKBIRDS, AMERICAN ORIOLES	ICTERIDAE	
ZT001	EASTERN MEADOWLARK	STURNELLA MAGNA	102
ZT002	WESTERN MEADOWLARK	STURNELLA NEGLECTA	106
ZT003	COMMON GRACKLE	QUISCALUS QUISCULA	116
ZT004	BROWN-HEADED COWBIRD	MOLOTHRUS ATER	49
ZT005	BOBOLINK	DOLICHONYX ORYZIVORUS	47
ZT1	BLACKBIRDS	—	
ZT2	AMERICAN ORIOLES	—	
ZU	SWALLOW-TANAGER	TERSINIDAE	
ZV	TANAGERS	THRAUPIDAE	
ZW	PLUSH-CAPPED FINCH	CATAMBLYRHYNCHIDAE	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
7X	CARDINALS, BUNTINGS, SPARROWS	FRINGILLIDAE	
ZX000	FINCHES	---	
ZX001	YELLOWHAMMER	EMBERIZA CITRINELLA	
ZX002	LAPLAND LONGSPUR	CALCARIUS LAPPONICUS	27
ZX003	CHESTNUT-COLLARED LONGSPUR	CALCARIUS ORNATUS	19
ZX004	DARK-EYED JUNCO	JUNCO HYEMALIS	20
ZX005	RED-BREASTED GROSBEAK	PHEUCTICUS LEUDOVICIANUS	46
ZX006	COMMON CHAFFINCH	FRINGILLA COELEBS	
ZX007	COMMON CANARY	SERINUS CANARIA	
ZX008	EUROPEAN GOLDFINCH	CARDUELIS CARDUELIS	13
ZX009	EUROPEAN GREENFINCH	CARDUELIS CHLORIS	
ZX010	PINE SISKIN	SPINUS PINUS	15
ZX011	EURASIAN LINNET	ACANTHIS CANNABINA	
ZX012	COMMON REDPOLL	ACANTHIS FLAMMEA	13
ZX013	PURPLE FINCH	CARPODACUS PURPUREUS	25
ZX014	RED CROSSBILL	LOXIA CURVIROSTRA	37
ZX015	COMMON BULLFINCH	PYRRHULA PYRRHULA	
ZX016	EVENING GROSBEAK	HESPERIPHONA VESPERTINA	60
ZX1	CARDINALS	---	
ZX2	BUNTINGS	---	
ZX201	YELLOW-BREASTED BUNTING	EMBERIZA AUREOLA	
ZX202	SNOW BUNTING	PLECTROPHENAX NIVALIS	42
ZX203	INDIGO BUNTING	PASSERINA CYANEA	15
ZX3	SPARROWS	---	
ZX301	HARRIS'S SPARROW	ZONOTRICHIA QUERULA	
ZX302	SWAMP SPARROW	MELOSPIZA GEORGIANA	
ZX303	SAVANNAH SPARROW	PASSERCULUS SANDWICHENSIS	
ZY	WAXBILLS	ESTRILIDAE	
ZY001	ZEBRA FINCH	POEPHILA GUTTATA	12
ZY002	DOUBLE BARRED FINCH	POEPHILA BICHENOVII	9
ZZ	WEAVERS, TRUE SPARROWS	PLOCEIDAE	
ZZ1	WEAVERS	---	
ZZ2	TRUE SPARROWS	---	
ZZ201	HOUSE SPARROW	PASSER DOMESTICUS	28
ZZ202	TREE SPARROW	PASSER MONTANUS	
ZZ203	SPANISH SPARROW	PASSER HISPANIOLENSIS	29
Z1	BULBULS	PYCNONOTIDAE	
Z2	LEAF BIRDS	IRENIDAE	
Z3	DIPPERS	CINCLIDAE	
Z4	WRENS	TROGLODYTIDAE	
Z4001	LONG-BILLED MARSH WREN	CISTOTHORUS PALUSTRIS	12
Z5	THRASHERS, MOCKINGBIRDS	MIMIDAE	
Z51	THRASHERS	---	
Z52	MOCKINGBIRDS	---	
Z6	THRUSHES	TURDIDAE	
Z6001	WESTERN BLUEBIRD	SIALIA MEXICANA	29
Z6002	WHINCHAT	SAXICOLA RUBETRA	
Z6003	WHEATEAR	OENANTHE OENANTHE	25
Z6004	SWAINSON'S THRUSH	CATHARUS USTULATUS	31
Z6005	REDWINGED THRUSH	TURDUS ILIACUS	
Z6006	COMMON BLACKBIRD	TURDUS MERULA	80
Z6007	AMERICAN ROBIN	TURDUS MIGRATORIUS	77
Z6008	COMMON SONG THRUSH	TURDUS PHILOMELOS	

Код	Отряд/семейство/подгруппа/вид		Средняя масса (г)
	Название английское	Название научное	
Z6009	FIELDFARE	TURDUS PILARIS	18
Z6010	MISTLE THRUSH	TURDUS VISCIVORUS	
Z6011	EUROPEAN ROBIN	ERITHACUS EUROPAEUS	
Z7	WREN-THRUSH	ZELEDONIIDAE	
Z8	OLD WORLD WARBLERS	SYLVIIDAE	
Z8001	RUFIOUS SONGLARK	CINCLORHAMPHUS MATHEWSI	
Z8002	BROWN SONGLARK	CINCLORHAMPHUS CRURALIS	
Z9	KINGLETS	REGULIDAE	
1	BATS	CHIROPTERA	
11	FRUIT BATS OR FLYING BATS	PTEROPIDAE	
12	"ORDINARY BATS"	VESPERTILIONIDAE	
2	PENGUINS	SPHENISCIFORMES	
21 <sup>7</sup>	PENGUINS	SPHENISCIDAE	

## ДОБАВЛЕНИЕ 5

## ФОРМАТ ОСНОВНОЙ СВОДКИ ДАННЫХ О СТОЛКНОВЕНИЯХ С ПТИЦАМИ

Поле	Наименование	Начальная позиция	Длина	Примечания
0001	НОМЕР ФАЙЛА ИКАО	001	08	ГОД + 6 ЦИФР
0002	НОМЕР ФАЙЛА ГОСУДАРСТВА	009	06	
0003	ГОСУДАРСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ	015	04	ADREP
0004	ГОСУДАРСТВО, ГДЕ ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ	019	04	ADREP
0005	ГОСУДАРСТВО РЕГИСТРАЦИИ	023	04	ADREP
0006	ДАТА ПОСЛЕДНЕГО ИЗМЕНЕНИЯ СВОДКИ	027	06	DDMMYY (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0007	УКАЗАТЕЛЬ ОШИБОК	033	01	ADREP (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0008	УКАЗАТЕЛЬ РАЗЛИЧИЯ	034	01	Y ИЛИ ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0009	ИЗГОТОВИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА	062	11	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0010	МОДИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	073	06	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0011	КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	079	01	ADREP (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0012	КАТЕГОРИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО МАССЕ	080	01	ADREP (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0013	КОЛИЧЕСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ	081	01	ADREP (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0014	ТИП ДВИГАТЕЛЯ	082	01	ADREP (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0015	НАУЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ПТИЦ	203	20	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0016	ОБЫЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ПТИЦ	223	20	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0017	СРЕДНЯЯ МАССА ПТИЦЫ	243	04	В ГРАММАХ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0018	КОЭФФИЦИЕНТ ДВУХКОНТУРНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	252	01	(АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0019	ДВИГАТЕЛЬ - ПИЛОН СМОНТИРОВАН ПОД КРЫЛОМ	253	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0020	ДВИГАТЕЛЬ - ПИЛОН СМОНТИРОВАН НАД КРЫЛОМ	254	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0021	ДВИГАТЕЛЬ - СМОНТИРОВАН В КОРНЕВОЙ ЧАСТИ КРЫЛА	255	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0022	ДВИГАТЕЛЬ - ПОДВЕШЕН НА КРЫЛЕ	256	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0023	ДВИГАТЕЛЬ - СМОНТИРОВАН В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА	257	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0024	ДВИГАТЕЛЬ - СМОНТИРОВАН В ХВОСТОВОМ ОПЕРЕНИИ	258	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0025	ДВИГАТЕЛЬ - СМОНТИРОВАН С ВОЗДУХОЗАБОРНИКОМ В НОСОВОЙ ЧАСТИ	259	01	1/2/3/4/ПРОПУСК (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)

A5-1

Поле	Наименование	Начальная позиция	Длина	Примечания
0026	ОБЫЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ПТИЦ - ФРАНЦУЗСКИЙ ЯЗЫК	267	20	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0027	ОБЫЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ПТИЦ - ИСПАНСКИЙ ЯЗЫК	287	20	ОТКРЫТЫМ ТЕКСТОМ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0101	НАИМЕНОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАНТА	035	15	(АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0102	КОД ЭКСПЛУАТАНТА	050	03	ДОКУМЕНТ ИКАО 8585
0103	КОД ИЗГОТОВИТЕЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	053	03	ADREP
0104	КОД МОДИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА	056	02	ADREP
0105	КОД ИЗГОТОВИТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ	083	02	ADREP
0106	КОД МОДИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ	085	02	ADREP
0107	РЕГИСТРАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	087	05	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0108	ДАТА ПРОИСШЕСТВИЯ	095	06	DDMMYY
0109	МЕСТНОЕ ВРЕМЯ ПРОИСШЕСТВИЯ	101	04	NNMM
0110	УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ	105	01	A/B/C/D
0111	НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА	106	20	(АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ)
0112	КОД АЭРОДРОМА	260	05	ДОКУМЕНТ ИКАО 7910
0113	ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ВПП	130	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0114	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА МАШРУТЕ	133	20	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0115	ВЫСОТА СТОЛКНОВЕНИЯ С ПТИЦАМИ	153	05	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0116	СКОРОСТЬ	158	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0117	ЭТАП ПОЛЕТА	161	01	A - H
0118	S/D* - ОБТЕКАТЕЛЬ АНТЕННЫ РЛС	162	01	S или D или ПРОПУСК
0119	S/D - ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	163	01	S или D или ПРОПУСК
0120	S/D - НОС (ИСКЛЮЧАЯ 0118 и 0119)	164	01	S или D или ПРОПУСК
0121	S/D - ДВИГАТЕЛЬ № 1	165	01	S или D или ПРОПУСК
0122	S/D - ДВИГАТЕЛЬ № 2	166	01	S или D или ПРОПУСК
0123	S/D - ДВИГАТЕЛЬ № 3	167	01	S или D или ПРОПУСК
0124	S/D - ДВИГАТЕЛЬ № 4	168	01	S или D или ПРОПУСК
0125	S/D - ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ	169	01	S или D или ПРОПУСК
0126	S/D - КРЫЛЮ/НЕСУЩИЙ ВИНТ	170	01	S или D или ПРОПУСК
0127	S/D - ФЮЗЕЛЯЖ	171	01	S или D или ПРОПУСК
0128	S/D - ШАССИ	172	01	S или D или ПРОПУСК
0129	S/D - ХВОСТ	173	01	S или D или ПРОПУСК
0130	S/D - ОГНИ	174	01	S или D или ПРОПУСК
0131	S/D - ДРУГИЕ ЧАСТИ	175	01	S или D или ПРОПУСК
0132	ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ПОЛЕТА ОТСУТСТВУЮТ	182	01	Y или ПРОПУСК
0133	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ	183	01	Y или ПРОПУСК
0134	ПОСАДКА КАК МЕРА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	184	01	Y или ПРОПУСК
0135	ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЕЙ)	185	01	1/2/3/4/ПРОПУСК

\* S - подвергшиеся ударам; D - получившие повреждения

Поле	Наименование	Начальная позиция	Длина	Примечания
0136	ПРОЧИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ПОЛЕТА	186	01	Y ИЛИ ПРОПУСК
0137	СОСТОЯНИЕ НЕБА	194	01	A - C
0138	ОСАДКИ - ТУМАН	195	01	Y ИЛИ ПРОПУСК
0139	ОСАДКИ - ДОЖДЬ	196	01	Y ИЛИ ПРОПУСК
0140	ОСАДКИ - СНЕГ	197	01	Y ИЛИ ПРОПУСК
0141	ВИД ПТИЦ	198	05	ДОБАВЛЕНИЕ 4
0142	КОЛИЧЕСТВО ЗАМЕЧЕННЫХ ПТИЦ	247	01	A/B/C/D
0143	КОЛИЧЕСТВО ПТИЦ, С КОТОРЫМИ ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ	248	01	A/B/C/D
0144	РАЗМЕР ПТИЦ	249	01	S/M/L
0145	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПИЛОТА О ПТИЦАХ	250	01	Y ИЛИ N
0146	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0147	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0148	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0149	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0150	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0151	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ИКАО	000	00	
0152	ВРЕМЯ ПРОСТОЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	308	04	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0153	ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ИЛИ ЗАМЕНЫ	312	05	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0154	ПРОЧИЕ ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ РАСХОДЫ	316	05	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0155	ПРИЧИНА ОТКАЗА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - ДВИГАТЕЛЬ № 1	320	01	A/B/C/D/E/F/Y/Z
0156	ПРИЧИНА ОТКАЗА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - ДВИГАТЕЛЬ № 2	321	01	A/B/C/D/E/F/Y/Z
0157	ПРИЧИНА ОТКАЗА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - ДВИГАТЕЛЬ № 3	322	01	A/B/C/D/E/F/Y/Z
0158	ПРИЧИНА ОТКАЗА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ - ДВИГАТЕЛЬ № 4	323	01	A/B/C/D/E/F/Y/Z
0159	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕНТ ПОТЕРИ ТЯГИ - ДВИГАТЕЛЬ № 1	324	02	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0160	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕНТ ПОТЕРИ ТЯГИ - ДВИГАТЕЛЬ № 2	327	02	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0161	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕНТ ПОТЕРИ ТЯГИ - ДВИГАТЕЛЬ № 3	330	02	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0162	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕНТ ПОТЕРИ ТЯГИ - ДВИГАТЕЛЬ № 4	333	02	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0163	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОПАВШИХ В ДВИГАТЕЛЬ ПТИЦ - ДВИГАТЕЛЬ № 1	336	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0164	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОПАВШИХ В ДВИГАТЕЛЬ ПТИЦ - ДВИГАТЕЛЬ № 2	338	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0165	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОПАВШИХ В ДВИГАТЕЛЬ ПТИЦ - ДВИГАТЕЛЬ № 3	340	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД
0166	ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОПАВШИХ В ДВИГАТЕЛЬ ПТИЦ - ДВИГАТЕЛЬ № 4	342	03	НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВВОД



Поле	Наименование	Начальная позиция	Длина	Примечания
0201	ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	180	01	D/S/M (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИКАО)
0202	ИНДЕКС ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ	181	01	F/S/M (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИКАО)
0203	ГОЛОВКА ТРУБКИ ПИТО/ПРИЕМНИКА СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ - S/D	176	01	S или D или ПРОПУСК
0204	АНТЕННА (АНТЕННЫ) - S/D	177	01	S или D или ПРОПУСК
0205	ХВОСТОВОЙ ВИНТ - S/D	178	01	S или D или ПРОПУСК
0206	ТРАНСМИССИЯ ВЕРТОЛЕТА - S/D	179	01	S или D или ПРОПУСК
0207	ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА	187	01	Y или ПРОПУСК
0208	ПОЖАР	188	01	Y или ПРОПУСК
0209	ПРОБИВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	189	01	Y или ПРОПУСК
0210	ПРОБИВ ПЛАНЕРА ВОЗДУШНОГО СУДНА	190	01	Y или ПРОПУСК
0211	УХУЖДЕНИЕ ВИДИМОСТИ	191	01	Y или ПРОПУСК
0212	ЗАСАСЫВАНИЕ В ДВИГАТЕЛЬ	192	01	1/2/3/4/ПРОПУСК
0213	НЕЛОКАЛИЗИРОВАННЫЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ	193	01	1/2/3/4/ПРОПУСК
0214	ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ВИДЫ ПТИЦ	251	01	Y или ПРОПУСК

- КОНЕЦ -

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПУБЛИКАЦИИ ИКАО

Ниже приводится статус и общее описание различных серий технических публикаций, издаваемых Международной организацией гражданской авиации. В этот перечень не включены специальные публикации, которые не входят ни в одну из указанных серий, например "Каталог аэронавигационных карт ИКАО" или "Метеорологические таблицы для международной аэронавигации".

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРАКТИКА принимаются Советом ИКАО в соответствии со статьями 54, 37 и 90 Конвенции о международной гражданской авиации и для удобства пользования называются Приложениями к Конвенции. Единообразное применение Договаривающимися государствами требований, включенных в международные Стандарты, признается необходимым для безопасности или регулярности международной аэронавигации, а единообразное применение требований, включенных в Рекомендации, считается желательным в интересах безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации. Для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации весьма важно знать, какие имеются различия между национальными правилами и практикой того или иного государства и положениями международного Стандарта. В случае же несоблюдения какого-либо международного Стандарта Договаривающееся государство, согласно статье 38 Конвенции, обязано уведомить об этом Совет. Для обеспечения безопасности аэронавигации могут также иметь значение сведения о различиях с Рекомендуемой практикой, и, хотя Конвенция не предусматривает каких-либо обязательств в этом отношении, Совет просил Договаривающиеся государства уведомлять не только о различиях с международными Стандартами, но и с Рекомендуемой практикой.

ПРАВИЛА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (PANS) утверждаются Советом и предназначены для применения во всем мире. Они содержат в основном эксплуатационные правила, которые не получили еще статуса международных Стандартов и Рекомендуемой практики, а также

материалы более постоянного характера, которые считаются слишком подробными, чтобы их можно было включать в Приложение, или подвергаются частым изменениям и дополнениям, и для которых процесс, предусмотренный Конвенцией, был бы слишком затруднителен.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА (SUPP) имеют такой же статус, как и PANS, но применяются только в соответствующих районах. Они разрабатываются в сводном виде, поскольку некоторые из них распространяются на сопредельные районы или являются одинаковыми в двух или нескольких районах.

---

В соответствии с принципами и политикой Совета подготовка нижеперечисленных изданий производится с санкции Генерального секретаря.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РУКОВОДСТВА содержат инструктивный и информационный материал, развивающий и дополняющий международные Стандарты, Рекомендуемую практику и PANS, и служат для оказания помощи в их применении.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ПЛАНЫ конкретизируют требования к средствам и обслуживанию международной аэронавигации в соответствующих аэронавигационных районах ИКАО. Они готовятся по разрешению Генерального секретаря на основе рекомендаций региональных аэронавигационных совещаний и принятых по ним решений Совета. Планы периодически изменяются и дополняются с учетом изменений в требованиях и в методике применения рекомендуемых средств и порядка обслуживания.

ЦИРКУЛЯРЫ ИНАО содержат специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам.