

**РУКОВОДСТВО
ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ДАННЫХ
ОБ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ/ИНЦИДЕНТАХ
(РУКОВОДСТВО ADREP)**

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ — 1987 год



*Утверждено Генеральным секретарем и
опубликовано с его санкции*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Опубликовано Международной организацией гражданской авиации отдельными изданиями на английском, французском, испанском и русском языках. Всю корреспонденцию следует направлять в адрес Генерального секретаря ИКАО: 1000 Sherbrooke Street West, Suite 400, Montreal, Quebec, Canada H3A 2R2.

**Руководство
по представлению данных
об авиационных
происшествиях/инцидентах**

(Руководство ADREP)

(Doc 9156-AN/900)

ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ — 1987 год



ПОПРАВКИ

Об издании поправок регулярно сообщается в *Бюллетене ИКАО* и в ежемесячных дополнениях к *Каталогу изданий ИКАО*, которыми рекомендуется пользоваться для справок. Тексты этих поправок можно получить бесплатно по запросу.

[illegible][illegible]

ПРЕДИСЛОВИЕ

В 1979 году на Специализированном совещании по предотвращению и расследованию авиационных происшествий были разработаны рекомендации относительно системы ADREP в целом и настоящего Руководства в частности. После этого была создана Исследовательская группа ADREP для оказания помощи Секретариату в реализации указанных рекомендаций.

Подготовленное в результате этой работы второе издание Руководства значительно отличается от первого издания. Основное отличие заключается в том, что заполнение пересмотренных форм отчетов значительно упрощается за счет введения метода, предусматривающего выбор одного из предложенных вариантов вместо записи кода. Кроме того, при кодировании факторов вместо выбора кодов из относительно ограниченного перечня вариантов используется метод "самостоятельного построения кодов". Была также исключена информация, которая в прошлом сообщалась редко или совсем не сообщалась и не запрашивалась. Общий объем данных, который необходимо включать в отчеты, уменьшился примерно на 30 процентов.

Наконец, новые методы кодирования учитывают происходящие в некоторых государствах изменения, связанные с использованием вычислительной техники для обработки данных об авиационных происшествиях и инцидентах.

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
Глава 1. Общие положения	1
1.1 Введение	1
1.2 Предоставление информации ADREP государствам ..	1
1.3 Авиационные происшествия	1
1.4 Инциденты	3
1.5 Формы отчетов и коды	4
1.6 Точность сообщаемых данных	4
Глава 2. Общие инструкции по составлению отчетов ADREP	5
2.1 Введение	5
2.2 Вопросы, требующие кратких ответов	5
2.3 Последовательность событий	5
2.4 Описательная часть	6
Глава 3. Специальные инструкции для некоторых идентификаторов	9
Глава 4. Кодирование факторов	13
4.1 Общие положения	13
4.2 Описательные факторы	14
4.3 Пояснительные факторы	16
Глава 5. Запросы государств относительно информации ADREP	18
5.1 Использование информации	18
5.2 Назначаемые должностные лица	18
5.3 Содержание банка данных	18
5.4 Использование банка данных	18
5.5 Запросы	18
Форма запроса о предоставлении информации ADREP	20
Добавление 1. Коды для государств, территорий и океанов	A1-1
Добавление 2. Коды для воздушных судов по изготовителю и модификации	A2-1
Добавление 3. Коды для двигателей воздушных судов по изготовителю и модификации	A3-1
Добавление 4. Коды для событий и этапов	A4-1
Добавление 5. Коды для описательных факторов	A5-1
Добавление 6. Коды для пояснительных факторов	A6-1
Добавление 7. Типы авиационных инцидентов, представ- ляющих основной интерес для Международной организации гражданской авиации	A7-1
Добавление 8. Примеры заполненных форм отчетов	A8-1

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с Приложением 13 "Расследование авиационных происшествий" государства представляют в ИКАО информацию о всех авиационных происшествиях с воздушными судами с максимальной сертифицированной взлетной массой более 2250 кг. Организация собирает также информацию об авиационных инцидентах, учет которых является важным с точки зрения безопасности или предотвращения авиационных происшествий. В настоящем Руководстве (в целях упрощения) термин "происшествие" означает и авиационное происшествие, и авиационный инцидент.

1.2 ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ADREP ГОСУДАРСТВАМ

После получения отчетов ADREP от государств информация проверяется, а затем вводится в память ЭВМ. Содержащиеся в памяти отчеты представляют собой банк данных об имевших в мире место авиационных происшествиях, который используется для предоставления государствам следующих видов информационного обслуживания:

- а) двухмесячная сводка полученных отчетов, которая дает государствам уточненные данные о значительных происшествиях, имевших место в мире, а также позволяет государствам проверить свои отчеты после обработки их ИКАО (государствам предлагается сообщать ИКАО о любых найденных ошибках);
- б) ежегодный сборник статистических данных ADREP, содержащий статистическую информацию по таким широким категориям, как типы имевших место событий, а также этапы полета, на которых они произошли; и
- в) удовлетворение запросов государств относительно конкретной информации. Государства, запрашивающие информацию по конкретным проблемам безопасности, должны направлять в ИКАО запрос относительно информации, указав при этом изучаемую проблему. В главе 5 настоящего Руководства приводится форма, которую государствам следует использовать для "запроса информации ADREP". Ответы ИКАО могут направляться почтой, телексом и другими видами связи, в зависимости от указанной в запросе срочности и объема подлежащих пересылке данных.

1.3 АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Общие положения

1.3.1 Значение термина "авиационное происшествие" приведено в Приложении 13, к которому необходимо обращаться, если требуется точное определение этого понятия. Обычно считается, что произошло авиационное происшествие, если:

- а) какое-либо лицо получает смертельное или серьезное телесное повреждение; или
- б) воздушное судно получает серьезное повреждение или происходит разрушение его конструкции; или
- в) воздушное судно пропадает без вести.

1.3.2 Данные об авиационном происшествии обычно направляются в ИКАО дважды: вначале в виде краткого отчета, именуемого "предварительным отчетом", а после завершения расследования представляется полный отчет, который называется "информационный отчет об авиационном происшествии".

Предварительный отчет

1.3.3 Некоторая фактическая информация об авиационном происшествии и связанных с ним обстоятельствах обычно может быть получена в течение первых недель расследования. Форма предварительного отчета используется для представления такой информации. Предварительный отчет должен направляться государством, проводящим расследование, в соответствии с указаниями нижеследующей таблицы.

Кому (государствам/ИКАО)	Относительно (категория воздушного судна)	Ссылка на Приложение 13
Государству регистрации или государству, в котором произошло происшествие	воздушные суда с массой более 2 250 кг	6.1 6.2
Государству эксплуатанта		
Государству изготовителя		
Государству, предоставляющему информацию ИКАО (Секция AIG)		
Перечисленным выше государствам (исключая ИКАО)	воздушные суда с массой 2 250 кг и менее, если затрагиваются аспекты летной годности	6.3

1.3.4 Формы предварительных отчетов используются для представления данных только об авиационных происшествиях; в них не включаются данные об инцидентах.

1.3.5 Предварительный отчет направляется ИКАО и указанным в таблице государствам в течение 30 дней после даты авиационного происшествия. Если расследование авиационного происшествия завершено в течение 30 дней и имеется возможность составить и направить ИКАО информационный отчет об авиационном происшествии, то предварительного отчета не требуется.

Информационный отчет об авиационном происшествии

1.3.6 После завершения расследования и утверждения окончательного отчета должен быть составлен информационный отчет об авиационном происшествии. (Следует иметь в виду, что для этого используется общая форма информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте). Цель этого отчета состоит в предоставлении точной и полной информации, включающей указание факторов (причин) и рекомендаций по безопасности. Информационный отчет об авиационном происшествии должен направляться проводящим расследование государством в соответствии со следующими указаниями (пп. 6.7 и 6.8 Приложения 13):

Кому: ИКАО (Секция AIG)
Относительно: Воздушные суда с массой более 2 250 кг.

1.3.7 В случае, если расследование возобновляется, направленная ранее информация должна быть уточнена в новом отчете.

1.4 ИНЦИДЕНТЫ

Общие положения

1.4.1 Инцидент представляет собой происшествие, отличное от авиационного происшествия и связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или может повлиять на безопасность эксплуатации. Типы инцидентов, представляющих основной интерес для ИКАО, перечислены в добавлении 7.

Информационный отчет об авиационном инциденте

1.4.2 Государства не обязаны проводить расследование инцидента. Однако, если, по мнению какого-либо государства, инцидент заслуживает расследования, то в этом случае необходимо направлять информационный отчет об авиационном инциденте. (Следует иметь в виду, что для этого используется общая форма информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте). В соответствии с п. 6.9 Приложения 13 рекомендуется представлять информацию об инцидентах с воздушными судами с массой более 5 700 кг, если при расследовании были выявлены вопросы, представляющие интерес для других государств. Вместо предварительных отчетов, которые по инцидентам не составляются, необходимо разослать информационный отчет об авиационном инциденте следующим образом:

Кому: ИКАО (Секция AIG)
Относительно: Воздушные суда с массой более 5 700 кг

1.4.3 Учитывая осторожность, проявляемую многими государствами в вопросе распространения информации об авиационных инцидентах, в отношении использования информации об инцидентах установлены следующие ограничения:

- а) ИКАО будет использовать информацию об инцидентах только в целях предотвращения авиационных происшествий;

- b) при проведении анализа данных только об авиационных инцидентах ИКАО будет делать соответствующую оговорку;
- c) ИКАО будет перед опубликованием исключать название государства регистрации, регистрационные знаки и наименование владельца или эксплуатанта.

1.5 ФОРМЫ ОТЧЕТОВ И КОДЫ

1.5.1 Для второго издания настоящего Руководства были пересмотрены формы предварительного отчета и информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте, которые теперь значительно отличаются от прежних вариантов. Где это возможно, кодирование информации предусматривается путем выбора соответствующего варианта на форме, а не посредством записи кодов.

1.5.2 Однако в некоторых случаях имеется настолько много возможных вариантов, что включать их все в форму отчета нецелесообразно. В таких ситуациях требуется кодирование. Составитель отчета должен выбрать соответствующий код и внести его в форму, добавив открытый текст (включение открытого текста требуется ИКАО для уточнения данных). Пояснения содержатся в главах 2, 3 и 4, а в добавлении 8 приведены примеры заполненных форм предварительного отчета и информационного отчета об авиационном происшествии.

1.5.3 Чистые экземпляры форм этих двух отчетов направлены государствам вместе с настоящим Руководством. ИКАО может выслать дополнительные экземпляры форм. Запросы государств относительно экземпляров форм должны направляться по следующему адресу:

International Civil Aviation Organization
Attention: Distribution Officer
1000 Sherbrooke Street West
Montreal, Quebec
Canada H3A 2R2

1.6 ТОЧНОСТЬ СООБЩАЕМЫХ ДАННЫХ

Ценность информации, предоставляемой ИКАО государствам в целях повышения безопасности полетов, зависит от тщательности расследования авиационного происшествия и достоверности направленных данных. Поэтому представление точной информации о всех происшествиях в соответствии с Приложением 13 и настоящим Руководством отвечает интересам всех государств. Только в таком случае ИКАО сможет предоставлять правильную и полную информацию, необходимую для предотвращения авиационных происшествий.

ГЛАВА 2

ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ОТЧЕТОВ ADREP

2.1 ВВЕДЕНИЕ

Включаемая в формы ADREP информация представляется тремя способами. Составителю предлагается:

- a) ответить на вопросы, требующие кратких ответов;
- b) указать последовательность событий при авиационном происшествии; и
- c) описать авиационное происшествие.

Эти способы подробно рассмотрены в нижеследующих пунктах, а примеры заполненных форм отчета приведены в добавлении 8.

2.2 ВОПРОСЫ, ТРЕБУЮЩИЕ КРАТКИХ ОТВЕТОВ

2.2.1 Вопросы, требующие кратких ответов, запрашивают информацию, которая состоит из какого-либо слова или цифры. Каждый такой вопрос представляется одним из следующих способов:

- a) Выбор из нескольких вариантов (большинство вопросов в форме рассчитано на такие ответы). Отметить выбранный вариант значком (х).
- b) Закодированная информация (вместе с открытым текстом). Выбрать соответствующий код из соответствующего добавления Руководства, записать его в предусмотренном для этого месте и затем открытым текстом изложить значение этого кода. (Запись открытым текстом имеет важное значение для правильной интерпретации ИКАО закодированной информации).
- c) Непосредственная запись (название места, дата, время). Использовать необходимые буквы или цифры. Оставлять пропуски между словами, как при обычном письме.

Для удобства пользования каждому вопросу, требующему краткого ответа, присвоен идентификатор.

2.2.2 В целях облегчения работы составителя при подготовке ответов на вопросы, для отдельных идентификаторов, которые, возможно, требуют пояснений, приведены специальные инструкции. Эти специальные инструкции содержатся в главе 3 настоящего Руководства.

2.3 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СОБЫТИЙ

2.3.1 Многие авиационные происшествия и некоторые инциденты включают несколько связанных событий (например, "отказ двигателя" – "недолет"), когда одно событие приводит к другому. В системе ADREP авиационное происшествие описывается путем перечисления этих событий. Понятие "этап" используется, чтобы указать, на каком этапе полета произошло данное событие, причем этап всегда увязывается с

событием. Следует иметь в виду, что такие пары должны быть полными; информация о событии без указания этапа является бесполезной.

2.3.2 В формах предусматривается место для указания пяти пар событий и этапов. Поскольку события и этапы предназначаются для ввода в ЭВМ, при заполнении форм необходимо использовать стандартные выражения и по возможности точно выполнять соответствующие инструкции. Выражения и коды для событий и этапов приведены в добавлении 4.

2.3.3 В приведенном ниже примере показано описание авиационного происшествия, представленное для целей кодирования в виде соответствующих событий и этапов.

Пример. В процессе начального набора высоты проверяющий пилот имитировал отказ левого двигателя, и воздушное судно возвратилось для выполнения посадки с одним работающим двигателем. На конечном участке захода на посадку отказал правый двигатель. Была произведена грубая посадка, курсант не справился с путевым управлением, воздушное судно столкнулось с огнями ВПП и выкатилось за пределы ВПП.

	Открытый текст	Код
1.	Событие: Потеря мощности – первый двигатель, имитированный отказ двигателя	206
	Этап: Начальный набор высоты	032
2.	Событие: Потеря мощности – дополнительный двигатель, точно не установленный отказ	219
	Этап: Конечный участок захода на посадку	063
3.	Событие: Грубая посадка	263
	Этап: Выравнивание/приземление	071
4.	Событие: Потеря путевого управления	141
	Этап: Пробег при посадке	072
5.	Событие: Столкновение – огни ВПП	03G
	Этап: Пробег при посадке	072

Примечание. Указанный выше пример взят из приведенного в добавлении 8 образца предварительного отчета.

2.4 ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Предварительный отчет

2.4.1 В описательной части дается краткое описание авиационного происшествия, включая чрезвычайные обстоятельства, существенные факты и прочую относящуюся к нему информацию. В нее должны быть включены также любые профилактические меры (принятые или рассматриваемые), если о них известно на начальной стадии расследования. Объем описательной части не должен превышать 200 слов. Важно, чтобы формулировки были краткими и ясными. Описательную часть следует печатать через двойной интервал и использовать при этом сокращения, приведенные в табл. 2-1.

Информационный отчет об авиационном происшествии/инциденте

2.4.2 В том случае, если ранее был направлен предварительный отчет, не следует повторять информацию, содержащуюся в этом отчете. В то же время необходимо привести все новые данные. Описательные части обоих отчетов, взятые вместе, должны содержать полную информацию об истории полета, анализ и выводы расследования, а также рекомендации по обеспечению безопасности. Объем описательной части не должен превышать 200 слов.

2.4.3 Если предварительный отчет ранее не представлялся (либо в случае инцидента, либо если расследование происшествия было завершено в течение 30 дней), описательная часть должна содержать историю полета, анализ и выводы расследования. В таких случаях полный объем описательной части может составлять до 400 слов.

2.4.4 Если по результатам расследования были сделаны рекомендации (предложения о профилактических мерах) по обеспечению безопасности, в описательную часть следует включить краткое изложение этих рекомендаций. Перед рекомендациями должно указываться: "Рекомендации по безопасности". Следует включить краткое изложение любых уже принятых профилактических мер.

2.4.5 Важно, чтобы формулировки были краткими и ясными. При этом следует использовать общепринятые сокращения, приведенные в табл. 2-1 ниже. При печатании описательной части просьба использовать двойной интервал.

Таблица 2-1. Перечень сокращений, используемых в описательной части

Сокращение	Слово или выражение
АГЛ (AGL)	Выше уровня земной поверхности
А/П (A/P)	Аэропорт
ВИД (VIS)	Видимость
ВОР (VOR)	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк
ВПП (RWY)	Взлетно-посадочная полоса
В/С (A/C)	Воздушное судно
ГРАД (DEG)	Градус
ДМЕ (DME)	Дальномерное оборудование
ДРН (DRN)	Описательная часть информационного отчета
ЗП (APP)	Заход на посадку
ИЛС (ILS)	Система посадки по приборам
ИНФ (INFO)	Информация
ИС (TAS)	Истинная скорость
КАТ (CAT)	Категория
КГ (KG)	Килограмм
КМ (KM)	Километр
М (M)	Метр
МИН (MIN)	Минута
М. МИЛЯ (NM)	Морская миля
М/С (M/S)	Метры в секунду
МСЛ (MSL)	Средний уровень моря
НДБ (NDB)	Ненаправленный радиомаяк

Сокращение	Слово или выражение
ОБ/МИН (RPM)	Обороты в минуту
ПАР (PAR)	Радиолокатор точного захода на посадку
ПАСС (PAK)	Пассажир (пассажиры)
ПИЛОТ (PILOT)	Командир воздушного судна
ПР (IAS)	Приборная скорость
С (S)	Секунда
СУХ. МИЛЯ (MI)	Сухопутная миля
Т (T)	Метрическая тонна
УВД (ATC)	Управление воздушным движением
УЗ (KT)	Узел
ФУНТ (LB)	Фунт
ФУТ (FT)	Фут
ФУТ/МИН (FT/MIN)	Футы в минуту
Ч (H)	Час

Примечание. Иногда длинные слова, например географические названия, при написании также сокращаются.

ГЛАВА 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ИДЕНТИФИКАТОРОВ

Приводимые ниже специальные инструкции относятся к тем идентификаторам, которые на формах отчетов помечены символом "●".

Идентификатор	Инструкции
0001	Государство, представляющее отчет Записать код и открытый текст из добавления 1.
0004	Государство/район происшествия Записать код и открытый текст из добавления 1.
0010	Изготовитель воздушного судна Записать код и наименование из добавления 2. Если код отсутствует, то запись кода не производится, а наименование изготовителя записывается открытым текстом.
0011	Тип воздушного судна Записать код и наименование типа или модификации воздушного судна из добавления 2. Если код отсутствует, то запись кода не производится, а наименование типа/модификации записывается открытым текстом.
0013	Государство регистрации Записать код и открытый текст из добавления 1.
0014	Наименование эксплуатанта Для авиакомпаний: если имеются данные, в качестве кода записать трехбуквенное условное обозначение авиакомпании, а затем открытым текстом ее наименование. Если условное обозначение неизвестно, записать только наименование авиакомпании.
0104	Авиация общего назначения Тип полета: следует иметь в виду, что все полеты, за исключением тех, которые закодированы как "полеты авиакомпаний", необходимо относить к категории "авиация общего назначения" и обозначать соответствующими кодами. ИКАО считает, что полеты воздушных такси относятся к категории "полеты авиакомпаний". Считается также, что полеты по обслуживанию работ в открытом море относятся к категории "авиация общего назначения" и должны кодироваться в рамках этой категории.

0108 Продолжительность полета

Записать время нахождения воздушного судна в воздухе. Если авиационное происшествие произошло до взлета, записать "0".

0201 Индекс телесного повреждения

Если требуется точное определение, следует обратиться к Приложению 13. Обычно телесное повреждение считается серьезным, если оно:

- a) требует госпитализации более чем на 48 часов;
- b) приводит к перелому любой кости;
- c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждением нервов, мышц или сухожилий;
- d) связано с повреждением любого внутреннего органа;
- e) связано с ожогами второй или третьей степени; или
- f) связано с подтвержденным воздействием на человека источника инфекционного заражения или радиационного поражения.

Телесное повреждение классифицируется как телесное повреждение со смертельным исходом, если в результате него в течение 30 дней с момента происшествия наступает смерть.

0301 Повреждение воздушного судна

Если требуется точное определение, следует обратиться к Приложению 13. Обычно повреждение воздушного судна считается "существенным", если:

- a) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна; и
- b) обычно требуется крупный ремонт или замена поврежденного агрегата, за исключением случаев отказа двигателя, приводящих к повреждению только двигателя, а также повреждений незначительных элементов воздушного судна.

0518 Прочие члены экипажа

Записать информацию, касающуюся члена летного экипажа, не являющегося командиром воздушного судна. Если имеется несколько "прочих членов летного экипажа", записать информацию, касающуюся члена экипажа, который имеет самое непосредственное отношение к происшествию. После этого, используя идентификатор 0535, можно записать информацию, касающуюся "третьего прочего члена летного экипажа".

0612

Изготовитель двигателя

Записывается код и наименование изготовителя, указанные в добавлении 3 к настоящему Руководству. Если код отсутствует, то запись кода не производится, а записывается только наименование изготовителя.

Пример. Запись об изготовителе двигателя "Continental R-670-F" должна производиться следующим образом:

Код: 13 Открытый текст: Continental

0613

Тип двигателя

Записывается код типа/серии двигателя, указанный в добавлении 3. Если код отсутствует, запись кода не производится. На соответствующем поле производится запись открытым текстом полного наименования типа двигателя. Нельзя использовать сокращенное наименование, взятое из добавления 3.

Пример. Запись о типе двигателя "Continental R-670-F" должна производиться следующим образом:

Код: 22 Открытый текст: R-670-F

0901

Последняя наземная станция, с которой воздушное судно поддерживало связь

Если последний сеанс связи осуществлялся со службами "наземного управления", "выдачи разрешения" и т.д., производится запись "1 - Аэродромный диспетчерский пункт".

1002

Указатель местоположения

Указатели местоположения печатаются на картах захода на посадку по приборам для данного аэродрома. Некоторые указатели местоположения международных аэродромов можно также найти в документе ИКАО Doc 7910 "Указатели местоположения".

1005

Обозначение ВПП

Указывается фактическое обозначение, например 23, 23L, 23R.

1006

Располагаемая длина

Располагаемая длина не включает концевые зоны безопасности ВПП, т.е. зоны обеспечения безопасности при выкатывании/недолете.

1009

Уклон

Для ВПП, имеющих переменный уклон (например, восходящий-нисходящий-восходящий), записываются полные данные об уклоне ВПП.

1103A

- 1108** **Причина отсутствия данных**
- Если данные отсутствуют по нескольким причинам, производится запись только о самой главной причине.
- 1118** **Причина невозможности использования зарегистрированных данных**
- Если восстановление зарегистрированных данных невозможно по нескольким причинам, производится запись только о самой главной причине.
- 1202** **Указание местонахождения воздушного судна**
- Указать зону, в которой воздушное судно остановилось.
- 1203/1204** **Координаты воздушного судна**
- В приведенном образце заполнения формы угол азимута составляет 315°, а расстояние отсчитывается от порога ВПП.
- Примечание. При происшествиях с вертолетами на вертодромах записывается только расстояние от места катастрофы до точки предполагавшейся посадки.
- 1502** **Успешность поисков**
- Поиски считаются успешными, если установлено местонахождение воздушного судна или находившихся на борту лиц.
- 1505** **Метод установления местонахождения**
- Если сигнал ELBA(ELT) был принят спутником SAR, производится запись "7 - спутник SAR и ELBA". Если сигнал (ELBA)ELT был зарегистрирован другими средствами, производится запись "1 - только ELBA(ELT)".
-

ГЛАВА 4

КОДИРОВАНИЕ ФАКТОРОВ

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

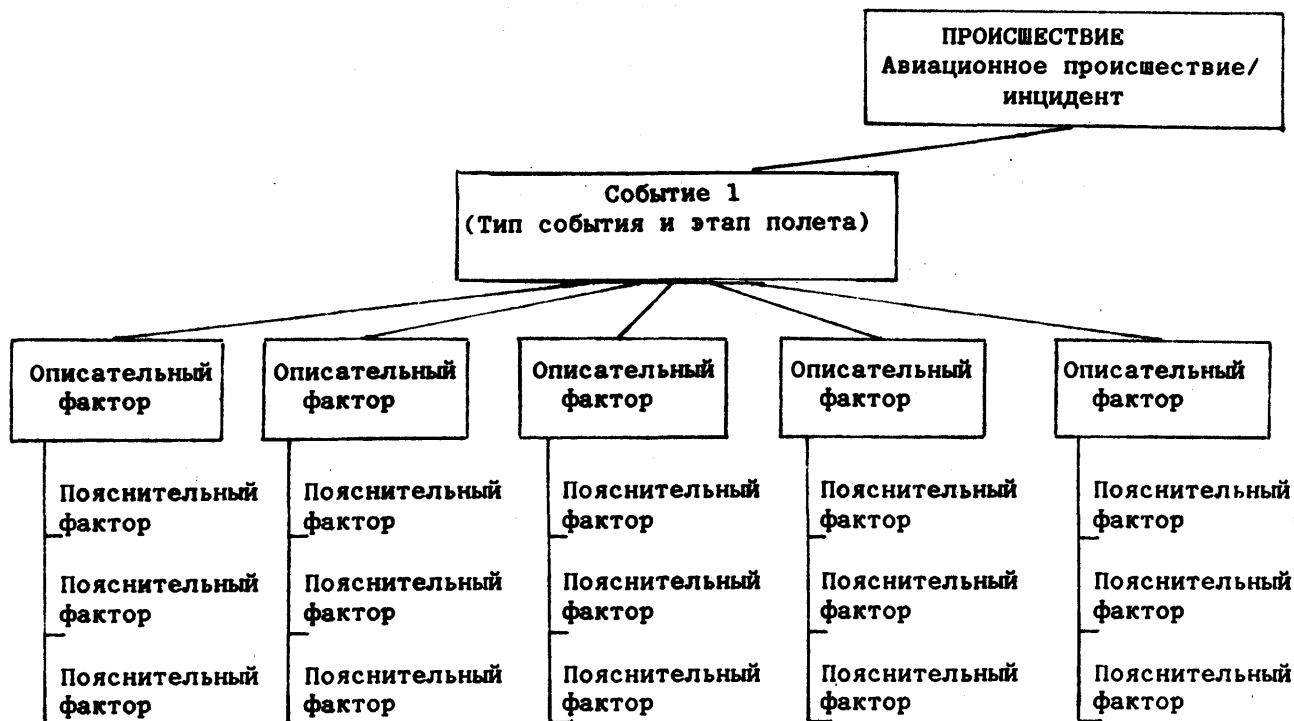
4.1.1 Факторы указывают на причины авиационного происшествия или инцидента. Поэтому определение факторов является одним из наиболее важных аспектов информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте и в отчет необходимо включить все факторы, установленные при расследовании.

4.1.2 Факторы представляются в отчете таким образом, чтобы обеспечивалась возможность кодирования и занесения их составляющих в банк данных ЭВМ. Очевидный смысл помещения информации в банк данных ЭВМ заключается в том, чтобы обеспечить последующую возможность извлечения этой информации в соответствии с различными заголовками. Опыт показывает, что факторы очень часто являются отправным моментом, используемым при извлечении информации о происшествиях. Если, например, проводится анализ происшествий, связанных с "недостаточной летной подготовкой", и направляется запрос о происшествиях, связанных с этим фактором, ИКАО может предоставить распечатанную информацию о таких происшествиях при условии, что этот фактор был закодирован в отчетах ADREP. Если имеются сомнения относительно включения какого-либо конкретного фактора, следует поставить вопрос о том, желательно ли предоставление информации о данном происшествии в случае запроса, касающегося данного фактора. Если ответ утвердительный, фактор следует включать.

4.1.3 Следует иметь в виду, что в соответствии с положениями ADREP от составителя не требуется проводить различий между так называемыми основными и сопутствующими факторами. Такое разграничение очень трудно осуществить, оно требует много времени и часто оказывается субъективным. Вместо этого следует просто закодировать все факторы, которые были установлены при расследовании, вместе с относящимися к ним событиями, как правило, в той последовательности, в которой они имели место.

4.1.4 Форма информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте предусматривает 10 страниц для кодирования событий и факторов. Для описания каждого события может быть использовано до пяти "описательных факторов". Для пояснения каждого описательного фактора может использоваться до трех "пояснительных факторов". (Если составитель пожелает закодировать большее число факторов для какого-либо события, можно использовать дополнительные листы, например фотокопии

формы.) Приведенная ниже схема показывает, каким образом эти два вида факторов связаны с событием, которое используется для описания некоторого происшествия.



4.2 ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

4.2.1 Описательные факторы подробно описывают какое-либо событие путем перечисления всех имевших при этом место явлений. Если это возможно, описательные факторы должны кодироваться в хронологическом порядке. Если это оказывается невозможным, то вначале должна кодироваться информация, касающаяся характера местности и погодных условий, а затем следует закодировать действия людей. Некоторые описательные факторы несут такую же информацию, что и отдельные коды событий. Такое дублирование является необходимым для подтверждения кодирования факторов.

4.2.2 Предполагается, что описательные факторы не будут использоваться для того, чтобы возлагать вину на какое-либо лицо. По существу, лицо или группа лиц, которые теоретически могли бы оказаться ответственными за какое-либо происшествие, не могут кодироваться в виде описательного фактора.

4.2.3 Описательные факторы состоят из двух частей: объекта и модификатора. Объект несет информацию о том, что имело отношение к происшествию, а модификатор уточняет детали.

- а) Объекты для описательных факторов. Объекты перечислены в добавлении 5 и объединены под заголовками "Планер", "Силовая установка", "Агрегаты вертолетов", "Производство полетов воздушных судов", "Техническое обслуживание и обеспечение воздушных судов", "Диспетчерское обслуживание воздушного движения", "Аэродром/вертодром", "Погода", и "Местность". Коды соответствуют кодам, которые используются Управлением гражданской авиации Соединенного Королевства, а коды для воздушных судов и их систем аналогичны кодам, приведенным в "Перечне 100" Американской авиатранспортной ассоциации (АТА). Необходимо использовать объект, который наиболее точно отражает смысл того, что написано в отчете о расследовании. Если подходящий код в данном перечне найти невозможно, следует использовать менее конкретный код и добавить описание, поясняющее существо вопроса. Такие вопросы будут затем рассматриваться ИКАО при очередном пересмотре данного Руководства.
- б) Модификаторы для описательных факторов. Предусматривается около 450 модификаторов, которые перечислены в добавлении 5. Для облегчения поиска модификаторы расположены в алфавитном порядке, и те из них, которые характеризуются несколькими ключевыми словами, приводятся в разных местах; например, поиск модификаторов "потерянная деталь" или "деталь-потерянная" приведет к одинаковому коду: "480". Для упрощения задачи выбора модификаторов перечень представлен на раскладывающихся страницах и состоит из расположенных слева и справа относительно перечня объектов двух частей, которые легко просматриваются. Это исключает необходимость переворачивать страницы при поиске соответствующего модификатора: непосредственно в поле зрения находится полный перечень модификаторов.

4.2.4 Объекты и модификаторы совместно используются для построения описательных факторов, как это показано в приведенном ниже примере. Каждый объект должен иметь по крайней мере один модификатор, но всего может иметь до трех модификаторов. В тех случаях, когда используется более одного модификатора, не требуется повторять объект для каждого модификатора.

Пример. На конечном участке захода на посадку отказал правый двигатель. Причиной отказа явилось заклинивание топливного насоса. Ремонт насоса был произведен неквалифицированным механиком. Ремонтное подразделение использовало неквалифицированный персонал, несмотря на директивы авиационной администрации.

Повторный запуск левого двигателя не был осуществлен, поскольку курсант не знал данную процедуру. Процедура повторного запуска не была включена в программу наземной подготовки.

Событие: Потеря мощности - дополнительный двигатель, механический отказ
Этап: Конечный участок захода на посадку

Описательные факторы, вытекающие из приведенного выше описания:

Объект	Модификатор (ы)
Топливный насос с приводом от двигателя	неправильная сборка; чрезмерное трение; заедание/заклинивание
Процедура повторного запуска	не соблюдена; не понята

Примечание. Указанный выше пример взят из приведенного в добавлении 8 образца информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте. (См. событие 2 образца отчета.)

4.3 ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

4.3.1 Пояснительные факторы объясняют, почему произошло событие. Они используются для определения необходимых превентивных мер. Следовательно, пояснительные факторы имеют смысл только тогда, когда может быть установлена причастность к происшествию организаций или лиц. Если расследование не доказало причастность лица или организации, пояснительные факторы не следует кодировать.

4.3.2 Пояснительные факторы преднамеренно не допускают кодирования технических трудностей или отказов. В отчете ADREP технические проблемы описываются исключительно посредством описательных факторов, даже если неисправность или отказ какой-либо части может вызвать последовательность других неисправностей или отказов. Пояснительные факторы должны давать ответ на вопрос о том, кто несет ответственность и что можно сделать для предотвращения технических отказов в будущем.

4.3.3 Для пояснения каждого описательного фактора можно использовать три пояснительных фактора. По возможности следует кодировать пояснительные факторы в хронологическом порядке. Если это невозможно, кодирование факторов необходимо выполнять таким образом, чтобы последующие факторы поясняли предыдущие. Если требуется более трех пояснительных факторов, следует закодировать три наиболее важных фактора и привести остальные в описательной части.

4.3.4 Пояснительные факторы, перечисленные в добавлении 6, состоят из трех частей:

- а) названия организации или должностного лица, причастных к происшествию или ответственных за происшествие;
- б) объекта (указывается соответствующая область) и
- с) модификатора (указывается характер причастности).

Пример. Из описания происшествия в примере, приведенном в п. 4.2.4, вытекают следующие три пояснительных фактора, относящиеся к первому описательному фактору.

Организация/ лицо	Объект	Модификатор
Инженер по техническому обслуживанию	Знание	несоответствующее
Подразделение ремонта - администрация	комплектование персонала	качество не соответствует стандарту
Администрация граждан- ской авиации - в целом	директивы	не приведены в исполнение

Примечание. Данный пример взят из приведенного в добавлении 8 образца информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте. (См. событие 2 образца отчета.)

ГЛАВА 5

ЗАПРОСЫ ГОСУДАРСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО ИНФОРМАЦИИ ADREP

5.1 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Имеющийся в ИКАО банк данных ADREP об авиационных происшествиях/инцидентах используется для предоставления государствам информации по безопасности полетов. Администрациям государств следует использовать возможности запроса в ИКАО информации ADREP для использования ее при проведении расследования происшествия и принятии профилактических мер. Например, если в ходе расследования возникло подозрение в том, что имела место какая-то конкретная неисправность или отказ, информация об аналогичных случаях может оказаться полезной при расследовании. Данные ADREP также используются государствами при проведении исследований, направленных на предупреждение происшествий, включая исследования, выполняемые эксплуатантами, изготовителями и организациями, ответственными за безопасность. ИКАО отвечает на такие запросы, имея в виду, что информация ADREP будет использоваться только для целей предупреждения происшествий.

5.2 НАЗНАЧАЕМЫЕ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА

Государства назначают должностных лиц, уполномоченных запрашивать информацию ADREP. Запросы относительно получения информации должны направляться этими должностными лицами на одном из рабочих языков ИКАО. В отношении каждого должностного лица государства представляют в ИКАО сведения, где указывается фамилия, занимаемая должность или пост, адрес учреждения и номер телефона. Государствам следует информировать ИКАО о любых изменениях в списке назначенных должностных лиц.

5.3 СОДЕРЖАНИЕ БАНКА ДАННЫХ

Информация ADREP основана примерно на 12 500 отчетах, из которых около 9 000 являются информационными отчетами об авиационных происшествиях/инцидентах (по состоянию на конец 1986 года).

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАНКА ДАННЫХ

Имеющиеся в банке данные, которые используются для подготовки предоставляемой пользователю информации, выдаются в виде распечаток.

5.5 ЗАПРОСЫ

5.5.1 Для запроса данных ADREP следует использовать форму, приведенную в конце данной главы. Необходимо в общем виде указать изучаемый вопрос или проблему, информировать относительно степени срочности и формы ответа, а также типа запрашиваемых выходных данных. Распечатки ЭВМ выдаются на английском, французском и испанском языках, при этом имеются стандартные и нестандартные типы выходных данных, которые описываются ниже. ИКАО старается направлять ответ в течение 24 часов с момента получения запроса.

Стандартные типы выходных данных

5.5.2 Имеется три стандартных типа выходных данных:

- a) полная распечатка, которая содержит всю информацию отчета и объем которой обычно составляет около четырех страниц на отчет;
- b) краткая распечатка, которая содержит информацию, являющуюся существенной для понимания происшествия, в том числе факторы и описание, объемом обычно около двух страниц; и
- c) стандартные статистические данные, где приводятся статистические данные по событиям, этапам и факторам; обычно выдаются в том случае, когда используются данные более десяти отчетов.

Нестандартные типы выходных данных

5.5.3 Имеется два нестандартных типа выходных данных:

- a) краткие сведения о происшествии, которые могут содержать любые идентификаторы, указанные составителем; и
- b) распечатки статистических данных, которые включают частоты, двухканальную или трехканальную комбинированную статистику для любого идентификатора.

ИКАО будет стремиться обеспечивать любую другую форму выходных данных, которая может потребоваться.

Запросы по телефону

5.5.4 Для удовлетворения срочных запросов в Секции AIG Секретариата ИКАО установлен телефонный автоответчик. Он позволяет регистрировать запросы в нерабочее время, таким образом устраняя проблему, связанную с различием временных зон. Телефонные запросы государств могут приниматься круглосуточно.

ФОРМА ЗАПРОСА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ИНФОРМАЦИИ ADREP

КОМУ:

International Civil Aviation Organization
1000 Sherbrooke Street West
Montreal, Quebec
H3A 2R2 Canada

ТЕЛЕФОН: (514) 285-8160

ТЕЛЕКС: 05-24513 ICAO MTL

ТЕЛЕФОН ФАКСИМИЛЬНОЙ СВЯЗИ: (514) 288-4772

ТЕЛЕГРАФ: ICAO MONTREAL (CANADA)

Во всех запросах указывать
"Секция AIG"

ОТ:

a) Государство: _____

b) Должностное лицо, от которого
исходит запрос:

Фамилия _____

Должность _____

c) Адрес: _____

d) Телефон: _____

Телекс: _____

Телефон факсимильной связи: _____

Телеграф: _____

e) Дата: _____

1. ПРОБЛЕМА/ИССЛЕДОВАНИЕ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ: Дать краткое описание проблемы или исследования в области безопасности, ставших причиной направления запроса, а также указать подходящие идентификаторы и коды. _____

2. ТРЕБУЕМАЯ ФОРМА ИЛИ РАСПЕЧАТКА ВЫХОДНЫХ ДАННЫХ:

Стандартный тип - Полная распечатка ☐ Краткая распечатка ☐
Стандартные статистические данные ☐

Нестандартный тип - Указать в общем виде. _____

3. ЯЗЫК РАСПЕЧАТКИ: Английский ☐ Французский ☐ Испанский ☐

4. ТРЕБУЕМАЯ ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ ОТВЕТА: _____

5. ФОРМА ОТВЕТА: Почта ☐ Телеграф ☐ Телекс ☐ Телефон факсимильной связи ☐

ДОБАВЛЕНИЕ 1

КОДЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ, ТЕРРИТОРИЙ И ОКЕАНОВ

ДОБАВЛЕНИЕ 1. КОДЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ, ТЕРРИТОРИЙ И ОКЕАНОВ*

* Используемые обозначения и представление материала в настоящем добавлении не означают выражение какого-либо мнения со стороны ИКАО относительно юридического статуса любой страны, территории, города или района или их властей, или относительно делимитации государственных или иных границ.

КОД	ТЕКСТ
ASTI	Австралия
AUST	Австрия
ALBN	Албания
ALGR	Алжир
AMSM	Американское Самоа
ANGU	Ангилья
ANGI	Ангола
ANDR	Андорра
ANTG	Антигуа и Барбуда
ARGT	Аргентина
ARUB	Аруба
AFGH	Афганистан
BAHM	Багамские острова
BANG	Бангладеш
BARB	Барбадос
BAHR	Бахрейн
BELI	Белиз
BELG	Бельгия
BENI	Бенин
BERM	Бермудские острова
BURM	Бирма
BEEF	Биф, остров
BULG	Болгария
BOLV	Боливия
BOTW	Ботсвана
BRAZ	Бразилия
BRUN	Бруней Даррусалам
BURU	Бурунди
BURF	Буркина Фасо
BHUT	Бутан
VANU	Вануату
HOLY	Ватикан (Святейший престол)
HUNG	Венгрия
VENZ	Венесуэла
WIAS	Вест-Индии, Ассоциированные государства
VIRB	Виргинские острова (Брит.)
VIRS	Виргинские острова (США)
ASCE	Вознесения, острова
VIET	Вьетнам

КОД	ТЕКСТ
GABN	Габон
HAIT	Гаити
GUYN	Гайана
GAMB	Гамбия
GHAN	Гана
GUAD	Гваделупа
GUAT	Гватемала
GUIN	Гвинея
GUNB	Гвинея-Бисау
GERF	Германии, Федеративная Республика
GERW	Германия (Берлин)
GERD	Германская Демократическая Республика
GIBR	Гибралтар
HOND	Гондурас
HONG	Гонконг
GREN	Гренада
GREE	Гренландия
GREC	Греция
GUAM	Гуам
DENM	Дания
DEKA	Демократическая Кампучия
DEMY	Демократический Йемен
DJIB	Джибути
JOHN	Джонстон, остров
DMCA	Доминика
DOMR	Доминиканская Республика
EGYP	Египет
ZAIR	Заир
ZAMB	Замбия
WSAH	Западная Сахара
ZIMB	Зимбабве
ISRL	Израиль
INDA	Индия
INDO	Индонезия
JORD	Иордания
IRAQ	Ирак
IRAN	Иран, Исламская Республика
IRLD	Ирландия
ICLD	Исландия
SPAN	Испания
ITAL	Италия
YEMN	Йемен

Код	Текст
CAPV	Кабо-Верде
CAYM	Каймановы острова
CAMR	Камерун
CAND	Канада
CARO	Каролинские острова
QATR	Катар
KENY	Кения
KING	Кингмен-риф
CYPR	Кипр
KIRI	Кирибати
CHIN	Китай
COCO	Кокосовые острова (Килинг)
COLM	Колумбия
COMO	Коморские острова
CONG	Конго
DEMK	Корейская Народно-Демократическая Республика
REPK	Корейская Республика
COST	Коста-Рика
COTV	Кот д'Ивуар
CUBA	Куба
KUWT	Кувейт
COOK	Кука, острова
LAOS	Лаосская Народно-Демократическая Республика
LESO	Лесото
LIBR	Либерия
LEBN	Ливан
LIBY	Ливийская Арабская Джамахирия
LIEC	Лихтенштейн
LUXM	Люксембург
MAUT	Маврикий
MAUR	Мавритания
MADG	Мадагаскар
MAYO	Майотта, остров
MACA	Макао
MALA	Малави
MALB	Малайзия
MALI	Мали
MALD	Мальдивы
MALT	Мальта
MARI	Марианские острова
MORC	Марокко
MART	Мартиника
MARS	Маршалловы острова
MEXC	Мексика
MIDW	Мидуэй, острова
MOZB	Мозамбик
MONC	Монако
MONG	Монголия
MONT	Монтсеррат

Код	Текст
NAMB	Намибия
NAUR	Науру
NEPL	Непал
NIGE	Нигер
NIGR	Нигерия
NETS	Нидерландские Антильские острова
NETH	Нидерландов, Королевство
NICG	Никарагуа
NIUE	Ниуэ (остров Савидж)
NEWZ	Новая Зеландия
NEWC	Новая Каледония
NORW	Норвегия
NORF	Норфолк, остров
UNRT	Объединенная Республика Танзания
UNAR	Объединенные Арабские Эмираты
OMAN	Оман
PAKI	Пакистан
PALM	Пальмира, остров
PANM	Панама
PAPG	Папуа-Новая Гвинея
PARG	Парагвай
EAST	Пасхи, остров
PERU	Перу
PITC	Питкэрн, остров
POLD	Польша
PORT	Португалия
PURI	Пуэрто-Рико
REUN	Реюньон
RWAN	Руанда
ROMN	Румыния
ELSA	Сальвадор
SAMO	Самоа
SANM	Сан-Марино
SAIC	Санта-Крус, остров
SATP	Сан-Томе и Принсипи
SAUD	Саудовская Аравия
SWAZ	Свазиленд
SEYC	Сейшельские острова
SENG	Сенегал
SAIV	Сент-Винсент и Гренадины
SAIJ	Сент-Джон, остров
SAIB	Сент-Киттс и Невис
SAIL	Сент-Люсия
SAIT	Сент-Томас, остров
SING	Сингапур

КОД	ТЕКСТ
SYRI	Сирийская Арабская Республика
UNKG	Соединенное Королевство
UNST	Соединенные Штаты Америки
SOLI	Соломоновы острова
SOML	Сомали
UISR	Союз Советских Социалистических Республик
SUDN	Судан
SURN	Суринам
SIER	Сьерра-Леоне
THAI	Таиланд
TURS	Теркс и Кайкос, острова
TOGO	Того
TONG	Тонга
TRIN	Тринидад и Тобаго
TUVA	Тувалу
TUNS	Тунис
TURK	Турция
UGND	Уганда
WALL	Уоллис
URUG	Уругвай
WAKE	Уэйк, остров
FARO	Фарерские острова
FIJI	Фиджи
PHIL	Филиппины
FINL	Финляндия
FRAN	Франция
FREG	Французская Гвиана
FREP	Французская Полинезия
FRAT	Французские Антильские острова
CEAF	Центральноафриканская Республика
CHAD	Чад
CZCH	Чехословакия
CHIL	Чили
SWTZ	Швейцария
SWED	Швеция
SRIL	Шри Ланка

КОД	ТЕКСТ
ECUD	Эквадор
EQGU	Экваториальная Гвинея
ETHP	Эфиопия
YUGO	Югославия
SOUF	Южная Африка
JAMC	Ямайка
JAPN	Япония
ОКЕАНЫ	
Примечание. Эти коды океанов являются неофициальными кодами, предлагаемыми ИКАО.	
ZNAO	Атлантический океан (северная часть)
ZSAO	Атлантический океан (южная часть)
ZIND	Индийский океан
ZARO	Северный Ледовитый океан
ZMDS	Средиземное море
ZNPO	Тихий океан (северная часть)
ZSPO	Тихий океан (южная часть)
ZANO	Южный океан*
* Руководствуясь спецификой физико-географических условий, некоторые специалисты в качестве "Южного океана" выделяют примыкающие к Антарктиде моря с границей по линии субтропической или субантарктической конвергенции или по широтным отрезкам срединно-океанических хребтов. См. Большую советскую энциклопедию, третье издание, том 18, стр. 328, колонка 971. (Прим. переводчика).	

ВВЕДЕНИЕ 2

**КОДЫ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ**

ДОБАВЛЕНИЕ 2. КОДЫ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ

Примечание. Данный перечень является намеренно неполным и предоставляет пользователю только наиболее часто употребляемые коды. ИКАО/секция AIG может по запросу представить полный перечень кодов.

Если коды для изготовителя/модификации воздушного судна отсутствуют в данном перечне, то при заполнении формы в свободном месте непосредственно за кодами записывается только наименование изготовителя и модификации воздушного судна.

КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ
031	AEROSPATIALE	148	BOEING	31	CITATION I
15	AS 350 ASTAR	08	707 INTERCONTINENTAL	37	CITATION II
16	AS 355 TWINSTAR	19	707-100	39	CITATION III
09	SA 330 PUMA	20	707-200		
14	SA 365 DAUPHIN 2	21	707-300	271	CASA
11	SE 210 CARAVELLE	09	720	05	CN 235
		10	727-100		
036	AGUSTA	11	727-200	279	CONVAIR
04	A109	12	737-100	01	240 CONVAIR LINER
06	AB204	13	737-200	03	440 METROPOLITAN
07	AB207	24	737-300	06	880
		14	747-100/200	14	CV 580
041	AIR TRACTOR	25	747-300		
01	AT-301	15	747B	300	DASSAULT-BREGUET
		16	747 C/F	02	FALCON 10
04A	AIRBUS INDUSTRIES	17	747SR	03	FALCON 20
01	A300	18	747SP	05	FALCON 30
02	A310	26	757-200	07	MERCURE
03	A320	29	767-200		
				303	DE HAVILLAND
097	AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL	168	BRITISH AEROSPACE	02	DHC2 MK 1 BEAVER
01	ATR 42	03	BA 31 JETSTREAM	04	DHC3 OTTER
		02	BA 125 SERIES 700	05	DHC4 CARIBOU
100	AYRES	08	BA 125 SERIES 800	07	DHC6 300
02	TURBO THRUSH S-2R	04	BA 146-100	06	DHC6 TWIN OTTER
		05	BA 146-200	09	DHC7 DASH 7
114	BEAGLE AIRCRAFT	01	BA 748	10	DHC8 DASH 8
04	B 206	06	ONE-ELEVEN		
				316	DORNIER
123	BEECH	172	BRITTEN-NORMAN	07	228
02	18 (C-45)	01	BN-2A ISLANDER		
10	50 TWIN-BONANZA	02	BN-2A MK3 TRISLANDER	332	EMBRAER
11	55/95-55 BARON			01	110 BANDEIRANTE
12	58 BARON	188	CANADAIR	11	120 BRASILIA
13	60 DUKE	01	CL-44		
14	65/70 QUEEN AIR	03	CL-215	345	FAIRCHILD
16	80 QUEEN AIR	06	CL-600	01	F27 FRIEND/FREIGHTSHIP
18	90 KING AIR	07	CL-601	02	FH 227
19	95 TRAVEL AIR			08	PACKET C 62/C-119
20	99 AIRLINER	226	CESSNA		
21	100 KING AIR	21	310	372	FOKKER
22	200 KING AIR	22	320 SKYKNIGHT	02	F27 FRIEND/FREIGHTSHIP
27	1900	25	337 SUPER SKYMASTER	03	F27 MK 500
		26	340	04	F28 MK 1000
128	BELL HELICOPTER	27	401	05	F28 MK 2000
02	204B	33	402	06	F28 MK 3000
03	205A-1	34	404 TITAN	07	F28 MK 4000
04	206	28	411	08	F28 MK 5000
05	212	29	414	09	F28 MK 6000
06	214	30	421		
07	222	40	425		
08	412	35	441 CONQUEST		

КОД	ТЕКСТ
395	GATES LEARJET
01	23
02	24
03	25
04	35 TRANSCONTINENTAL
417	GRUMMAN
05	G159 GULFSTREAM I
06	G164 AG-CAT
07	G164 SUPER AG-CAT
01	G21 GOOSE
02	G44 WIDGEON
10	TBM-1; TBM-3
433	HANDLEY PAGE
03	HPR7 HERALD
443	HAWKER-SIDDELEY
33	HERON 2/DH 114
30	HS125 DOMINIE 1-600
31	HS748/AVRO 748
503	ISRAEL
02	IAI-1123
04	IAI-1124
561	LOCKHEED
17	1049 SUPER CONSTELLATION
20	1329 JETSTAR
07	18 LODESTAR
11	188 ELECTRA
12	382B/100 HERCULES
15	L-1011-1/100/200/250
16	L-1011-1/500 SERIES
583	MCDONNELL-DOUGLAS
03	B-26 INVADER
24	DC-10-10
25	DC-10-30
34	DC-10-30F
26	DC-10-40
05	DC-3 DAKOTA/C-47
06	DC-4 SKYMASTER/C-54
08	DC-6A LIFTMASTER
09	DC-6B
10	DC-7
16	DC 8-61
17	DC 8-62
18	DC 8-63
38	DC 8-70
19	DC 9-10
20	DC 9-20
21	DC 9-30
22	DC 9-40
23	DC 9-50
37	DC 9-80
600	MARTIN
04	404

КОД	ТЕКСТ
612	MESSERSCHMITT-BOLKOW-BLOHM
01	B0105
07	BK117
05	HFB320 HANSA
627	MITSUBISHI
01	MU2
644	MURRAYAIR
01	MA-1
659	NAMC
01	YS-11A
662	NOORDUYN
01	UC64 NORSEMAN
667	NORD-AVIATION
16	262
672	NORTH AMERICAN
09	1121 JET COMMANDER
27	COMMANDER 500
03	COMMANDER 520
04	COMMANDER 560
05	COMMANDER 680 SUPERAERO
07	COMMANDER 690/1685
18	NA16 HARVARD
19	NA73 MUSTANG
24	SABRELINER
16	THRUSH COMMANDER S-21
726	PILATUS
02	PC-6 PORTER
729	PIPER
17	PA-23 APACHE
18	PA-23-250 AZTEC
19	PA-23-250 TURBO AZTEC
24	PA-30 TWIN COMANCHE
25	PA-31
01	PA-31T CHEYENNE
26	PA-32
27	PA-34 SENECA
35	PA-60 601/601P
765	ROCKWELL
09	THRUSH COMMANDER
11	TURBO COMMANDER 690
778	SAAB
05	340
804	SHORT
04	SC.7 (SKYVAN) SRS 1 TO 3
05	SD-3-30
08	360

КОД	ТЕКСТ
813	SIKORSKY
05	S-55
06	S-58
07	S-58T
08	S-61L MARK I
09	S-61N
10	S-62
14	S-76
832	SNOW
01	S2R
874	SOVIET STATE
11	IL-18
12	IL-62
13	IL-62M
14	IL-76
45	IL-86
31	TU-134
32	TU-134A
34	TU-154
39	YAK 40
46	YAK 42
915	SWEARINGEN
02	MERLIN IIA/SA-26T
05	SA-226 TC METRO II
984	WESTLAND
6	WG 30 B
993	MISCELLANEOUS
03	EXPERIMENTAL

ДОБАВЛЕНИЕ 3

**КОДЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ**

ДОБАВЛЕНИЕ 3. КОДЫ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ИЗГОТОВИТЕЛЮ И МОДИФИКАЦИИ

Примечание. Если коды для изготовителя или модификации двигателя отсутствуют в данном перечне, то при заполнении формы в соответствующем месте записывается только наименование изготовителя/модификации двигателя.

КОД	ТЕКСТ
01	ALLISON
01	250 FAMILY
04	501 FAMILY
04	ALVIS
01	LEONIDES
07	AVCO LYCOMING
01	145 FAMILY
04	233 FAMILY
07	235 FAMILY
10	320 FAMILY
13	340 FAMILY
16	350 FAMILY
19	360 FAMILY
22	435 FAMILY
25	480 FAMILY
28	53 FAMILY
31	540 FAMILY
34	55 FAMILY
37	580 FAMILY
40	720 FAMILY
43	ALF 502 SERIES
46	LTC 1B
49	LTP FAMILY
52	LTS FAMILY
55	R 530
58	R 680
10	CFM INTERNATIONAL
01	CFM 56
13	CONTINENTAL (TELEDYNE)
01	200 FAMILY
04	300 FAMILY
07	346 FAMILY
10	360 FAMILY
13	470 FAMILY
16	520 FAMILY
19	526 FAMILY
22	670 FAMILY
25	A 65 SERIES
28	A 50 SERIES
31	C 145 SERIES
34	C 75/85 SERIES
37	TIARA

КОД	ТЕКСТ
16	CURTISS-WRIGHT
01	1820 FAMILY
04	C9 FAMILY
07	C14 FAMILY
10	C18 FAMILY
13	R 975 FAMILY
16	R 1300 SERIES
19	R 2600 SERIES
22	R 3350 SERIES
19	GARRET AIRESEARCH
01	TFE 731 SERIES
04	TPE 331 FAMILY
07	TSE 36
22	GENERAL ELECTRIC
01	CF 700 SERIES
04	CF 34
07	CF 6 SERIES
10	CJ 610 SERIES
13	CJ 805 SERIES
16	CT 58 SERIES
19	CT 64 SERIES
22	CT 7 SERIES
25	IVCHENKO
01	AI-20
04	AI-24
07	AI-25
28	KUZNETSOV
01	NK8
04	NK86
31	PRATT & WHITNEY (CANADA)
01	JT-15
04	PT-6 FAMILY
07	PT-6-3 (TWIN PACK)
10	PW100 FAMILY
13	PW200 FAMILY
34	PRATT & WHITNEY (USA)
01	JT-3
04	JT-4
07	JT-6
10	JT-8
13	JT-9
16	JT-12
19	R 985
22	R 1340
25	R 1800
28	R 1830
31	R 2000
34	R 2800

КОД	ТЕКСТ
37	ROLLS-ROYCE
01	AYON
04	CONWAY
07	DART
10	GAZELLE
13	GEM
16	GNOME
19	GYPSY QUEEN
22	HERCULES
25	M45H
28	NIMBUS
31	OLYMPUS
34	PROTEUS
37	RB 211
40	RB 162
43	SPEY
46	TAY
49	TYNE
52	VIPER
40	SOLIEV
01	D30
43	TURBOMECA
01	ARRIEL
04	ARTOUSTE
07	ASTAZOU TURBOPROP
10	ASTAZOU TURBOSHAF
13	BASTAN
16	BI-BASTAN
19	MAKILA
22	MARBORE
25	TURMO TURBOPROP
28	TURMO TURBOSHAF

ДОБАВЛЕНИЕ 4

КОДЫ ДЛЯ СОБЫТИЙ И ЭТАПОВ

ДОБАВЛЕНИЕ 4. КОДЫ ДЛЯ СОБЫТИЙ И ЭТАПОВ

Используя приведенный в данном добавлении перечень событий, выберите события, характерные для авиационного происшествия или инцидента. Запишите на бланке формы для кодирования код, и открытым текстом, тип каждого события. Затем найдите этапы полета, соответствующие выбранным событиям, запишите коды и, открытым текстом, наименования этих этапов.

ТИПЫ СОБЫТИЙ И ЭТАПЫ ПОЛЕТА

СОБЫТИЯ

КОД	ТЕКСТ
011	РАЗРУШЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ НАЧАЛЬНОЕ РАЗРУШЕНИЕ ПОВЕРХНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ
012	НАЧАЛЬНОЕ РАЗРУШЕНИЕ ФУЗЕЛЯЖА
013	НАЧАЛЬНОЕ РАЗРУШЕНИЕ ОПЕРЕНИЯ
014	НАЧАЛЬНОЕ РАЗРУШЕНИЕ КРЫЛА
015	НАЧАЛЬНОЕ РАЗРУШЕНИЕ - ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ
016	ПОЛНОЕ РАЗРУШЕНИЕ/РАЗДЕЛЕНИЕ НА ЧАСТИ
021	ПРОИСШЕСТВИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ГРУЗОМ
022	ТЕЧЬ
023	СМЕЩЕНИЕ
024	ПАРЫ/ДЫМ
024	УТЕЧКА РАДИАЦИИ
031	ОБЪЕКТ СТОЛКНОВЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОЕ НА СТОЯНКУ ВОЗДУШНОЕ СУДНО
032	АЭРОДРОМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
033	ЖИВОТНОЕ
034	ПТИЦА (УДАР ПТИЦЫ)
035	ТРУБА/МАЧТА/СТОЛЕ
036	ПОСЕВЫ (СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ КУЛЬТУРЫ)
037	ПРИЧАЛЬНАЯ ТУМБА/ПОЛУЗАТОНУВШЕЕ БРЕВНО
038	РОВ, КОТЛОВАН
039	НАСЫПЬ, ДАМБА
03A	ЗАБОР/ОГРАДА
03B	ЧЕЛОВЕК
03C	СТОЛЕ/ОПОРА/МАЧТА РАЗМЕЩЕНИЯ ПРОЖЕКТОРА
03D	ЗДАНИЕ
03E	ОГНИ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
03F	СНЕЖНЫЙ ВАЛ
03G	ОГНИ РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКИ/ВПП
03H	ДЕРЕВО
03K	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
03L	ПРОВОД/КАБЕЛЬ/ЛИНИЯ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ
03Y	ПРОЧИЕ
041	СТОЛКНОВЕНИЕ С ЗЕМЛЕЙ СТОЛКНОВЕНИЕ С РОВНОЙ НАЗЕМНОЙ/ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ
042	СТОЛКНОВЕНИЕ С ХОЛМОМ/ГОРОЙ
051	СТОЛКНОВЕНИЕ С ДВИЖУЩИМСЯ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ
052	ОБА ВОЗДУШНЫХ СУДНА В ВОЗДУХЕ
053	ОДНО ВОЗДУШНОЕ СУДНО В ВОЗДУХЕ
053	ОБА ВОЗДУШНЫХ СУДНА ДВИГАЛИСЬ ПО ЗЕМЛЕ
061	ОТКАЗ/НЕИСПРАВНОСТЬ ЭЛЕМЕНТА/СИСТЕМЫ
062	ПОМОЩАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
063	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
064	ТОРМОЗА
065	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
066	ДВЕРИ/ПАНЕЛИ
067	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ
068	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ
069	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
069	ШАССИ

06A	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
06B	ПРИБОРЫ
06C	НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
06D	ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА
06E	СИСТЕМА ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ
06F	ПНЕВМАТИК/КОЛЕСО
06Y	ПРОЧИЕ
071	ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА
072	ВЗРЫВНАЯ ДЕКОМПРЕССИЯ
073	ПОВРЕЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИМ ПРЕДМТОМ
074	ЗЕМНОЙ РЕЗОНАНС
074	УДАР МОЛНИИ
075	ПРЕВЫШЕНИЕ ПРЕДЕЛОВ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ
076	УДАР ВИНТА/НЕСУЩЕГО ВИНТА/ ВОЗДЕЙСТВИЕ РЕАКТИВНОЙ СТРУИ
077	СНИЖЕНИЕ НИЖЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПОВЕРХНОСТИ
078	УДАР ПРЕДМЕТА
079	УДАР ТРАПА/ОБОРУДОВАНИЯ
07A	ТУРБУЛЕНТНОСТЬ
07B	НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО
07C	ВЕТЕР
080	ЭВАКУАЦИЯ
090	ПОЖАР/ВЗРЫВ/ПАРЫ
091	ПОЖАР
092	ПАРЫ/ДЫМ
093	ВЗРЫВ
100	ПОТЕРЯ ТРУДОСПОСОБНОСТИ/УХУДШЕНИЕ СОСТОЯНИЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
111	СКЛАДЫВАНИЕ/УБОРКА ШАССИ
112	ГЛАВНОЕ ШАССИ
112	НОСОВОЕ ШАССИ
113	ГЛАВНОЕ И НОСОВОЕ ШАССИ
114	ПРОЧИЕ ШАССИ
120	ОТКАЗ СИСТЕМ ВЕРТОЛЕТА
121	НЕСУЩИЙ ВИНТ
122	РУЛЕВОЙ ВИНТ
123	СИСТЕМА ТРАНСМИССИИ/РЕДУКТОР
124	НЕСУЩЕГО ВИНТА
124	ПРИВОДНОЙ ВАЛ НЕСУЩЕГО ВИНТА
125	ПРИВОДНОЙ ВАЛ РУЛЕВОГО ВИНТА
12Y	ПРОЧИЕ
131	ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛИЦ
132	ТУРБУЛЕНТНОСТЬ
132	РЕЗКИЙ МАНЕВР
133	УДАР ВИНТА/НЕСУЩЕГО ВИНТА/ВОЗДЕЙСТВИЕ РЕАКТИВНОЙ СТРУИ
13Y	ПРОЧИЕ

141	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ (САМОЛЕТОМ)
142	ПУТЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
142	ПРОВАЛИВАНИЕ/СВАЛИВАНИЕ
143	ШТОПОР
144	СИГНАЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ
145	ПРОДОЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ("КОЗЛЕНИЕ")
14Y	ПРОЧИЕ
151	ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ (ВЕРТОЛЕТОМ)
152	ДИНАМИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОРОТ
152	НЕ ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ОБОРОТЫ
153	НЕСУЩЕГО ВИНТА В МИНУТУ
153	ПРОВАЛИВАНИЕ ПРИ ПОДВЕДЕНИИ МОЩНОСТИ (ВИХРЕВОЕ КОЛЬЦО)
154	НЕУПРАВЛЯЕМОЕ ВРАЩЕНИЕ
15Y	ПРОЧИЕ
160	ПРОПАДАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА БЕЗ ВЕСТИ
171	УГРОЗА СТОЛКНОВЕНИЯ
172	ОБА ВОЗДУШНЫХ СУДНА В ВОЗДУХЕ
172	ОДНО ВОЗДУШНОЕ СУДНО В ВОЗДУХЕ
173	ОБА ВОЗДУШНЫХ СУДНА НА ЗЕМЛЕ
180	ОПУСКАНИЕ НОСА/ОПРОКИДЫВАНИЕ
190	ВЫКАТЫВАНИЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ВПП
201	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ПЕРВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
202	НЕЛОКАЛИЗОВАННОЕ РАЗРУШЕНИЕ
202	РАССОЕДИНЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ МУФТЫ
203	ДВИГАТЕЛЯ
203	НЕХВАТКА ТОПЛИВА
204	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
205	НЕМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
206	ИМИТИРОВАННЫЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
207	ОТКАЗ ТРАНСМИССИИ
208	РАЗРУШЕНИЕ ПРИВОДНОГО ВАЛА
209	ТОЧНО НЕ УСТАНОВЛЕННЫЙ ОТКАЗ
211	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
211	НЕЛОКАЛИЗОВАННОЕ РАЗРУШЕНИЕ
212	РАССОЕДИНЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ МУФТЫ
212	ДВИГАТЕЛЯ
213	НЕХВАТКА ТОПЛИВА
214	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
215	НЕМЕХАНИЧЕСКИЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
216	ИМИТИРОВАННЫЙ ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ
217	ОТКАЗ ТРАНСМИССИИ
218	РАЗРУШЕНИЕ ПРИВОДНОГО ВАЛА
219	ТОЧНО НЕ УСТАНОВЛЕННЫЙ ОТКАЗ
220	ОТКАЗ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
221	ОТДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
222	ПАДЕНИЕ ОБОРОТОВ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
230	ПРОИСШЕСТВИЕ, ОБУСЛОВЛЕННОЕ НАРУШЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
231	САБОТАЖ
232	ВООРУЖЕННЫЙ ЗАХВАТ
233	УГРОЗА ВЗРЫВА БОМБЫ/ПАНИКА
234	ВООРУЖЕННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

ТИПЫ СОБЫТИЙ И ЭТАПЫ ПОЛЕТА

СОБЫТИЯ

КОД	ТЕКСТ
240	ОТДЕЛЕНИЕ (РАЗРУШЕНИЕ) В ПОЛЕТЕ
241	ДВЕРЬ
242	ПАНЕЛЬ
243	ОКНО
244	ПРОЧИЕ
	ВЗЛЕТ ИЛИ ПОСАДКА
251	ЗАДЕВАНИЕ КОНЦОМ КРЫЛА/ОБТЕКАТЕЛЕМ/ПОПЛАВКОМ
252	ЗАДЕВАНИЕ ХВОСТОМ/ЧРЕЗМЕРНЫЙ ПОДЪЕМ НОСА НА РАЗБЕГЕ
253	КРУТОЙ НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ РАЗВОРОТ НА ЗЕМЛЕ/ОТКЛОНЕНИЕ ОТ КУРСА
	ПРОИСШЕСТВИЕ ПРИ ПОСАДКЕ
261	ПОСАДКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВПП
262	НЕДОЛЕТ
263	ГРУБАЯ ПОСАДКА
270	ПОСАДКА С ВЫПУЩЕННЫМ ШАССИ НА ВОДУ
280	ПОСАДКА С УБРАННЫМ ШАССИ
281	ПРЕДНАМЕРЕННАЯ
282	НЕПРЕДНАМЕРЕННАЯ
283	НАМЕРЕНИЕ НЕИЗВЕСТНО
900	ПРОЧИЕ СОБЫТИЯ
999	СОБЫТИЕ НЕИЗВЕСТНО

ЭТАПЫ

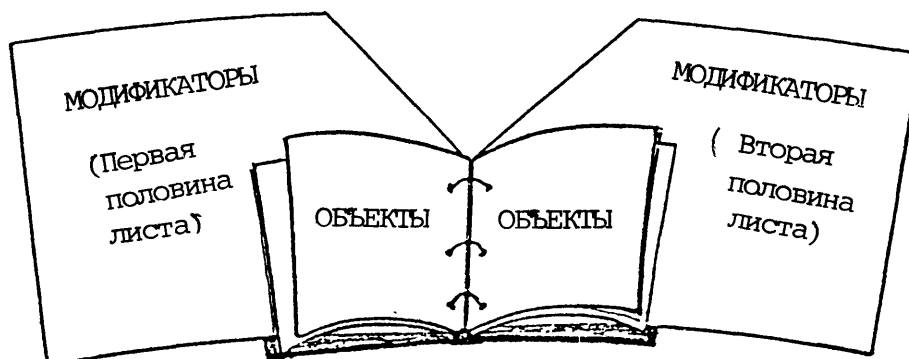
КОД	ТЕКСТ
	СТОЯНКА
011	НЕРАБОТАЮЩИЙ ДВИГАТЕЛЬ (НЕРАБОТАЮЩИЕ ДВИГАТЕЛИ)
012	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЕЙ)
013	РАБОТАЮЩИЙ ДВИГАТЕЛЬ (РАБОТАЮЩИЕ ДВИГАТЕЛИ)
014	ОПРОБОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (ДВИГАТЕЛЕЙ)
015	ВРАЩАЮЩИЙСЯ НЕСУЩИЙ ВИНТ (ВЕРТОЛЕТ)
019	ПРОЧИЕ
	РУЛЕНИЕ
021	ТОЛКАНИЕ НАЗАД/БУКСИРОВКА
022	К/ОТ ВПП
023	ВОЗДУШНОЕ ТАКСИ (ВЕРТОЛЕТ)
029	ПРОЧИЕ
	ВЗЛЕТ
031	РАЗБЕГ
032	НАЧАЛЬНЫЙ НАБОР ВЫСОТЫ
033	ОТРЫВ (ВЕРТОЛЕТ)
034	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ
039	ПРОЧИЕ
	ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ
041	НАБОР ВЫСОТЫ ДО ЭШЕЛОНА КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА
042	КРЕЙСЕРСКИЙ ПОЛЕТ
043	ИЗМЕНЕНИЕ ЭШЕЛОНА КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА
044	СНИЖЕНИЕ - НОРМАЛЬНОЕ
045	СНИЖЕНИЕ - АВАРИЙНОЕ/НЕУПРАВЛЯЕМОЕ
046	ПРОЧИЕ
	МАНЕВРИРОВАНИЕ
051	ВОЗДУШНЫЕ РАБОТЫ
052	ПОЛЕТ НА НИЗКОЙ ВЫСОТЕ
053	ВИСЕНИЕ/ПОДЪЕМ
054	ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ
055	ОБРАБОТКА РЯДОВ/ПРОСЕК
056	ПРОЧИЕ
	ЗАХОД НА ПОСАДКУ
061	ОЖИДАНИЕ
062	ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ УЧАСТОК ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (ОТ ПЕРВОЙ РАДИОНАВИГАЦИОННОЙ ТОЧКИ ДО НАЧАЛА КОНЕЧНОГО УЧАСТКА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ)
063	КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
064	ПРЕРВАННЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ/УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
065	СХЕМА ПОЛЕТА ПО КРУГУ - ПРЯМАЯ ПЕРЕД ЧЕТВЕРТЫМ РАЗВОРОТОМ
066	СХЕМА ПОЛЕТА ПО КРУГУ - КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК
069	ПРОЧИЕ
	ПОСАДКА
071	ВЫРАВНИВАНИЕ/ПРИЗЕМЛЕНИЕ
072	ПРОБЕГ ПРИ ПОСАДКЕ
073	ПРЕРВАННАЯ ПОСАДКА (ПОСЛЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ)
079	ПРОЧИЕ
080	УДАРНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА СТОЯНКЕ
099	ЭТАП НЕИЗВЕСТЕН

ДОБАВЛЕНИЕ 5

КОДЫ ДЛЯ ОПИСАТЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ

ДОБАВЛЕНИЕ 5. КОДЫ ДЛЯ ОПИСАТЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ

Если разложить первую и последнюю страницы данного добавления, то Руководство будет выглядеть следующим образом:



Теперь можно одновременно видеть объекты и модификаторы. Для каждого события, соблюдая хронологический порядок, перечислите объекты и модификаторы описательных факторов. Если хронологический порядок неизвестен, закодируйте вначале факторы, относящиеся к погоде и характеру местности, а затем факторы, касающиеся прочих объектов.

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

МОДИФИКАТОРЫ

КОД	ТЕКСТ
028	АСИММЕТРИЧНЫЙ
088	АЭРОДРОМ - ЗАКРЫТЫЙ
968	АЭРОДРОМ - ОШИБОЧНЫЙ
084	БЛИЗКИЙ
818	БРЫЗГИ
724	БЫСТРАЯ ПОТЕРЯ
726	БЫСТРАЯ ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ
960	В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕЧНЯ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ
902	ВВОД В ДЕЙСТВИЕ - БЕЗ ПРИКАЗАНИЯ
338	ВВОД В ДЕЙСТВИЕ - НЕОСТОРОЖНЫЙ
528	ВВОД В ДЕЙСТВИЕ - НЕСДЕЛАННЫЙ
700	ВВОД В ДЕЙСТВИЕ - ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ
138	ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОТКАЗАЛ
324	ВЕНТИЛЯЦИЯ - НЕПОДХОДЯЩАЯ, НЕПРИГОДНАЯ
944	ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
066	ВЗЛОМАННЫЙ (СЛОМАННЫЙ)
206	ВЗОРВАННЫЙ
208	ВЗРЫВНАЯ ДЕКОМПРЕССИЯ
946	ВИБРАЦИЯ
192	ВИБРАЦИЯ - ЧРЕЗМЕРНАЯ
886	ВКЛЮЧЕННЫЙ
658	ВНЕ ПЕРЕЧНЯ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ
852	ВНЕЗАПНЫЙ
954	ВОДА В
952	ВОДА НА
890	ВОЗВРАТ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ БЫЛ НЕВОЗМОЖЕН
026	ВООРУЖЕННЫЙ
308	ВОСПЛАМЕНЕННЫЙ
730	ВОССТАНОВЛЕННЫЙ
750	ВПП
090	ВПП - ЗАКРЫТАЯ
974	ВПП - ОШИБОЧНАЯ
856	ВПП С ПОДОГРЕВОМ
742	ВРАЩАВШИЙСЯ
014	ВРЕДНЫЙ
304	ВСАСЫВАНИЕ ЛЬДА
058	ВСПАХАННЫЙ
168	ВСТРЕЧЕННЫЙ (НЕОЖИДАННО)
680	ВТОРГШИЙСЯ
764	ВЫБРАННЫЙ
934	ВЫБРАННАЯ ЗОНА - НЕПОДХОДЯЩАЯ
970	ВЫБРАННАЯ ЗОНА - ОШИБОЧНАЯ
060	ВЫГНУТЫЙ
778	ВЫКЛЮЧЕНИЕ
784	ВЫКЛЮЧЕНИЕ - ИМИТИРОВАННОЕ
884	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ
072	ВЫПОЛНЕННЫЙ
904	ВЫПУСК - БЕЗ ПРИКАЗАНИЯ
340	ВЫПУСК - НЕОСТОРОЖНЫЙ
552	ВЫПУСК - НЕСДЕЛАННЫЙ
702	ВЫПУСК - ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ
210	ВЫПУСК ОТКАЗАЛ
354	ВЫРАВНИВАНИЕ (СОГЛАСОВАНИЕ) - НЕПРАВИЛЬНОЕ
284	ВЫСОКИЙ
288	ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ
286	ВЫСОКОЕ СЖАТИЕ
370	ВЫСТАВЛЕНИЕ - НЕПРАВИЛЬНОЕ
696	ВЫТОЛКНУТЫЙ
458	ВЫХОД (ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ) - СЛАБЫЙ
298	ГИДРАВЛИКА - ОТКАЗ
022	ГЛИССИРОВАНИЕ
294	ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
486	ГОРИСТЫЙ
150	ГРЯЗНЫЙ

КОД	ТЕКСТ
288	ДАВЛЕНИЕ - ВЫСОКОЕ
460	ДАВЛЕНИЕ - НИЗКОЕ
492	ДАВЛЕНИЕ - ОТСУТСТВУЕТ
710	ДАВЛЕНИЕ СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ
712	ДАВЛЕНИЕ СЛИШКОМ НИЗКОЕ
736	ДВИЖЕНИЕ - ОГРАНИЧЕНО
124	ДЕКОМПРЕССИЯ
208	ДЕКОМПРЕССИЯ - ВЗРЫВНАЯ
398	ДЕТАЛИ - НЕДОСТАТОК
052	ДЕТАЛЬ - НЕСТАНДАРТНАЯ
366	ДЕТАЛЬ - ОШИБОЧНАЯ
480	ДЕТАЛЬ - ПОТЕРЯННАЯ
146	ДЕТОНАЦИЯ
950	ДЕФОРМИРОВАННЫЙ
446	ДЛИННЫЙ
654	ДОПУСКИ - ПРЕВЫШЕНЫ
024	ДУГООБРАЗНЫЙ
804	ДЫМ В
808	ДЫМ/ИСПАРЕНИЕ
832	ЖЕСТКИЙ
018	ЖИВОТНОЕ В
020	ЖИВОТНОЕ НА
654	ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДОПУСКОВ
048	ЗАБИТЫЙ
050	ЗАБИВАНИЕ ЛЬДОМ
444	ЗАБЛОКИРОВАННЫЙ
264	ЗАБЫТЫЙ
642	ЗАГРОМОЖДЕННЫЙ
376	ЗАГРУЖЕННЫЙ НЕПРАВИЛЬНО
106	ЗАГРЯЗНЕННЫЙ
170	ЗАДЕЙСТВОВАННЫЙ
414	ЗАЕДАНИЕ/ЗАКЛИНИВАНИЕ
830	ЗАЕДАЮЩИЙ
776	ЗАЕМЛЕННЫЙ/ЗАКОРОЧЕННЫЙ
490	ЗАЗУБЕРЕННЫЙ
848	ЗАКЛИНЕННЫЙ
776	ЗАКОРОЧЕННЫЙ/ЗАЕМЛЕННЫЙ
086	ЗАКРЫТЫЙ
090	ЗАКРЫТАЯ ВПП
088	ЗАКРЫТЫЙ АЭРОДРОМ
134	ЗАМЕДЛЕННЫЙ
104	ЗАМКНУТЫЙ (ВКЛЮЧЕННЫЙ)
272	ЗАМОРОЖЕННЫЙ
296	ЗАПУСК С ПРЕВЫШЕНИЕМ ДОПУСТИМЫХ РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР
390	ЗАСАСЫВАНИЕ ВУЛКАНИЧЕСКОЙ ПЫЛИ
388	ЗАСАСЫВАНИЕ ПОСТОРОННЕГО ПРЕДМЕТА
044	ЗАСАСЫВАНИЕ ПТИЦ
266	ЗАСОРЕННЫЙ
260	ЗАТУМАНЕННЫЙ
074	ЗАЦЕПЛЕННЫЙ
810	ЗАЩЕЛКНУТЫЙ, ЗАМКНУТЫЙ
276	ЗЕРКАЛЬНЫЙ
418	ИЗВЕСТНЫЙ НЕДОСТАТОК
412	ИЗДАННЫЙ, ВЫПУЩЕННЫЙ
964	ИЗНОШЕННЫЙ
036	ИЗОГНУТЫЙ
162	ИМЕВШИЙ ДРЕЙФ, СНОС
780	ИМИТИРОВАННЫЙ
784	ИМИТИРОВАННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ
782	ИМИТИРОВАННЫЙ ОТКАЗ
232	ИНДИКАЦИЯ - ЛОЖНАЯ
380	ИНДИКАЦИЯ ОТКАЗАВШАЯ
156	ИСКАЖЕННЫЙ, ДЕФОРМИРОВАННЫЙ
690	ИСПОЛНЕНИЕ - ПЛОХОЕ
344	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ - НЕВНИМАТЕЛЬНОЕ, НЕБРЕЖНОЕ
322	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ - НЕПОДХОДЯЩЕЕ, НЕПРИГОДНОЕ
374	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ - НЕПРАВИЛЬНОЕ
426	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ - ПОЗДНЕЕ
706	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ - ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЕ
938	ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ
940	ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДОРОЖКА/РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА

КОД	ТЕКСТ
204	ИСТЕКШИЙ
434	ИСТЕКШИЙ СРОК СЛУЖБЫ
196	ИСЧЕРПАННЫЙ/ИЗРАСХОДОВАННЫЙ
650	КОНТУР - ОТКРЫТЫЙ
110	КОРРОДИРОВАННЫЙ
838	КОРРОЗИЯ - ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ НАПРЯЖЕНИЯ
234	КОРРОЗИЯ - УСТАЛОСТНАЯ
740	КРЕНЕНИЕ
436	ЛЕГКИЙ
300	ЛЕД
302	ЛЕД В
306	ЛЕД НА
232	ЛОЖНАЯ ИНДИКАЦИЯ
190	ЛЮФТ ЧРЕЗМЕРНЫЙ
364	МАРКА - НЕПРАВИЛЬНАЯ
332	МАРКИРОВКА - НЕСООТВЕТСТВУЮЩАЯ
646	МАСЛО НА
972	МАТЕРИАЛ - НЕПРАВИЛЬНЫЙ
230	МАТЕРИАЛ - ПОВРЕЖДЕНИЕ
794	МЕДЛЕННАЯ ПОТЕРЯ
796	МЕДЛЕННАЯ ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ
798	МЕДЛЕННАЯ РЕАКЦИЯ
038	МЕЖДУ БАКАМИ
442	МЕСТНЫЙ
488	МНОЖЕСТВЕННЫЙ ОТКАЗ
958	МОКРЫЙ
356	МОНТАЖ - НЕПРАВИЛЬНЫЙ
814	МЯГКИЙ
868	НАГРЕВ - ЧРЕЗМЕРНЫЙ
008	НАД (ВЫШЕ)
462	НАПРЯЖЕНИЕ - НИЗКОЕ
194	НАПРЯЖЕНИЕ - ЧРЕЗМЕРНОЕ
428	НАРУШЕНИЕ ПОПЕРЕЧНОГО РАВНОВЕСИЯ
948	НАРУШЕННЫЙ
708	НАСТОЯЩИЙ (НЫНЕШНИЙ)
392	НАЧАТЫЙ
226	НЕ ВЫКЛЮЧИЛ
216	НЕ ВЫПУСТИЛ
214	НЕ ЗАКРЫЛ
222	НЕ ОТВЕТИЛ
218	НЕ ОТКРЫЛ
220	НЕ РАБОТАЛ
224	НЕ УБРАЛ
556	НЕБЛАГОПРИЯТНЫЙ
528	НЕ ВВЕДЕННЫЙ В ДЕЙСТВИЕ
622	НЕВИДИМЫЙ
348	НЕВНИМАТЕЛЬНЫЙ К
312	НЕВОЗМОЖНЫЙ
506	НЕВООРУЖЕННЫЙ
534	НЕВОСПРОИЗВЕДЕННЫЙ
612	НЕВОССТАНОВЛЕННЫЙ
624	НЕВЫБРАННЫЙ (НЕПЕРЕКЛЮЧЕННЫЙ)
592	НЕВЫДЕРЖАННЫЙ
520	НЕВЫПОЛНЕННЫЙ
552	НЕВЫПУЩЕННЫЙ
384	НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ
916	НЕДОКРУЧЕННЫЙ
914	НЕДОНАКАЧЕННЫЙ
912	НЕДООЦЕНЕННЫЙ
420	НЕДОСТАТОК (НЕХВАТКА)
418	НЕДОСТАТОК (НЕХВАТКА) - ИЗВЕСТНЫЙ
400	НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
402	НЕДОСТАТОЧНОЕ ТРЕНИЕ
398	НЕДОСТАТОЧНЫЕ ДЕТАЛИ
396	НЕДОСТАТОЧНЫЙ
604	НЕДОСТИГНУТЫЙ
508	НЕДОСТИГШИЙ
638	НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫЙ
542	НЕЗАДЕЙСТВОВАННЫЙ
450	НЕЗАКРЕПЛЕННЫЙ ГРАВИЙ
448	НЕЗАКРЕПЛЕННЫЙ, СВОБОДНЫЙ
586	НЕЗАМКНУТЫЙ (НЕЗАФИКСИРОВАННЫЙ)
568	НЕИДЕНТИФИЦИРОВАННЫЙ
926	НЕИЗВЕСТНЫЙ
582	НЕИЗДАННЫЙ (НЕВЫПУЩЕННЫЙ)

КОД	ТЕКСТ
514	НЕИМЕЮЩИЙСЯ
606	НЕИСПОЛНЕННЫЙ
636	НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЙ
212	НЕИСПРАВНО РАБОТАВШИЙ/ОТКАЗАВШИЙ
518	НЕКАЛИБРОВАННЫЙ
524	НЕКОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ
598	НЕКОНТРОЛИРОВАННЫЙ
908	НЕЛОКАЛИЗОВАННЫЙ
910	НЕЛОКАЛИЗОВАННЫЙ ОТКАЗ
594	НЕМАРКИРОВАННЫЙ
602	НЕНАБЛЮДАЕМЫЙ
324	НЕНАДЛЕЖАЩАЯ ПРОДУВКА (ВЕНТИЛЯЦИЯ)
318	НЕНАДЛЕЖАЩАЯ УСТАНОВКА
322	НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
316	НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
574	НЕНАДУТЫЙ
576	НЕНАЧАТЫЙ
002	НЕНОРМАЛЬНЫЙ
620	НЕ ОБЕСПЕЧЕНА БЕЗОПАСНОСТЬ
530	НЕОБНАРУЖЕННЫЙ
936	НЕОБЫЧНЫЙ ШУМ
504	НЕОДОБРЕННЫЙ
550	НЕОЖИДАННЫЙ
532	НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ
544	НЕОСНОВАННЫЙ
546	НЕОСНОВАННЫЙ НА
614	НЕОСТАВЛЕННЫЙ (НЕОТКАЗАВШИЙСЯ)
336	НЕОСТОРОЖНЫЙ
342	НЕОСТОРОЖНАЯ УБОРКА
344	НЕОСТОРОЖНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
338	НЕОСТОРОЖНЫЙ ВВОД В ДЕЙСТВИЕ
340	НЕОСТОРОЖНЫЙ ВЫПУСК
538	НЕОСУЩЕСТВЛЕННЫЙ
516	НЕПОВЕРЕННЫЙ
890	НЕПОДДАЮЩИЙСЯ ВОЗВРАТУ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
888	НЕПОДДАЮЩИЙСЯ РАССОЕДИНЕНИЮ
628	НЕПОДХОДЯЩИЙ
562	НЕ ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ
350	НЕПОЛНЫЙ
608	НЕПОЛУЧЕННЫЙ
632	НЕПОНЯТНЫЙ
352	НЕПРАВИЛЬНЫЙ
366	НЕПРАВИЛЬНАЯ ДЕТАЛЬ
364	НЕПРАВИЛЬНАЯ МАРКА
354	НЕПРАВИЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА
476	НЕПРАВИЛЬНАЯ СБОРКА
362	НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА
474	НЕПРАВИЛЬНО ИСТОЛКОВАННЫЙ (ТЕКСТ)
468	НЕПРАВИЛЬНО ОЦЕНЕННЫЙ
466	НЕПРАВИЛЬНО ПОНЯТЫЙ
376	НЕПРАВИЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫЙ
476	НЕПРАВИЛЬНО СОБРАННЫЙ
472	НЕПРАВИЛЬНО УПРАВЛЯЕМЫЙ (РУКОВОДИМЫЙ)
354	НЕПРАВИЛЬНОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ (СОГЛАСОВАНИЕ)
370	НЕПРАВИЛЬНОЕ ВЫСТАВЛЕНИЕ
374	НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
464	НЕПРАВИЛЬНОЕ ОБРАЩЕНИЕ
358	НЕПРАВИЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ
356	НЕПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ
360	НЕПРАВИЛЬНЫЙ СОРТ
372	НЕПРАВИЛЬНЫЙ ТИП
254	НЕПРАВИЛЬНЫЙ ТИП ЖИДКОСТИ
924	НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ
564	НЕПРЕДОСТАВЛЕННЫЙ
510	НЕПРЕДПРИНЯТЫЙ
560	НЕПРЕДСКАЗАННЫЙ
498	НЕПРЕКРАЩЕННЫЙ
108	НЕПРЕРЫВНЫЙ (ПРОДОЛЖЕННЫЙ)
554	НЕПРИВЯЗАННЫЙ
928	НЕПРИГОДНЫЙ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
900	НЕПРИКАЗАННЫЙ (БЕЗ ПРИКАЗАНИЯ)
154	НЕ ПРИНЯТЫЙ ВО ВНИМАНИЕ
522	НЕПРОВЕРЕННЫЙ
590	НЕПРОИЗВЕДЕННЫЙ
578	НЕПРОИНСПЕКТИРОВАННЫЙ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

	КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ
ВОЗДУШНОЕ СУДНО * ПЛАНЕР Системы управления Прочие системы Различные системы и оборудование СИЛОВАЯ УСТАНОВКА Основные системы и оборудование Конструкция Различные системы и оборудование АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ Основные типы и режимы полетов Летный экипаж ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ Характеристики и оборудование Эксплуатация ПОГОДА МЕСТНОСТЬ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО			
	ПЛАНЕР			
	5100	00 ПЛАНЕР - В ЦЕЛОМ	5500	00 ОПЕРЕНИЕ - В ЦЕЛОМ
	5700	00 КРЫЛО - В ЦЕЛОМ	5510	00 ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР
	5710	01 ПЕРЕДНИЙ ЛОНЖЕРОН	5520	00 РУЛЬ ВЫСОТЫ
	5710	02 ЗАДНИЙ ЛОНЖЕРОН	5520	10 ТРИММЕР РУЛЯ ВЫСОТЫ
	5710	03 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЛОНЖЕРОН	5530	00 ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР (КИЛЬ)
	5710	04 ПРОЧИЕ ЛОНЖЕРОНЫ	5540	00 РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ
	5710	07 НЕРВЮРА/СТРИНГЕР	5540	09 ТРИММЕР РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ
	5730	00 ОБШИВКА	5550	00 УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ
	5740	00 УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ	5560	00 ОБТЕКАТЕЛИ
	5760	00 ОБТЕКАТЕЛЬ		
	5720	01 ПЕРЕДНЯЯ КРОМКА	5570	00 СХЕМА "УТКА"
	5720	02 ЗАДНЯЯ КРОМКА		
	5720	03 ЗАКОНЦОВКИ	3200	00 ШАССИ - В ЦЕЛОМ
	5720	05 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КРЫЛЫШКО	3210	01 ГЛАВНОЕ ШАССИ
	5710	05 ПОДКОС	3210	00 СТВОРКА ГЛАВНОГО ШАССИ
	5710	09 РАСЧАЛКА	3220	01 НОСОВОЕ ШАССИ
	5300	00 ФЮЗЕЛЯЖ - В ЦЕЛОМ	3220	00 СТВОРКА НОСОВОГО ШАССИ
	5340	00 УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ	3230	00 МЕХАНИЗМ ВЫПУСКА/УБОРКИ
	5310	00 ГЛАВНЫЙ ШПАНГОУТ	3230	21 СИСТЕМА АВАРИЙНОГО ВЫПУСКА
	5310	01 ПЕРЕГОРОДКА, ШПАНГОУТ	3240	00 КОЛЕСА/ТОРМОЗА - В ЦЕЛОМ
	5310	08 РАМА ДВЕРИ	3241	00 КОЛЕСА/ПНЕВМАТИКИ - В ЦЕЛОМ
	5350	00 ОБТЕКАТЕЛИ	3241	01 КОЛЕСО ГЛАВНОГО ШАССИ
	5310	10 БАЛКА КРЕПЛЕНИЯ ПОЛА	3241	03 ПНЕВМАТИК ГЛАВНОГО ШАССИ
	5330	07 ПАНЕЛЬ	3241	11 ОСЬ ГЛАВНОГО ШАССИ
	5310	04 ЛОНЖЕРОН/СТРИНГЕР	3241	04 КОЛЕСО НОСОВОГО ШАССИ
	5350	01 НОСОВОЙ КОНУС	3241	06 ПНЕВМАТИК НОСОВОГО ШАССИ
	5350	02 ХВОСТОВОЙ КОНУС	3241	12 ОСЬ НОСОВОГО ШАССИ
	5330	00 ОБШИВКА	3242	00 СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ - ОСНОВНАЯ
	5400	00 ГОНДОЛА/ПИЛОН - В ЦЕЛОМ	3242	14 СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ - АВАРИЙНАЯ
	5440	00 УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ	3244	00 ПРОТИВОУЗЛОВЫЕ ТОРМОЗА
	5450	00 ОБТЕКАТЕЛЬ	3260	00 СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ/СИГНАЛИЗАЦИИ
	5410	01 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ПЕРЕГОРОДКА		О ПОЛОЖЕНИИ ШАССИ
	5410	00 СИЛОВОЙ КАРКАС	3270	04 ПОПЛАВОК
	5430	00 ОБШИВКА	3270	15 АВАРИЙНЫЙ ПОПЛАВОК (ВЕРТОЛЕТА)
	5200	00 ДВЕРИ - В ЦЕЛОМ	3270	10 ЛЬЖИ
	5230	00 ГРУЗОВАЯ	3270	20 ЛЬЖИ/КОЛЕСА
	5210	01 КАБИНЫ ЭКИПАЖА	3270	05 ПОЛОЗКИ
	5220	00 АВАРИЙНОГО ВЫХОДА	3270	02 ХВОСТОВОЕ КОЛЕСО
	5250	00 ВНУТРЕННЯЯ	3230	01 ЗАМОК МЕХАНИЗМА УБОРКИ
	5240	00 ОБСЛУЖИВАНИЯ/ДОСТУПА	3230	02 ЗАМОК МЕХАНИЗМА ВЫПУСКА
	5260	00 ВЫХОДА К ТРАПУ	3230	17 РЫЧАГ/РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ШАССИ
	5270	00 СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ	3242	11 СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА
	5600	00 ОКНА - В ЦЕЛОМ	3250	00 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НОСОВЫМ
	5620	00 САЛОНА		КОЛЕСОМ
	5610	07 ФОНАРЯ	5750	00 КРЫЛО - ПОВЕРХНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ -
	5610	00 КАБИНЫ ЭКИПАЖА		В ЦЕЛОМ
	5630	00 ОКНО ДВЕРИ	5750	04 ЭЛЕРОН
	5640	00 СМОТРОВОЕ ОКОШКО	5750	05 ТРИММЕР ЭЛЕРОНА
			5750	06 СТВОРКА ЩЕЛИ ЗАКРЫЛКА
			5750	11 НАЗЕМНЫЙ ИНТЕРЦЕПТОР
			5750	01 ОТКЛОНЯЕМЫЙ НОСОК
			5750	02 ОТКЛОНЯЕМЫЙ ПРЕДКРЫЛОК
			5750	10 ВОЗДУШНЫЕ ТОРМОЗА/ИНТЕРЦЕПТОРЫ
			5750	09 ЗАКРЫЛОК
	2500	00 ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО		
		СУДНА - В ЦЕЛОМ		
	2520	00 ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА		
	2550	00 ГРУЗОВОЙ ОТСЕК		
	2510	00 ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ		
		ЭКИПАЖА		
	2520	04 КОВЕР/ОБИВКА		
	2530	00 КУХНЯ		

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
2510 01	КРЕСЛО ПИЛОТА
2510 02	КРЕСЛА ПРОЧИХ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
2510 03	ПЛЕЧЕВЫЕ ПРИВЯЗНЫЕ РЕМНИ
2520 07	КРЕСЛА БОРТПРОВОДНИКОВ
2520 01	КРЕСЛА ПассажиРОВ
2520 02	ПРИВЯЗНЫЕ РЕМНИ ПассажиРОВ
2530 15	ЛЕСТНИЦА/ПОДЪЕМНИК
2550 02	ШВАРТОВОЧНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
2540 00	ТУАЛЕТ
2560 00	АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
2560 12	АВАРИЙНЫЙ ТОПОР
2560 08	СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАНАТ
2560 03	АВАРИЙНЫЙ ТРАП
3270 06	АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЛАВУЧЕСТИ (ВЕРТОЛЕТА)
2560 05	АВАРИЙНЫЙ ПРИВОДНОЙ РАДИОМАЯК (ELB)
2560 13	АВАРИЙНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ
2560 09	ОБОРУДОВАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ
2590 01	МОРСКОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОСТЮМ (НА ВЕРТОЛЕТАХ)
2560 02	НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ
2560 01	СПАСАТЕЛЬНЫЙ ЖИЛЕТ
2560 06	ПРОТИВОДУМНАЯ МАСКА/ОЧКИ
2560 14	ПОДВОДНЫЙ АКУСТИЧЕСКИЙ МАЯК
5100 02	РАЗЛИЧНЫЕ ОБЪЕКТЫ ПЛАНЕРА КОНСТРУКЦИИ, СКЛЕЕННЫЕ ПО МЕТОДУ "РЕДАКС"
5100 03	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ
5100 06	КОМПОЗИЦИОННАЯ КОНСТРУКЦИЯ
2550 01	ГРУЗ
2550 08	КРЮК/ТРОС ПОДВЕСКИ ГРУЗА (ВЕРТОЛЕТОВ)
2550 07	ГРУЗОВАЯ ЛЕВЕДКА (ВЕРТОЛЕТОВ)
2550 02	ФИКСАТОР ГРУЗА/ШВАРТОВКА
2550 04	БАГАЖ
2591 04	СИСТЕМА АВАРИЙНОГО СБРОСА
2591 00	СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
2591 02	ШТАНГА С РАСПЫЛИТЕЛЬНЫМИ НАСАДКАМИ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	
2700 00	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ - В ЦЕЛОМ
2731 03	РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ ВЫСОТЫ
2731 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ ВЫСОТЫ - В ЦЕЛОМ
2732 00	СИСТЕМА БАЛАНСИРОВКИ РУЛЯ ВЫСОТЫ
2733 00	ЗАГРУЗОЧНАЯ СИСТЕМА РУЛЯ ВЫСОТЫ
2710 00	ТРИММЕР ЭЛЕРОНА
2711 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕРОНАМИ - В ЦЕЛОМ
2711 02	РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕРОНАМИ
2712 00	СИСТЕМА БАЛАНСИРОВКИ ЭЛЕРОНОВ
2721 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ
2720 00	СИСТЕМА ТРИММЕРА РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ
2724 00	СИСТЕМА ДЕМПФЕРА РЫСКАНИЯ
2722 00	СИСТЕМА БАЛАНСИРОВКИ РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ
2723 00	ЗАГРУЗОЧНАЯ СИСТЕМА РУЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ
2721 02	ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ
2780 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫПУСКОМ ЗАКРЫЛКОВ/ПРЕДКРЫЛКОВ
2750 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛОНЯЕМЫМ НОСОМ
2760 00	ВОЗДУШНЫЕ ТОРМОЗА/ИНТЕРЦЕПТОРЫ
2762 00	СИСТЕМА ИНТЕРЦЕПТОРОВ

КОД	ТЕКСТ
2734 00	СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СВАЛИВАНИЯ
2735 00	СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СВАЛИВАНИИ
2736 00	СИСТЕМА БАЛАНСИРОВКИ ПО ЧИСЛУ МАХА
2740 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ СТАБИЛИЗАТОРОМ
2741 00	СИСТЕМА БАЛАНСИРОВКИ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО СТАБИЛИЗАТОРА
2777 00	МЕХАНИЗМЫ СТОПОРЕНИЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ УПРАВЛЕНИЯ
6700 00	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРТОЛЕТОМ - В ЦЕЛОМ
6700 02	РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ
6700 03	РЫЧАГ "МАГ - ГАЗ"
6700 04	СИСТЕМА ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
6700 15	ДЕМПФЕР
6700 16	СМЕШИТЕЛЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
6700 19	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД
ПРОЧИЕ СИСТЕМЫ	
2400 00	ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ - В ЦЕЛОМ
2410 00	ПРИВОД ГЕНЕРАТОРА
2410 01	ПРИВОД ПОСТОЯННЫХ ОБОРОТОВ
2420 00	СИСТЕМА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА - В ЦЕЛОМ
2420 01	ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
2420 25	АВТОМАТ ЗАЩИТЫ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
2420 30	ГЕНЕРАТОР ВСУ
2430 00	СИСТЕМА ПОСТОЯННОГО ТОКА - В ЦЕЛОМ
2430 01	ГЕНЕРАТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА
2430 02	РЕГУЛЯТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА
2430 03	АККУМУЛЯТОР
2430 04	ТУРБИНА С ПРИВОДОМ ОТ НАВЕГАЮЩЕГО ПОТОКА
2430 24	АВТОМАТ ЗАЩИТЫ ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА
2450 00	СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ - В ЦЕЛОМ
2450 02	ШИНА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
2450 04	АВТОМАТ ЗАЩИТЫ ЦЕПИ
2450 10	РЕЛЕ
2900 00	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - В ЦЕЛОМ
2910 00	ОСНОВНАЯ СИСТЕМА
2910 08	ГИДРОЖИДКОСТЬ
2930 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ (ДАВЛЕНИЕ, ТЕМПЕРАТУРА)
2910 04	ТРУБОПРОВОДЫ, СОЕДИНЕНИЯ
2910 06	НАСОС С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГАТЕЛЯ
2920 11	ТУРБИНА С ПРИВОДОМ ОТ НАВЕГАЮЩЕГО ПОТОКА (ВАТ)
2910 05	КЛАПАН
2910 01	РЕЗЕРВУАР/БАК
2910 44	РЕГУЛЯТОР
2910 45	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ
2910 46	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН
2910 47	ПЕРЕКРУПНОЙ КЛАПАН
2920 00	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА - В ЦЕЛОМ
3400 00	СИСТЕМА ПИЛОТАЖНЫХ ПРИБОРОВ И НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА - В ЦЕЛОМ
3410 04	ВЫЧИСЛИТЕЛЬ ВОЗДУШНЫХ ДАННЫХ
3411 01	ВЫСОТОМЕР
3411 05	СИГНАЛИЗАЦИЯ ВЫСОТЫ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО
ПЛАНЕР
* Системы управления
* Прочие системы
Различные системы и оборудование

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование

АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация

ПОГОДА

МЕСТНОСТЬ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЛАНЕР
Системы управления
* Прочие системы
Различные системы и оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование
АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация
ПОГОДА
МЕСТНОСТЬ

КОД	ТЕКСТ
3412 01	УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ/ЧИСЛА МАХА
3413 01	УКАЗАТЕЛЬ ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТИ (УКАЗАТЕЛЬ МГНОВЕННОЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ СКОРОСТИ)
3418 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ПИЛОТАЖНЫХ ДАННЫХ
3421 01	АВИАГОРИЗОНТ/КОМАНДНЫЙ АВИАГОРИЗОНТ
3421 14	УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА/КРЕНА
3422 01	КОМПАС (ПЛАНОВЫЙ ИНДИКАТОР ОБСТАНОВКИ)
3432 00	ILS/VOR
3441 00	МЕТЕОРАДИОЛОКАТОР
3442 00	INS
3443 00	ДОПЛЕРОВСКИЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ
3444 00	СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОМ СБЛИЖЕНИИ С ЗЕМЛЕЙ
3445 00	РАДИОВЫСОТОМЕР
3446 00	СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
3451 00	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕЛЕНГАТОР (РАДИОКОМПАС)
3452 00	DME
3453 00	ПРИЕМООТВЕТЧИК
3454 00	СИСТЕМА "LOWAL"
3455 00	ОНЧ - НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
3456 00	СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ
3470 03	ИНДИКАЦИЯ НА ЛЮБОВОМ СТЕКЛЕ
2300 00	СИСТЕМЫ СВЯЗИ - В ЦЕЛОМ
2310 00	ВЧ - СВЯЗЬ
2320 00	ОВЧ - СВЯЗЬ
2321 00	УВЧ - СВЯЗЬ
2331 00	РАДИОТРАНСЛЯЦИОННАЯ СИСТЕМА ПАССАЖИРСКОЙ КАБИНЫ
2340 00	САМОЛЕТНОЕ ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО
2350 00	ВСТРОЕННАЯ ТРАНСЛЯЦИОННАЯ (ГРОМКОГОВОРЯЩАЯ) СИСТЕМА
2370 01	РЕЧЕВОЙ САМОПИСЦ КАБИНЫ ЭКИПАЖА
2370 03	НАПРАВЛЕННЫЙ МИКРОФОН РЕЧЕВОГО САМОПИСЦА КАБИНЫ ЭКИПАЖА
2200 00	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ
2210 00	АВТОПИЛОТ
2212 00	ДЕМПФЕР РЫСКАНИЯ
2220 00	СКОРОСТЬ/ВЫСОТА
2230 00	АВТОМАТ ТЯГИ/УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ
2800 00	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА - В ЦЕЛОМ
2800 06	ТОПЛИВО
2800 10	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ПРИСАДКА
2810 00	СИСТЕМА ЗАПРАВКИ
2810 01	БАК
2820 02	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВОПРОВОД
2810 10	ФИЛЬТРЫ/ФИЛЬТРУЮЩАЯ СЕТКА (БАКА)
2810 12	ФИЛЬТРЫ/ФИЛЬТРУЮЩАЯ СЕТКА (РАС- ПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ТОПЛИВОПРОВОДА)
2820 00	СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОПЛИВА - В ЦЕЛОМ
2820 08	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА
2820 01	ТОПЛИВНЫЙ ПОДАЧИВАЮЩИЙ НАСОС
2821 03	ТОПЛИВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩИЙ НАСОС
2810 02	ВЕНТИЛИРОВАНИЕ ТОПЛИВА
2810 09	ДРЕНАЖ ТОПЛИВНОГО БАКА
2820 10	ДРЕНАЖ ТОПЛИВА ИЗ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
2820 11	ДРЕНАЖ ВОДЫ ИЗ СИСТЕМЫ РАСПРЕ- ДЕЛЕНИЯ
2830 00	СИСТЕМА АВАРИЙНОГО СЛИВА/СБРОСА ТОПЛИВА - В ЦЕЛОМ
2810 06	ЗАГЛУШКА БАКА
2840 00	УКАЗАТЕЛЬ КОЛИЧЕСТВА, ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
2800 07	КОЛЬЦЕВАНИЕ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

КОД	ТЕКСТ
2100 00	СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И НАГРЕВА - В ЦЕЛОМ
2140 00	СИСТЕМА ОБОГРЕВА
2150 00	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
2161 00	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИ- РОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ
2130 00	СИСТЕМА НАГРЕВА
2120 00	СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
2120 01	СИСТЕМА ТРУБОПРОВОДОВ ПОДАЧИ ВОЗДУХА
2110 00	КОМПРЕССОР
2131 14	ВЫПУСКНОЙ КЛАПАН
2131 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАГРЕВОМ
2180 00	УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ/ДАВЛЕНИЯ
2120 04	ВЕНТИЛЯТОР РЕЦИРКУЦИИ
3000 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ И ВОДО- ОТТАЛКИВАЮЩАЯ СИСТЕМА
3000 02	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
3010 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КРЫЛА
3020 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРНИКА
3030 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПРИЕМНИКА ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ
3040 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ОКОН
3041 00	ВОДООТТАЛКИВАЮЩАЯ СИСТЕМА
3042 00	СИСТЕМА МОЙКИ ЛЮБОВОГО СТЕКЛА
3043 00	СИСТЕМА СМЫКИ ЛЮБОВОГО СТЕКЛА
3050 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА АНТЕН
3060 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВИНТА
3070 00	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВОДЯНОЙ МАГИСТРАЛИ
3080 00	СИСТЕМА ДАТЧИКОВ ОБЛЕДЕНЕНИЯ
3090 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ
2610 00	СИГНАЛИЗАЦИЯ О ПОЖАРЕ/ПЕРЕГРЕВЕ
2612 00	СИГНАЛИЗАЦИЯ О ПОЖАРЕ ВСУ
2610 01	ГРУЗОВОЙ ОТСЕК
2610 02	КУХНЯ
2610 03	НАГРЕВАТЕЛЬ
2610 04	ВОЗДУХОПРОВОД
2611 00	СИГНАЛИЗАЦИЯ О ПОЖАРЕ В СИЛОВОЙ УСТАНОВКЕ
7180 05	ГОНДОЛА
2610 05	ТУАЛЕТ
2620 00	СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ
2622 00	ВСУ
2621 01	ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ БАЛЛОН (ДВИГАТЕЛЯ)
2623 01	ПЕРЕНОСНОЙ ОГнетушитель
2621 00	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
2640 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ
2623 00	ПРОЧЕЕ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ
3300 00	СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
3340 00	НАРУЖНЫЕ ОГНИ - В ЦЕЛОМ
3340 06	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ ДЛЯ ПРЕДОТ- ВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ
3320 00	ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА
3310 00	ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ ЭКИПАЖА
3350 00	АВАРИЙНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
3340 04	ЛАННА КОНТРОЛЯ ОБЛЕДЕНЕНИЯ
3340 02	ПОСАДОЧНАЯ ФАРА
3340 11	ОГОНЬ ДЛЯ ПОДСВЕТКИ ЭМБЛЕМЫ (НА КУЛЕ)
3340 01	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ОГОНЬ
3340 07	ПРОБЛЕСКОВЫЙ ОГОНЬ
3340 03	РУЛЕВАЯ ФАРА

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
РАЗЛИЧНЫЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	
3480 00	БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ
4900 00	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
2330 00	РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА
3130 00	СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ - В ЦЕЛОМ
3130 01	САМОПИСЕЦ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ
3130 10	САМОПИСЕЦ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПАРАМЕТРОВ
3140 00	ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЭВМ
3150 00	ЦЕНТРАЛЬНАЯ СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ/ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
3500 00	КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА - В ЦЕЛОМ
3510 00	КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА ЭКИПАЖА
3520 00	КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА ПассажиРОВ
3530 00	ПЕРЕНОСНАЯ КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА
3600 00	ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА
3800 00	СИСТЕМА ПИТЬЕВОЙ И ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ВОДЫ
3700 00	ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА
3320 01	УКАЗАТЕЛЬ ПРИВЯЗНОГО РЕМНЯ/ЗАПРЕТА КУРЕНИЯ
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	
ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	
7200 00	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА - В ЦЕЛОМ
7600 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ - В ЦЕЛОМ
7610 00	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ - В ЦЕЛОМ
7320 25	РЕГУЛЯТОР ОБОГРЕВА КАРБЮРАТОРА
7610 25	РЫЧАГ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГИ/МОЩНОСТИ
7610 03	КРАН ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
7610 02	УПРАВЛЕНИЕ РЕВЕРСОМ ТЯГИ
7110 11	УПРАВЛЕНИЕ СТВОРКАМИ КАПОТА
7320 03	РЕГУЛЯТОР СОСТАВА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ
6120 05	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ВИНТОМ/ШАГОМ ВИНТА
7700 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ - В ЦЕЛОМ
7720 00	ИНДИКАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ - В ЦЕЛОМ
7730 00	АНАЛИЗАТОРЫ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ - В ЦЕЛОМ
7330 12	ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА КАРБЮРАТОРА
7720 01	ТЕМПЕРАТУРА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА
7710 03	СТЕПЕНЬ ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ДВИГАТЕЛЕ
7720 02	ТЕМПЕРАТУРА ВЫХОПНЫХ ГАЗОВ
7330 01	ЗАПАС ТОПЛИВА
7330 02	РАСХОД ТОПЛИВА
7330 03	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА
7330 04	ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА
7710 16	ДАВЛЕНИЕ В МАГИСТРАЛЬНОМ ТРУБОПРОВОДЕ
7930 01	ДАВЛЕНИЕ МАСЛА
7720 04	ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА
7930 03	ЗАПАС МАСЛА
7850 01	ПОЛОЖЕНИЕ РЕВЕРСВЫНОГО МЕХАНИЗМА
7710 01	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ (№1, № 2 и т.д.)
7720 11	ТЕМПЕРАТУРА НА ВХОДЕ ТУРБИНЫ
7710 04	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
7730 04	УКАЗАТЕЛЬ ВИБРАЦИИ

КОД	ТЕКСТ
7300 00	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ - В ЦЕЛОМ
7310 00	ТОПЛИВОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7320 00	СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7320 06	РЕГУЛЯТОР ПОДАЧИ ТОПЛИВА
7330 00	ИНДИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7320 01	КАРБЮРАТОР
7310 01	НАСОС С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГАТЕЛЯ
7310 07	ТОПЛИВНЫЙ/ЖИДКОСТНЫЙ РАДИАТОР
7320 22	ВЫЧИСЛИТЕЛЬ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА
7320 20	ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА
7320 24	СИСТЕМА ПЕРЕКАЧКИ (БАЛАНСИРОВКИ) ТОПЛИВА
7310 02	ТОПЛИВОПРОВОД, СОЕДИНЕНИЕ
7320 03	КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ
7310 03	ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7900 00	СИСТЕМА СМАЗКИ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7900 01	МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
7910 00	МАСЛЯНЫЙ АККУМУЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ
7920 00	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ
7920 07	РАДИАТОР
7910 08	КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
7920 05	ФИЛЬТР
7920 01	МАСЛОПРОВОД/ШЛАНГ/СОЕДИНЕНИЕ
7930 04	ДАТЧИК ОБНАРУЖЕНИЯ СТРУЖКИ
7920 20	НАСОС
7920 02	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ
7910 01	БАК
7930 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ
7400 00	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ
7410 00	ЗАЖИГАНИЕ - ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ
7420 00	ЗАЖИГАНИЕ - РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
7430 00	ЗАЖИГАНИЕ - ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
7440 00	ЗАЖИГАНИЕ - ИНДИКАЦИЯ
7420 06	ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ
7420 02	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ
7410 01	МАГНЕТО/РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
7420 01	ЗАПАЛЬНАЯ СВЕЧА
7430 01	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАЖИГАНИЕ-МАГНЕТО)
7200 00	ДВИГАТЕЛЬ - В ЦЕЛОМ
7210 00	ВАЛ РЕДУКТОРА
7210 03	ОПОРА (ПОДДЕРЖКА)
7210 01	РЕДУКТОР
7210 04	КОРПУС/КОЖУХ
7210 02	ВАЛ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
6100 00	ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ - В ЦЕЛОМ
6110 00	СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ВИНТА - В ЦЕЛОМ
6120 00	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ВИНТОМ - В ЦЕЛОМ
6110 03	БОЛТЫ ВТУЛКИ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
6120 07	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ФЛОГИРОВАНИЯ
6110 01	ЛОПАСТЬ
6120 09	ДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ФЛОГИРОВАНИЯ
6110 09	ЗАМОК УГЛА УСТАНОВКИ ЛОПАСТИ
6110 02	ВТУЛКА
6120 06	СИНХРОНИЗАЦИЯ
6120 01	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ШАГОМ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
6120 10	РЕВЕРСИРОВАНИЕ
6110 04	ОБТЕКАТЕЛЬ ВТУЛКИ ВОЗДУШНОГО ВИНТА

ВОЗДУШНОЕ СУДНО
ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
* Различные системы и оборудование

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
* Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование

АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация

ПОГОДА

МЕСТНОСТЬ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
* Конструкция
Различные системы и оборудование
АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация
ПОГОДА
МЕСТНОСТЬ

КОД	ТЕКСТ
6110 08	МЕХАНИЗМ ИЗМЕНЕНИЯ НАГА
6130 00	ТОРМОЗ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
6140 00	ПРИБОРЫ ИНДИКАЦИИ РАБОТЫ ВОЗДУШНОГО ВИНТА
6140 01	УКАЗАТЕЛЬ НАГА ВОЗДУШНОГО ВИНТА
	ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
	СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
8300 00	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РЕДУКТОР
8310 00	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ
8000 00	СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
8010 00	СИСТЕМА ПРОКРУТКИ ДВИГАТЕЛЯ
8110 01	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР
8010 02	ВОЗДУШНЫЙ СТАРТЕР
7100 00	МОНТАЖ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ - В ЦЕЛОМ
7120 00	КРЕПЛЕНИЕ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
7130 00	ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ
7180 00	СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ
	КОНСТРУКЦИЯ
7280 00	ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ - В СБОРКЕ
7281 00	ПЕРЕДНИЙ ОТСЕК
7282 00	ДВИГАТЕЛЬНЫЙ ОТСЕК
7283 00	ОТСЕК ЦИЛИНДРОВ
7284 00	НАГРЕВАТЕЛЬ
7280 06	КАРТЕР
7282 01	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ
7283 06	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА
7282 04	ОПОРА, ПОДШИПНИК
7283 02	ЦИЛИНДР
7283 01	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ
7283 03	ПОРШЕНЬ
7283 04	ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО
7283 11	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ
7282 02	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ
7283 07	КЛАПАН
7282 03	ПРИВОДНОЙ РЕДУКТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА
	ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ - ОХЛАЖДЕНИЕ
7283 09	ПЕРЕГОРОДКА
7110 01	ЩИТОК КАПОТА
7110 00	КАПОТ
7285 00	ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ - ВХОДНОЕ УСТРОЙСТВО
7285 01	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР
7285 02	ВСАСЫВАЮЩИЙ КОЛЛЕКТОР
7285 05	РЕЗЕРВНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН
7800 00	СИСТЕМА ВЫКЛЮПА ДВИГАТЕЛЯ
7810 07	ВЫКЛЮПНОЙ КОЛЛЕКТОР
7810 09	ВЫКЛЮПНОЙ ТРУБОПРОВОД
7820 00	ПОДАВЛЕНИЕ ШУМА
7820 03	ГЛУШИТЕЛЬ
8120 00	ТУРБОЗАРЯДНЫЙ АГРЕГАТ
8120 01	ТУРБИНА ТУРБОЗАРЯДНОГО АГРЕГАТА
8120 02	СПРЯМЛЯЮЩАЯ РЕШЕТКА ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ
7810 25	КЛЕММА
7850 00	ПРИБОРЫ ИНДИКАЦИИ СИСТЕМЫ ВЫКЛЮПА

КОД	ТЕКСТ
7231 00	ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - ОТСЕК ВЕНТИЛЯТОРА
7231 19	МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ЛОПАТОК
7231 10	ОПОРА, ПОДШИПНИК
7231 06	ЛОПАТКА
7231 14	КОРПУС
7231 02	ДИСК
7231 07	ПРОКЛАДКА/ИЗОЛЯЦИЯ
7231 11	СТАТОР/ЛОПАТКА
7231 08	ВАЛ
7232 00	ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - ОТСЕК КОМПРЕССОРА
7232 14	КОРПУС КОМПРЕССОРА
7232 09	ПРОКЛАДКА/ИЗОЛЯЦИЯ
7232 10	ЛОПАТКА КОМПРЕССОРА
7232 11	СТАТОР/ЛОПАТКА
7232 17	КЛАПАН ОТБОРА ВОЗДУХА
7232 01	ДИСК
7232 02	ВТУЛКА
7232 18	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО
7240 00	ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - КАМЕРА СГОРАНИЯ
7240 01	ВНЕШНИЙ КОРПУС
7240 02	ГИЛЬЗА/ЖАРОВАЯ ТРУБА
7240 04	ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА
7250 00	ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - ТУРБИНА
7250 05	ДИСК
7250 01	КОРПУС ТУРБИНЫ
7250 11	ПРОКЛАДКА/ИЗОЛЯЦИЯ
7250 02	ЛОПАТКА ТУРБИНЫ
7250 12	СТАТОР/ЛОПАТКА
7250 10	ОПОРА, ПОДШИПНИК
7250 03	ВАЛ
7810 08	ХВОСТОВОЙ КОНУС/КОНУС СОПЛА
7810 10	ВЫКЛЮПНАЯ ТРУБА
7260 00	ОТСЕК ПРИВОДА АГРЕГАТОВ
7830 00	ГАЗОТУРБИННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - РЕВЕРСЕР ТЯГИ
7830 01	РЕВЕРСЕР ТЯГИ ВЕНТИЛЯТОРА
7830 02	РЕВЕРСЕР ТЯГИ ОСНОВНОГО КОНТУРА
7830 03	ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТОВРКА
7830 04	СТОВРКА БЛОКИРОВАНИЯ ПОТОКА
7830 14	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД
7830 15	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД
7830 16	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД
7830 17	МЕХАНИЧЕСКИЙ СИЛОВОЙ ПРИВОД
7830 08	РЕШЕТКА

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
РАЗЛИЧНЫЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	
7500 00	ВОЗДУХ ДЛЯ (РАБОТЫ) ДВИГАТЕЛЯ
7510 00	СИСТЕМА ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ
7520 00	АГРЕГАТЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
7530 00	УПРАВЛЕНИЕ АГРЕГАТАМИ
7540 00	ПРИБОРЫ ИНДИКАЦИИ ПАРАМЕТРОВ ВОЗДУХА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
7170 00	ДРЕНАЖ/ВЕНТИЛЯЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ
8100 00	ТУРБИНА (НЕ ИМЕЕТСЯ В ВИДУ
	ТУРБИНА ОСНОВНОГО ДВИГАТЕЛЯ)
8200 00	СИСТЕМА ВПРЫСКА ВОДЫ
8200 01	ВОДНО-СПИРТОВАЯ СМЕСЬ
АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ	
6200 00	НЕСУЩИЙ ВИНТ - В ЦЕЛОМ
6210 00	НЕСУЩИЙ ВИНТ
6210 01	АВТОМАТ - ПЕРЕКОС
6210 02	ВТУЛКА НЕСУЩЕГО ВИНТА
6210 03	РЕГУЛИРОВКА СОКОУСНОСТИ ЛОПАСТЕЙ НЕСУЩЕГО ВИНТА
6210 04	ЛОПАСТЬ
6210 05	ОПОРА, ПОДШИПНИК
6210 06	ОСЬ
6210 07	ДЕМПФЕР
6210 08	ЦАПФА
6210 09	СТАБИЛИЗИРУЮЩИЙ СТЕРЖЕНЬ
6210 10	ВТУЛКА, СТУПИЦА
6220 00	ТОРМОЗ НЕСУЩЕГО ВИНТА
6230 00	ИНДИКАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ НЕСУЩЕГО ВИНТА
6230 01	РАЗРУШЕНИЕ ЛОПАСТИ
6230 02	ОБОРОТЫ
6230 03	КОНТРОЛЬ ВИБРАЦИИ
6300 00	СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ МОЩНОСТИ
6300 01	ПРИВОДНОЙ ВАЛ РЕДУКТОРА
6300 02	РЕМЕННЫЙ ПРИВОД РЕДУКТОРА
6300 03	МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ
6300 04	МУФТА СВОБОДНОГО ХОДА
6300 05	ПРИВОД ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ
6300 06	ОПОРА, ПОДШИПНИК
6310 00	РЕДУКТОР
6320 00	СМАЗКА
6330 00	ИНДИКАЦИЯ ДАННЫХ
6330 01	ОБНАРУЖИТЕЛЬ СТРУЖКИ
6330 02	РАЗРУШЕНИЕ РЕДУКТОРА
6400 00	РУЛЕВОЙ ВИНТ
6400 01	ЛОПАСТЬ
6400 02	ВТУЛКА
6400 03	ОПОРА, ПОДШИПНИК
6500 00	СИСТЕМА ПРИВОДА РУЛЕВОГО ВИНТА
6500 01	ВАЛ

КОД	ТЕКСТ
6500 02	ОПОРА, ПОДШИПНИК
6500 03	РЕДУКТОР
6510 00	ИНДИКАЦИЯ ДАННЫХ СИСТЕМЫ ПРИВОДА РУЛЕВОГО ВИНТА
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	
ОСНОВНЫЕ ТИПЫ И РЕЖИМЫ ПОЛЕТОВ	
8820 00	ТИП ПОЛЕТА
8820 10	ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ
8820 15	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ
8820 16	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСАДКА
8820 17	ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ILS В РЕЖИМЕ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ
8820 18	ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ (НЕ ПО ILS)
8820 19	ЗАХОД НА ПОСАДКУ С ПОМОЩЬЮ РЛС
8820 24	УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ (ППП)
8820 25	УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ (ППП)
8820 30	ШТОПОР
8820 35	СВАЛИВАНИЕ
8820 40	ПОЛЕТ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ
8820 45	ПЕРЕГОНКА С ОДНИМ НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ
8820 46	ИНИЦИАЦИЯ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ
8820 47	ПЕРЕГОНКА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ
8820 60	ПРИЗЕМЛЕНИЕ И ПОСАДКА
8820 65	БУКСИРОВКА ПЛАНЕРА
8820 70	БУКСИРОВКА ТРАНСПОРАНТА
8820 75	ПОЛЕТ В ГОРАХ
8820 80	ПОЛЕТ С ГРУЗОМ НА ПОДВЕСНОМ ТРОСЕ
8820 85	ПОЛЕТ С ПРИМЕНЕНИЕМ СПАСАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ
0200 00	ПОЛЕТЫ В НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ
0200 01	ПОСАДКА В ЦЕЛЯХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
0200 02	СНИЖЕНИЕ В ЦЕЛЯХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
0200 03	АВАРИЙНАЯ ЭВАКУАЦИЯ
0200 04	АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА
0200 05	ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА
0200 06	ВОЗВРАЩЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА
0200 07	АВАРИЙНОЕ СНИЖЕНИЕ
0200 08	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ
0200 09	СБРОС ГРУЗА
0200 10	СЛИВ ТОПЛИВА
0200 11	УХОД НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ
0200 12	ПОСАДКА С УВЕЛИЧЕННОЙ МАССОЙ
0200 13	СИГНАЛ БЕДСТВИЯ
0200 14	ОСМОТР С ВОЗДУХА
0200 15	АВТОРОТАЦИЯ
0200 16	МАНЕВР УКЛОНЕНИЯ
0200 30	ПОСАДКА С УБРАННЫМИ ЗАКРЫШКАМИ
0200 35	ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

ВОЗДУШНОЕ СУДНО
ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
* Различные системы и оборудование

* АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
* Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация

ПОГОДА

МЕСТНОСТЬ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование
АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
* Летный экипаж
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация
ПОГОДА
МЕСТНОСТЬ

КОД	ТЕКСТ
ЛЕТНЫЙ ЭКИПАЖ	
8710 00	ОСОБЕННОСТИ ВОСПРИЯТИЯ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
8710 10	ПРОЧИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
8710 15	ОБЪЕКТА/ПРЕПЯТСТВИЯ
8710 20	ОБЗОР, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ
8710 25	ОЦЕНКА ПРИ ПОСАДКЕ
8710 30	ОЦЕНКА РАССТОЯНИЯ
8710 31	ОЦЕНКА ЭКСПОНЕНТОВАНИЯ
8710 32	ОЦЕНКА ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЫСОТЫ
8710 33	ОЦЕНКА ЗАПАСА ВЫСОТЫ НАД ПРЕПЯТСТВИЯМИ
8710 34	ОЦЕНКА ПРОЧИХ ФАКТОРОВ
8710 35	ВИЗУАЛЬНОЕ - ЗВУКОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
8710 40	НАВИГАЦИЯ
8710 45	ПОПРАВКА НА ВЕТЕР
8715 00	ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЙ ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖЕМ
8715 10	О ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА
8715 15	НА РУЛЕНИИ/ПРИ ПАРКОВКЕ
8715 20	ПРИ ВЗЛЕТЕ
8715 35	В ПРОЦЕССЕ ПОЛЕТА
8715 50	ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ
8715 55	ПРИ ПОСАДКЕ
8720 00	ПРОЦЕДУРЫ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
8720 05	ПРЕДОЛЕТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ/ПОДГОТОВКА
8720 10	ПРЕДОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА
8720 15	ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
8720 30	КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА
8720 36	ПРОЦЕДУРА, ОТНОСЯЩАЯСЯ К ВЫСОТЕ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ
8720 37	ПОГОДНЫЕ МИНИМУМЫ
8720 38	ПРОЦЕДУРА ЭВАКУАЦИИ
8720 39	ПРОЦЕДУРА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
8720 40	ПРОЦЕДУРА ПОВТОРНОГО ЗАПУСКА
8720 41	БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА
8720 55	КОНТРОЛЬ ПОЛЕТА
8720 56	ИНСТРУКЦИИ (НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К УВД)
8720 60	РАЗРЕШЕНИЯ/ИНСТРУКЦИИ УВД
8720 67	ВЫБОР ЧАСТОТ
8720 68	РАДИОТЕЛЕФОННАЯ ФРАЗЕОЛОГИЯ
8720 69	СООБЩЕНИЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ
8720 65	ПРОЦЕДУРЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
8720 70	ПРОЦЕДУРЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА
8720 82	АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ
8720 84	ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ ПО СТАНДАРТНЫМ СХЕМАМ
8720 85	ПРАВИЛА ВИЗУАЛЬНОГО ПОЛЕТА
8720 87	ПРАВИЛА ПОЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
8720 88	СВЯЗЬ "ВОЗДУХ - ЗЕМЛЯ"
8720 89	СВЯЗЬ "ВОЗДУХ - ВОЗДУХ"

КОД	ТЕКСТ
8720 91	РАСЧЕТЫ РАСХОДА ТОПЛИВА
8800 00	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ - В ЦЕЛОМ
8805 00	РАБОТА ОБОРУДОВАНИЯ - В ЦЕЛОМ
8805 05	ПРИБОРЫ
8805 10	ВЫСОТОМЕР
8805 15	ТОРМОЗА
8805 20	ОБОГРЕВ КАРБЮРАТОРА
8805 25	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
8805 30	ПОСАДОЧНЫЕ ФАРЫ
8805 31	РУЛЕЖНЫЕ ФАРЫ
8805 32	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ОГНИ
8805 33	ПРОБЛЕСКОВЫЕ ОГНИ
8805 35	ШАССИ
8805 40	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА
8805 41	СИСТЕМА СЛИВА ТОПЛИВА
8805 43	ТОПЛИВНЫЙ РЫЧАГ
8805 45	ЗАКРЫЛКИ
8805 46	ИНТЕРЦЕНТРЫ И СРЕДСТВА УМЕНЬШЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ
8805 50	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ
8805 51	БАЛАНСИРОВКА
8805 52	ЗАМКИ СТОПОРЕНИЯ УПРАВЛЯЮЩИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ
8805 55	РАЗЛИЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
8805 56	СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
8805 57	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ
8805 58	СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
8805 59	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
8805 60	ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
8805 61	СИСТЕМА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ
8805 62	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
8805 63	ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
8805 64	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ
8805 65	НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
8805 66	КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА
8805 67	ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА
8805 68	ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА
8805 69	ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
8805 70	СИСТЕМА ДВЕРЕЙ
8805 71	ОКНА
8805 73	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОГО СБРОСА ГРУЗА
8805 74	ЗНАК (УКАЗАТЕЛЬ) ПРИВЯЗНОГО РЕЖИМА СИДЕНИЯ
8805 75	ЗНАК (УКАЗАТЕЛЬ) ЗАПРЕЩЕНИЯ КУРЕНИЯ
8810 00	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ
8810 10	ПУТЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
8810 15	ПОПЕРЕЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
8810 20	ПРОДОЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
8810 40	ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8810 81	ТЕХНИКА РУЛЕНИЯ
8810 75	ТЕХНИКА ВЗЛЕТА
8810 46	ПОДЪЕМНАЯ СИЛА НА ПЕРЕХОДНОМ РЕЖИМЕ
8810 05	СКОРОСТЬ ПОЛЕТА
8810 45	ОБОРОТЫ ВИНТА
8810 65	ПОДЪЕМ НОСОВОГО КОЛЕСА
8810 75	ОТРЫВ
8810 26	УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ПРОСТРАНСТВЕ
8810 06	АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА
8810 25	ВОЗДУШНАЯ СКОРОСТЬ
8810 30	ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ВЫСОТЫ
8810 80	ВЫРАВНИВАНИЕ (ВЫВОД В ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ)
8810 35	ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ СНИЖЕНИЯ
8810 36	ГЛИССАДА
8810 60	ВЫРАВНИВАНИЕ С НАПРАВЛЕНИЕМ ВПП
3810 55	ВЫРАВНИВАНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ
8830 00	РАЗЛИЧНЫЕ ВОПРОСЫ
8830 05	ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8830 15	КОНФИГУРАЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8830 20	НЕДОСТАТКИ ОБОРУДОВАНИЯ
8830 30	ЗЕМНОЙ РЕЗОНАНС
8830 40	РЕЖИМ ВИХРЕВОГО КОЛЬЦА (ВЕРТОЛЕТА)
9020 50	ДЕЙСТВИЯ ПАССАЖИРОВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	
8900 00	ЗАГРУЗКА ВОЗДУШНОГО СУДНА - В ЦЕЛОМ
8905 00	ВЕС/БАЛАНСИРОВКА
8905 05	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА
8905 10	МАКСИМАЛЬНАЯ ПОСАДОЧНАЯ МАССА
8905 30	БАЛАНСИРОВКА ТОПЛИВА
8905 35	ЗАГРУЗОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ
8905 40	ЦЕНТРОВКА (ПОЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ)
8905 45	ПРЕДЕЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ПОЛ
8910 00	ВЕС ТОПЛИВА
8910 10	БАЛАНСИРОВКА ТОПЛИВА
8915 00	ГРУЗ
8915 10	ТИП ГРУЗА
8915 15	ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ
8920 00	БАГАЖ
8925 00	БАЛЛАСТ
8930 00	ПАССАЖИРЫ

КОД	ТЕКСТ
8756 00	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ/РЕМОНТ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8756 05	РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА
8756 10	ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
8756 15	МОДИФИКАЦИЯ
8756 20	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
8756 25	БЮЛЛЕТЕНЬ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
8756 30	ДИРЕКТИВА ПО ПОЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
8756 35	ИНСТРУМЕНТЫ/ОБОРУДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
8756 40	ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ	
8770 00	СЛУЖБА УВД - ОСОБЕННОСТИ ВОСПРИЯТИЯ
8770 05	ОТВЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ
8770 15	ОПОЗНАВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8770 20	ОЦЕНКА ЭЖЕЛЮНИРОВАНИЯ
8770 30	УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА
8770 35	ПОНИМАНИЕ РАЗРЕШЕНИЙ/ИНСТРУКЦИЙ
8775 00	УВД - РЕШЕНИЯ
8775 05	ОБСЛУЖИВАНИЕ, ПРЕДОСТАВЛЕННОЕ УВД
8775 16	НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ МЕТЕОУСЛОВИЯ
8775 17	ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8780 00	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЦЕДУР УВД
8780 05	ПРОЦЕДУРЫ/ПРЕДПИСАНИЯ/ИНСТРУКЦИИ УВД
8780 06	РАЗРЕШЕНИЕ УВД
8780 07	ЧАСТОТА
8780 08	УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА
8780 09	РАДИОТЕЛЕФОННАЯ ФРАЗЕОЛОГИЯ
8780 11	ОПОЗНАВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА УВД
8780 12	КООРДИНАЦИЯ УВД
8780 20	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ УВД
8785 00	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ УВД
8785 05	ПРИБОРНАЯ ДОСКА
8785 06	УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА
8785 07	КОД ВТОРИЧНОГО ОБЗОРНОГО РАДИОЛОКАТОРА
8785 10	РЕГИСТРАЦИЯ ДАННЫХ ВОЗДУШНОГО СУДНА
8540 00	ОБОРУДОВАНИЕ УВД
8540 05	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ
8540 10	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РУЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ
8540 15	ОБОРУДОВАНИЕ ВЧ-СВЯЗИ
8540 16	ОБОРУДОВАНИЕ УВЧ-СВЯЗИ
8540 17	ОБОРУДОВАНИЕ ОВЧ-СВЯЗИ
8540 18	ПРОЧЕЕ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
8540 19	СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ
8540 20	СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ
8540 25	ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ УВД
8555 00	ПРОЦЕДУРЫ УВД - В ЦЕЛОМ
8555 05	ПРОЦЕДУРА ВЫЛЕТА
8555 10	ПРОЦЕДУРА НАБОРА ВЫСОТЫ
8555 15	ПРОЦЕДУРА УМЕНЬШЕНИЯ ШУМА
8555 20	ПРОЦЕДУРА ВОЗДУШНЫХ МАРШРУТОВ/ТРАСС
8555 25	ПРОЦЕДУРА ОЖИДАНИЯ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО
ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование

АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж

* ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

* ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация

ПОГОДА

МЕСТНОСТЬ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование
АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ
ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
* Характеристики и оборудование
* Эксплуатация
ПОГОДА
МЕСТНОСТЬ

КОД	ТЕКСТ
8555 30	ПРОЦЕДУРА СНИЖЕНИЯ
8555 35	ПРОЦЕДУРА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
8555 40	ПРОЦЕДУРА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ
8555 45	АВАРИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ПРОЦЕДУРА ПОВЫШЕННОЙ ГОТОВНОСТИ
8555 50	СНЯТИЕ ОБОРУДОВАНИЯ С ЭКСПЛУА- ТАЦИИ
8555 55	РАДИОЛОКАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
9210 00	РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА - В ЦЕЛОМ
9210 02	МАРКЕР
9210 12	НАЗЕМНАЯ РЛС
9210 11	РЛС РАЙОННОЙ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ
9210 15	ILS - ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ
9210 20	ILS - ГЛИССАДНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК
9210 25	ILS - КУРСОВОЙ ПЕРЕДАТЧИК
9210 35	MLS - ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ
9210 40	MLS - ГЛИССАДНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК
9210 45	MLS - КУРСОВОЙ ПЕРЕДАТЧИК
9210 50	ЗОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ
9210 55	УКВ - РАДИОПЕЛЕНГАТОР
9210 60	VOR (ВКЛЮЧАЕТ ДОПЛЕКРОВСКИЙ VOR/КОМБИНАЦИЮ VOR И TACAN)
9210 70	DME
9210 80	WDB
9210 95	НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА - НЕТОЧНЫЕ
9210 81	МАРКЕРНЫЙ РАДИОМАЯК
9210 83	РЛС - НАЗЕМНАЯ
9210 85	РЛС - МАРШРУТНАЯ
9210 86	РЛС - ПРОЧИЕ
АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ	
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБОРУДОВАНИЕ	
ДЛЯ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМА см. 9215	
8615 00	ОПИСАНИЕ ВПП
8615 35	УКЛОН ВПП
8620 00	СОСТОЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ВПП - В ЦЕЛОМ
8620 10	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОВЕРХНОСТИ ВПП
8620 15	ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЛИССИРОВАНИЯ
8620 20	ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ
8620 25	ПРОЧНОСТЬ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ
8620 30	ПРЕПЯТСТВИЕ НА ВПП
8620 31	ПОВРЕЖДЕНИЕ ВПП
8620 32	ПРЕПЯТСТВИЯ В ЗОНЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ НА ВПП
8620 35	БОКОВАЯ ПОЛОСА БЕЗОПАСНОСТИ ВПП
8625 00	КОНЦЕВАЯ ПОЛОСА БЕЗОПАСНОСТИ ВПП
8635 00	СОСТОЯНИЕ РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКИ
8635 10	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОВЕРХНОСТИ РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКИ
8635 15	ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКЕ

КОД	ТЕКСТ
8645 00	СОСТОЯНИЕ ПЕРРОНА
8645 05	СОСТОЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРРОНА
8645 10	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРРОНА
8645 15	ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА ПЕРРОНЕ
8645 25	СОПРОТИВЛЕНИЕ РАЗРУШЕНИЮ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРРОНА
8645 30	ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЕРРОНЕ
8645 31	ПОВРЕЖДЕНИЕ ПЕРРОНА
8645 32	ПЕРЕГРУЖЕННОСТЬ ПЕРРОНА
8690 00	ЗОНА ПОСАДКИ ВНЕ АЭРОДРОМА
9215 00	СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМА/ВЕРТОДРОМА
9215 10	СИСТЕМА ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ
9215 15	СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОЙ ИНДИКАЦИИ ГЛИССАДЫ/УКАЗАТЕЛЬ ТРАЕКТОРИИ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
9215 25	СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВПП
9215 35	ОГНИ ЛИНИИ "СТОП"
9215 40	ОГНИ КОНЦЕВОЙ ПОЛОСЫ ТОРМОЖЕНИЯ
9215 45	ОГНИ РУЛЕЖНОЙ ДОРОЖКИ
9215 50	СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПЕРРОНА
9215 51	ОСВЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ
9215 55	СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СТОЯНКИ
9215 65	СВЕТОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ
9215 70	АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ СВЕТОВОЙ МАЯК
9220 00	МАРКИРОВКА АЭРОДРОМА/ВЕРТОДРОМА
9220 05	МАРКИРОВКА ВПП/ЗОНЫ ДЛЯ ПОСАДКИ
9220 10	МАРКИРОВКА РУЛЕЖНЫХ ДОРОЖЕК
9220 15	МАРКИРОВКА ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИ- ВАНИЯ
9220 20	МАРКИРОВКА ПРЕПЯТСТВИЙ
9225 00	ПРОЧИЕ СРЕДСТВА
9225 10	УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ ПОСАДКИ
9225 11	КАРТЫ/СХЕМЫ
9225 12	АЭРОДРОМНЫЕ КАРТЫ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
8670 00	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМА/ ВЕРТОДРОМА - В ЦЕЛОМ
8670 05	КОНТРОЛЬ ЗА ПОЯВЛЕНИЕМ ЖИВОТНЫХ
8670 10	КОНТРОЛЬ ЗА ПОЯВЛЕНИЕМ ПТИЦ
8670 20	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ
8670 25	ИЗМЕРЕНИЕ ТРЕНИЯ НА ВПП
8670 30	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АЭРОДРОМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
8670 35	УДАЛЕНИЕ ПОСТОРОННЕГО ОБЪЕКТА
8670 40	УДАЛЕНИЕ СНЕГА/ЛЬДА
8670 45	РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
8670 50	ПРОЧИЕ ВИДЫ АЭРОДРОМНЫХ РАБОТ
8670 55	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ
8670 60	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АЭРОДРОМНОГО ХРАНИЛИЩА ГОРЮЧЕГО
8670 65	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПЕРРОНЕ
8680 00	АВАРИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ПОИСК ПОЖАРА НА МЕСТЕ КАТАСТРОФЫ - В ЦЕЛОМ
8680 05	МЕРЫ
8680 10	ЭФФЕКТИВНОСТЬ
8680 15	ОБОРУДОВАНИЕ
8680 20	ПРОЧЕЕ
8682 00	АВАРИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - МЕДОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
9310 00	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
9310 05	БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТА
9310 10	ПРОВЕРКА ГРУЗА
9310 15	ПРОВЕРКА ПассажиРОВ
9310 20	ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО СУДНА
9310 50	ПРОЧИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
9320 00	ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
9320 05	ОБСЛЕДОВАНИЕ ПассажиРОВ
9320 10	РУЧНОЙ ОБНАРУЖИТЕЛЬ МЕТАЛЛА
9320 15	РЕНТГЕНОВСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
9320 20	ОБОРУДОВАНИЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ (ПО ЗАПАХУ)
9320 25	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ПО ПЕРИМЕТРУ
9320 50	ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПОГОДА	
9100 00	ИНФОРМАЦИЯ О ПОГОДЕ - В ЦЕЛОМ
9100 05	СПЕЦИАЛЬНОЕ МЕТЕОПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
9100 10	ИНСТРУКТАЖ В ПОЛЕТЕ
9100 15	КОНСУЛЬТАЦИЯ В ПОЛЕТЕ
9105 00	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТРУКТАЖ
9110 00	ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
9112 00	СВОДКА ПОГОДЫ - В ЦЕЛОМ
9112 10	ВОЛМЕТ
9115 00	ВЕТЕР
9115 05	СКОРОСТЬ И НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА У ПОВЕРХНОСТИ
9115 10	ШТОРМОВОЙ ВЕТЕР
9115 14	ВСТРЕЧНЫЙ ВЕТЕР
9115 15	ПОПУТНЫЙ ВЕТЕР
9115 20	БОКОВОЙ ВЕТЕР
9115 25	ГРАДИЕНТ ВЕТРА
9115 26	СДВИГ ВЕТРА
9115 30	ПОРЫВЫ
9115 40	СТРУЙНОЕ ТЕЧЕНИЕ
9115 45	ТУРБУЛЕНТНОСТЬ (ТУРБУЛЕНТНОСТЬ В ЯСНОМ НЕБЕ)
9115 50	ТУРБУЛЕНТНОСТЬ
9115 55	СПУТНЫЙ ВИХРЬ/ТУРБУЛЕНТНОСТЬ В СЛЕДЕ
9115 56	ГОРНАЯ ВОЛНА
9115 57	ЦИКЛОН (ВКЛЮЧАЯ УРАГАН, СИЛЬНЫЙ ШТОРМ)
9115 58	ТОРНАДО
9115 59	ЛИНИЯ ШКВАЛОВ
9115 61	ПРОЧИЕ ВИДЫ ВЕТРА/ТУРБУЛЕНТНОСТИ
9130 00	АТМОСФЕРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ВИДИМОСТИ
9130 05	ПЫЛЬ
9130 06	ВУЛКАНИЧЕСКАЯ ПЫЛЬ
9130 10	ПЕСЧАНАЯ БУРЯ
9130 15	ТУМАН
9130 16	ДЫМКА
9130 17	ОСАДКИ
9130 20	МГЛА
9130 25	ДЫМ
9130 30	ОБЩАЯ МЕТЕЛЬ

КОД	ТЕКСТ
9130 31	НЕВОЗМОЖНОСТЬ РАЗЛИЧЕНИЯ ЛЬДА, НЕБА И ГОРИЗОНТА
9130 35	ПОЛОСА СОЛНЕЧНОГО СВЕТА
9130 40	ВОДЯНАЯ ПЫЛЬ
9130 45	ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРЫ
9135 50	ПРОЧИЕ
9140 00	ВИДЫ ОСАДКОВ
9140 05	ДОЖДЬ
9140 10	ДОЖДЬ СО СНЕГОМ
9140 15	СНЕГ
9140 20	ГРАД
9140 25	ИЗМОРОЗЬ
9140 30	ИНЕЙ
9140 40	ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ДОЖДЬ
9140 45	ПЕРЕОХЛАЖДЕННАЯ МОРОСЬ
9145 00	ТЕМПЕРАТУРА
9145 05	ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
9145 10	ГРАДИЕНТ ТЕМПЕРАТУРЫ
9150 00	УСТАНОВЛИВАЕМАЯ ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ
9150 05	ВЫСОТА ПО ПЛОТНОСТИ
9160 00	ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПОГОДЫ
9160 15	ВИЗУАЛЬНЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
9160 20	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПОЛЕТА ПО ПРИБОРАМ
9160 25	ФРОНТАЛЬНАЯ СИСТЕМА
9160 30	ИНВЕРСИЯ
9160 35	МОЛНИИ
9160 40	ВЛАЖНОСТЬ
9160 45	ВИХРЬ (СМЕРЧЬ)
9160 55	ЛИНИЯ ШКВАЛОВ
9165 00	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - В ЦЕЛОМ
9165 05	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ
9170 00	МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - В ЦЕЛОМ
9170 05	НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПОГОДОЙ
9170 10	ОБНОВЛЕНИЕ СВОДКИ ПОГОДЫ
9170 15	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
9180 00	УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ - В ЦЕЛОМ
9180 05	РАССВЕТ
9180 10	ДНЕВНОЙ СВЕТ
9180 15	СУМЕРКИ
9180 20	ТЕМНАЯ НОЧЬ
9180 25	ЛУННАЯ НОЧЬ
МЕСТНОСТЬ	
9400 00	ХАРАКТЕР МЕСТНОСТИ - В ЦЕЛОМ
9400 05	ГОРЫ/ХОЛМЫ
9400 10	ПОЛЕ
9400 15	ЛУГ
9400 20	БОЛОТО
9400 25	ВОДА
9400 30	ЛЕД
9400 99	ПРОЧЕЕ

ВОЗДУШНОЕ СУДНО
ПЛАНЕР
Системы управления
Прочие системы
Различные системы и оборудование

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА
Основные системы и оборудование
Конструкция
Различные системы и оборудование

АГРЕГАТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Основные типы и режимы полетов
Летный экипаж

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЭРОДРОМ/ВЕРТОДРОМ
Характеристики и оборудование
Эксплуатация

* ПОГОДА

* МЕСТНОСТЬ

ОПИСАТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

МОДИФИКАТОРЫ

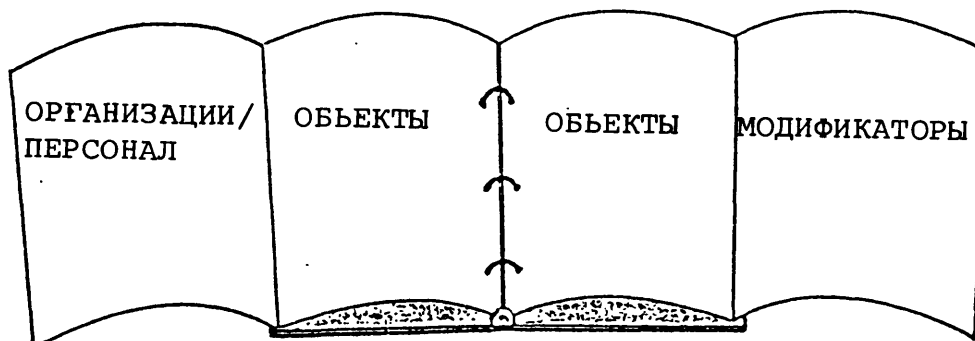
КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ
512	НЕРАЗРЕШЕННЫЙ	786	ОТКАЧЕННЫЙ СИФОНОМ	404	ПРЕДНАМЕРЕННЫЙ	360	СОРТ - НЕПРАВИЛЬНЫЙ
526	НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ	648	ОТКРЫТЫЙ	030	ПРЕДПРИНЯТЫЙ	330	СОРТ - НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ
746	НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ОБОРОТЫ	650	ОТКРЫТЫЙ КОНТУР	714	ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ	360	СОРТ - ОШИБОЧНЫЙ
920	НЕРОВНАЯ (ВПП)	748	ОТЛОЖЕНИЯ РЕЗИНЫ	864	ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ		
		068	ОТЛОЖЕНИЯ УГЛЕРОДА	704	ПРЕЖДЕВРЕМЕННАЯ УБОРКА	688	СОСТОЯНИЕ - ПЛОХОЕ
584	НЕСБРОШЕННЫЙ					092	СПЛЮЩЕННЫЙ
536	НЕСДЕЛАННЫЙ	728	ОШИБКА ПРИ ПОВТОРЕНИИ ТЕКСТА	706	ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	128	СПУЩЕННЫЙ (БАЛОН, ШИНА И ПР.)
588	НЕСМАЗАННЫЙ	816	ОШИБКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	698	ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ	770	СРЕЗАННЫЙ
558	НЕСОБЛЮДЕННЫЙ	974	ОШИБОЧНАЯ ВПП	700	ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВВОД В ДЕЙСТВИЕ	246	СРЫВ ПЛАМЕНИ
		366	ОШИБОЧНАЯ ДЕТАЛЬ	702	ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВЫПУСК		
500	НЕСООБЩЕННЫЙ	976	ОШИБОЧНАЯ РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА			828	СТАТИЧЕСКИЙ РАЗРЯД
328	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ			498	ПРЕКРАЩЕНИЕ - НЕ СДЕЛАНО	078	СТЕРТЫЙ
332	НЕСООТВЕТСТВУЮЩАЯ МАРКИРОВКА	970	ОШИБОЧНО ВЫБРАННАЯ ЗОНА	424	ПРЕКРАЩЕНИЕ - ПОЗДНЕЕ	046	СТОЛКНОВЕНИЕ С ПТИЦЕЙ
330	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ СОРТ	370	ОШИБОЧНОЕ ВЫСТАВЛЕНИЕ	698	ПРЕКРАЩЕНИЕ - ПРЕЖДЕВРЕМЕННОЕ		
334	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТИП	968	ОШИБОЧНЫЙ АЭРОДРОМ			868	ТЕМПЕРАТУРА - СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ
502	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ	972	ОШИБОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ	006	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ - ДО V1	862	ТЕМПЕРАТУРА - СЛИШКОМ НИЗКАЯ
		360	ОШИБОЧНЫЙ СОРТ, МАРКА	004	ПРЕРВАННЫЙ ВЗЛЕТ - ПОСЛЕ V1	868	ТЕМПЕРАТУРА - ЧРЕЗМЕРНАЯ
		372	ОШИБОЧНЫЙ ТИП	408	ПРЕРЫВИСТЫЙ		
744	НЕСТАБИЛЬНЫЙ (ГРУБЫЙ)					372	ТИП - НЕПРАВИЛЬНЫЙ
722	НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА	752	ПАДЕНИЕ ОБОРОТОВ	962	ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОМОЩИ	334	ТИП - НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ
052	НЕСТАНДАРТНАЯ ДЕТАЛЬ	808	ПАР/ДУМ	584	ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ СБРОС - НЕ ВЫПОЛНЯЛСЯ	372	ТИП - ОШИБОЧНЫЙ
548	НЕСУЩЕСТВУЮЩИЙ	942	ПАРОВАЯ ПРОБКА	684	ПРИЩЕМЛЕННЫЙ		
		274	ПАРЫ			402	ТРЕНИЕ - НЕДОСТАТОЧНОЕ
492	НЕТ ДАВЛЕНИЯ	802	ПАХНУВШИЙ	310	ПРОИГНОРИРОВАННЫЙ	186	ТРЕНИЕ - ЧРЕЗМЕРНОЕ
326	НЕТОЧНЫЙ			820	ПРОЛИТЫЙ, ПРОСЫПАННЫЙ	112	ТРЕСНУВШИЙ
		258	ПЕНА НА	252	ПРОНИКНОВЕНИЕ ЖИДКОСТИ		
618	НЕУБРАННЫЙ	664	ПЕРЕГРЕТЫЙ	878	ПРОТЕКТОР ПНЕВМАТИКА	238	ТРЕЩИНА - УСТАЛОСТНАЯ
600	НЕУВЕДОМЛЕННЫЙ	102	ПЕРЕГРУЖЕННЫЙ	098	ПРОТИВОРЕЧИВЫЙ	056	ТРЕЩИНА - ХРУПОКСТНАЯ
616	НЕУДАЛЕННЫЙ (НЕУСТРАНЕННЫЙ)	676	ПЕРЕКРУЧЕННЫЙ	854	ПУЛЬСИРУЮЩИЙ	148	ТРУДНЫЙ
572	НЕУКАЗАНИЙ	666	ПЕРЕНАКАЧЕННЫЙ			278	ТЯЖЕЛЫЙ
		674	ПЕРЕНАПРЯЖЕННЫЙ				
652	НЕУРАВНОВЕШЕННЫЙ			722	РАБОТАВШИЙ НЕСТАБИЛЬНО	906	УБОРКА - БЕЗ ПРИКАЗАНИЯ
566	НЕУСЛЫШАННЫЙ	662	ПЕРЕОЦЕНЕННЫЙ	720	РАДИОАКТИВНЫЙ	342	УБОРКА - НЕОСТОРОЖНАЯ
930	НЕУСПЕШНЫЙ	660	ПЕРЕРЕГУЛИРОВАННЫЙ	716	РАЗВИТИЕ НЕ КОНТРОЛИРОВАЛОСЬ	618	УБОРКА - НЕСДЕЛАННАЯ
580	НЕУСТАНОВЛЕННЫЙ	116	ПЕРЕСЕЧЕННЫЙ	766	РАЗДЕЛЕННЫЙ	704	УБОРКА - ПРЕЖДЕВРЕМЕННАЯ
174	НЕУСТОЙЧИВЫЙ (НЕРАВНОМЕРНЫЙ)	292	ПЕРФОРИРОВАННЫЙ			738	УБОРКА - ОТКАЗАЛА
504	НЕУТВЕРЖДЕННЫЙ	758	ПЕСЧАНЫЙ	668	РАЗРУШЕНИЕ ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ НАГРУЗКИ		
826	НЕХВАТКА			828	РАЗРЯД - СТАТИЧЕСКИЙ	378	УВЕЛИЧЕННЫЙ
		248	ПЛАМЯ	142	РАЗЪЕДИНЕННЫЙ	844	УДАР
034	НИЖЕ	692	ПЛАНИРОВАНИЕ - ПЛОХОЕ			438	УДАР МОЛНИИ
452	НИЗКИЙ	032	ПЛОХОЙ	132	РАССЛОЕННЫЙ	846	УДАР ПОСТОРОННЕГО ПРЕДМЕТА
458	НИЗКИЙ (СЛАБЫЙ) ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ	694	ПЛОХАЯ СВАРКА	888	РАССОЕДИНЕНИЕ (ОТКЛЮЧЕНИЕ) БЫЛО НЕВОЗМОЖНО		
456	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ	690	ПЛОХОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	152	РАССОЕДИНЕННЫЙ	166	УДЛИНЕННЫЙ
686	НИЗКОГО КАЧЕСТВА	692	ПЛОХОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ	184	РАСХОД - ЧРЕЗМЕРНЫЙ	834	УКРАДЕННЫЙ
		688	ПЛОХОЕ СОСТОЯНИЕ	882	РАСЦЕПЛЕННЫЙ	126	УМЕНЬШЕННЫЙ
460	НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ					484	УМЕРЕННЫЙ
462	НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	714	ПОВРЕЖДЕНИЕ - ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЕ	798	РЕАКЦИЯ - МЕДЛЕННАЯ	456	УРОВЕНЬ - НИЗКИЙ
454	НИЗКОЕ СЖАТИЕ	042	ПОВРЕЖДЕНИЕ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ С ПТИЦЕЙ	354	РЕГУЛИРОВКА - НЕПРАВИЛЬНАЯ		
		262	ПОВРЕЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИМ ПРЕДМЕТОМ	976	РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА - ОШИБОЧНАЯ	243	УСТАЛОСТНАЯ КОРРОЗИЯ
064	ОБГОРЕВШИЙ	120	ПОВРЕЖДЕННЫЙ			238	УСТАЛОСТНАЯ ТРЕЩИНА
400	ОБОРУДОВАНИЕ - НЕДОСТАТОЧНОЕ			076	С ВНУТРЕННИМИ ПОЛОСТЯМИ (ПУСТОТАМИ)	236	УСТАЛОСТНОЕ РАЗРУШЕНИЕ
118	ОБРАБОТАННАЯ ЗОНА	430	ПОДТЕКАЮЩИЙ	476	СБОРКА - НЕПРАВИЛЬНАЯ		
		242	ПОЖАР В	062	СБОРНАЯ ПЛОЩАДКА	580	УСТАНОВКА - НЕ СДЕЛАНА
736	ОГРАНИЧЕННОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	422	ПОЗДНИЙ	416	СБРОШЕННЫЙ (ПРИНУДИТЕЛЬНО)	318	УСТАНОВКА - НЕНАДЛЕЖАЩАЯ
440	ОГРАНИЧЕННЫЙ	426	ПОЗДНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ			362	УСТАНОВКА - НЕПРАВИЛЬНАЯ
122	ОПАСНЫЙ	424	ПОЗДНЕЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ				
358	ОПИСАНИЕ - НЕПРАВИЛЬНОЕ			824	СВАЛИВАНИЕ/ПОМПАЖ	432	УТЕЧКА/ПОДТЕКАЮЩИЙ
858	ОПРОКИНУТЫЙ	082	ПОКРЫТАЯ ГРАВИЕМ	694	СВАРКА - ПЛОХАЯ	718	УТЕЧКА - РАДИАЦИИ
202	ОПЫТНЫЙ, КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ	952	ПОКРЫТАЯ ВОДОЙ	772	СДВИНУТЫЙ	012	УТЕЧКА - КИСЛОТЫ
		880	ПОКРЫТАЯ ДЕРЕВЬЯМИ			130	УЖУДШЕННЫЙ (УСТАРЕВШИЙ)
836	ОСТАНОВЛЕННЫЙ	306	ПОКРЫТАЯ ЛЬДОМ	286	СЖАТИЕ - ВЫСОКОЕ	144	УЖУДШИВШИЙСЯ (ИСПОРТИВШИЙСЯ)
682	ОСУЩЕСТВЛЕННЫЙ	812	ПОКРЫТАЯ СНЕГОМ	454	СЖАТИЕ - НИЗКОЕ		
136	ОСЫПАВШИЙ ИЗ	114	ПОКРЫТАЯ ТРЕЩИНАМИ			256	ФЛАТТЕР
				806	СИГНАЛИЗАЦИЯ О ДЫМЕ	250	ФЛУКТУАЦИЯ
138	ОТКАЗ - ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ	160	ПОЛЕТ ПО ВЕТРУ	244	СИГНАЛИЗАЦИЯ О ПОЖАРЕ	316	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ - НЕПРИГОДНОЕ
236	ОТКАЗ - ВСЛЕДСТВИЕ УСТАЛОСТИ	096	ПОЛНАЯ ПОТЕРЯ	768	СИЛЬНЫЙ, СТРОГИЙ		
210	ОТКАЗ - ВЫПУСКА	406	ПОМЕШАВШИЙ	788	СКОЛЬЗИВШИЙ	290	ХОЛМИСТЫЙ
298	ОТКАЗ - ГИДРАВЛИКИ	962	ПОМОЩЬ - ОТСУТСТВУЕТ	790	СКОЛЬЗКИЙ	862	ХОЛОД - ЧРЕЗМЕРНЫЙ
782	ОТКАЗ - ИМИТИРОВАВШИЙСЯ	824	ПОМПАЖ/СВАЛИВАНИЕ				
380	ОТКАЗ - ИНДИКАЦИИ	732	ПОНИЖЕННЫЙ	280	СКРЫТЫЙ	678	ЧАСТИЧНАЯ ПОТЕРЯ
				282	СКРЫТЫЙ ОТКАЗ	182	ЧРЕЗМЕРНЫЙ
230	ОТКАЗ - МАТЕРИАЛА	270	ПОТЕРТЫЙ	956	СЛАБЫЙ	192	ЧРЕЗМЕРНАЯ ВИБРАЦИЯ
488	ОТКАЗ - МНОЖЕСТВЕННЫЙ	478	ПОТЕРЯ			710	ЧРЕЗМЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ
910	ОТКАЗ - НЕЛОКАЛИЗОВАННЫЙ	724	ПОТЕРЯ - БЫСТРАЯ	860	СЛИШКОМ БЛИЗКИЙ	194	ЧРЕЗМЕРНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ
668	ОТКАЗ - ПРЕВЫШЕНИЕ НАГРУЗКИ	794	ПОТЕРЯ - МЕДЛЕННАЯ	866	СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ	186	ЧРЕЗМЕРНОЕ ТРЕНИЕ
918	ОТКАЗ - ПРИЧИНА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА	096	ПОТЕРЯ - ПОЛНАЯ	868	СЛИШКОМ ГОРЯЧИЙ		
282	ОТКАЗ - СКРЫТЫЙ	678	ПОТЕРЯ - ЧАСТИЧНАЯ	876	СЛИШКОМ КРУТОЙ	190	ЧРЕЗМЕРНЫЙ ЛЮФТ
738	ОТКАЗ - УБОРКИ			874	СЛИШКОМ МЕЛКИЙ	868	ЧРЕЗМЕРНЫЙ НАГРЕВ
164	ОТКАЗ - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	054	ПОТЕРЯ БОЛТА/ГАЙКИ	872	СЛИШКОМ НИЗКИЙ	184	ЧРЕЗМЕРНЫЙ РАСХОД
		726	ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ - БЫСТРАЯ	870	СЛИШКОМ ПОЗДНИЙ	188	ЧРЕЗМЕРНЫЙ ШУМ
212	ОТКАЗАВШИЙ	796	ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ - МЕДЛЕННАЯ	864	СЛИШКОМ РАННИЙ		
226	ОТКАЗАВШИЙ ВЫКЛЮЧАТЬСЯ	480	ПОТЕРЯННАЯ ДЕТАЛЬ	862	СЛИШКОМ ХОЛОДНЫЙ	760	ШЕРОХОВАТЫЙ
216	ОТКАЗАВШИЙ ВЫПУСКАТЬСЯ	762	ПОЦАРАПАННЫЙ	188	СЛИШКОМ ШУМНЫЙ	774	ШИММИ
214	ОТКАЗАВШИЙ ЗАКРЫВАТЬСЯ					936	ШУМ - НЕОБЫЧНЫЙ
222	ОТКАЗАВШИЙ ОТВЕЧАТЬ	178	ПРЕВЫШЕННЫЙ	268	СЛОМАННЫЙ	188	ШУМ - ЧРЕЗМЕРНЫЙ
218	ОТКАЗАВШИЙ ОТКРЫВАТЬСЯ	672	ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ	010	СЛУЧАЙНЫЙ	494	ШУМНЫЙ
220	ОТКАЗАВШИЙ РАБОТАТЬ	654	ПРЕВЫШЕННЫЕ ДОПУСКИ	800	СЛЯКОТЬ НА		
224	ОТКАЗАВШИЙ УБИРАТЬСЯ	180	ПРЕВЫШЕННЫЕ ПРЕДЕЛЫ	812	СНЕГ НА	164	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТКАЗ
				140	СНИЗИВШИЙСЯ НИЖЕ	172	ЭРОДИРОВАННЫЙ
				840	СОДРАННЫЙ (СОРВАННЫЙ)		
				040	СОЕДИНЕНИЕ (СВЯЗУЮЩИЙ)		

ДОБАВЛЕНИЕ 6

КОДЫ ДЛЯ ПОЯСНИТЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ

ДОБАВЛЕНИЕ 6. КОДЫ ДЛЯ ПОЯСНИТЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ

Если разложить страницы данного добавления, то Руководство будет выглядеть следующим образом:



Теперь , указывая в форме отчета наименование организации или должностного лица, а также соответствующие объекты и модификаторы, можно описать пояснительные факторы, относящиеся к описательным факторам.

КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ
ОРГАНИЗАЦИИ/УЧРЕЖДЕНИЯ		ПЕРСОНАЛ	
100	ЭКСПЛУАТАНТ - В ЦЕЛОМ	001	КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА
101	АДМИНИСТРАЦИЯ	002	ВТОРОЙ ПИЛОТ
102	ПЕРСОНАЛ, ЗАНИМАЮЩИЙСЯ ПОДГОТОВКОЙ	003	ИНСТРУКТОР/ПРОВЕРЯЮЩИЙ ПИЛОТ
103	ПЕРСОНАЛ, ЗАНИМАЮЩИЙСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	004	ПИЛОТ ДРУГОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
104	ПЕРСОНАЛ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	005	СТАЖЕР/ПРОВЕРЯЕМЫЙ ПИЛОТ
109	ПРОЧЕЕ	006	БОРТИНЖЕНЕР
		007	ПРОЧИЕ ЧЛЕНЫ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА
110	ОРГАНИЗАЦИЯ, ОТВЕТСТВЕННАЯ ЗА ПОДГОТОВКУ - В ЦЕЛОМ	010	БОРТПРОВОДНИКИ
111	АДМИНИСТРАЦИЯ	011	ПАССАЖИР
112	ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА	020	ГРУЗЧИК
113	НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА	021	ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
119	ПРОЧЕЕ	022	ИНСТРУКТОР ПО НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКЕ
120	ПРАВИТЕЛЬСТВО (АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ) - В ЦЕЛОМ	023	ЧЛЕН НАЗЕМНОГО ЭКИПАЖА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПЕРРОНЕ/МЕСТАХ СТОЯНОК
121	АДМИНИСТРАЦИЯ	024	СОТРУДНИК ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ/ДИСПЕТЧЕР
122	ПЕРСОНАЛ, ЗАНИМАЮЩИЙСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	025	ДИСПЕТЧЕР УВД
123	ПЕРСОНАЛ, ЗАНИМАЮЩИЙСЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТЬЮ	026	ОПЕРАТОР АВИАДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ
129	ПРОЧЕЕ	027	ИНСТРУКТОР ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
130	УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ - В ЦЕЛОМ	028	ТЕХНИК
131	АДМИНИСТРАЦИЯ/РУКОВОДСТВО	029	ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА
132	ДИСПЕТЧЕРЫ	030	ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР
133	ТЕХНИКИ	031	ПРОЧЕЕ
134	ПЕРСОНАЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СВЯЗИ		
139	ПРОЧЕЕ		
140	АЭРОПОРТ - В ЦЕЛОМ		
141	АДМИНИСТРАЦИЯ		
142	ПЕРСОНАЛ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		
143	ПЕРСОНАЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ		
149	ПРОЧЕЕ		
150	ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ/РЕМОНТА - В ЦЕЛОМ		
151	АДМИНИСТРАЦИЯ		
152	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ		
160	ИЗГОТОВИТЕЛЬ - В ЦЕЛОМ		
161	АДМИНИСТРАЦИЯ		
162	КОНСТРУКТОРСКИЙ ПЕРСОНАЛ		
163	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ		
169	ПРОЧЕЕ		
170	ОРГАНИЗАЦИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ АВАРИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - В ЦЕЛОМ		
171	АДМИНИСТРАЦИЯ		
172	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ		
173	ПЕРСОНАЛ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ		
174	МЕДИЦИНСКИЙ ПЕРСОНАЛ		
180	СЛУЖБА ПОГОДЫ - В ЦЕЛОМ		
181	АДМИНИСТРАЦИЯ		
182	ПЕРСОНАЛ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		
183	ПЕРСОНАЛ ПО ОПЕРАТИВНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ		
189	ПРОЧЕЕ		

КОД	ТЕКСТ	КОД	ТЕКСТ
9900	00 ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ	9910	21 НОВИЗНА - ОБЯЗАННОСТЕЙ
9900	06 УСТАЛОСТЬ - ХРОНИЧЕСКАЯ	9910	24 НОВИЗНА - ИСПОЛЬЗУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ
9900	09 УСТАЛОСТЬ - ЧАСОВОЙ ПОЯС	9910	27 НОВИЗНА - ИСПОЛЬЗУЕМОГО ТИПА
9900	12 УСТАЛОСТЬ - ГРАФИК РАБОТЫ	9910	30 НОВИЗНА - ИСПОЛЬЗУЕМОГО АЭРОДРОМА/МАРШРУТА
9900	15 УСТАЛОСТЬ - ПРОЧЕЕ	9910	31 НОВИЗНА - ПРОЧЕЕ
9900	18 СУТОЧНЫЙ РИТМ		
9900	21 ПИЩЕВОЙ РЕЖИМ (ДИЕТА)	9910	33 МАСТЕРСТВО
9900	24 ПРИМЕНЕНИЕ ЛЕКАРСТВ	9910	36 ПОДГОТОВКА - НАЧАЛЬНАЯ
9900	27 АЛКОГОЛЬ	9910	39 ПОДГОТОВКА - В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ
9900	30 ОКИСЬ УГЛЕРОДА	9910	42 ПОДГОТОВКА - НАЗЕМНАЯ
9900	33 ПОХМЕЛЬЕ	9910	45 ПОДГОТОВКА - ЛЕТНАЯ
9900	36 ЧАСТОЕ КУРЕНИЕ	9910	48 ПОДГОТОВКА - ПОВТОРНАЯ
9900	39 СЕРДЕЧНЫЙ ПРИСТУП	9910	51 КВАЛИФИКАЦИЯ - В КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ
9900	42 ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ СОСТОЯНИЕ	9910	54 КВАЛИФИКАЦИЯ - НА ИСПОЛЬЗУЕМОМ ТИПЕ
9900	45 ЛОКОМОЦИОННАЯ БОЛЕЗНЬ		
9900	48 ПОТЕРЯ СОЗНАНИЯ	9920	00 СВЯЗЬ
9900	51 БОЛЕЗНЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ВСЛЕДСТВИИ ДЕКОМПРЕССИИ	9920	03 ИСТОЛКОВАНИЕ (ИНТЕРПРЕТАЦИЯ)
9900	54 ПОТЕРЯ ОРИЕНТАЦИИ/ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ	9920	06 ФРАЗЕОЛОГИЯ
9900	57 ОБМАН ЗРЕНИЯ	9920	09 ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР
9900	60 ГИПОКСИЯ/КИСЛОРОДНОЕ ГОЛОДАНИЕ	9920	12 ШУМОВЫЕ ПОМЕХИ
9900	63 ГИПЕРВЕНТИЛЯЦИЯ	9925	00 ФИЗИОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
9900	66 ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЕ ПИКИРОВАНИЕ	9925	06 ТРЕВОГА, БЕСПОКОЙСТВО
9900	69 ПЕРЕГРУЗКА	9925	09 ОПАСЕНИЕ, СТРАХ
9900	72 ВОЗДЕЙСТВИЕ ВИБРАЦИИ	9925	12 ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ
9900	75 ВОЗДЕЙСТВИЕ ЯРКОГО СВЕТА	9925	15 РАССРЕДОТОЧЕНИЕ ВНИМАНИЯ
9900	78 ВОЗДЕЙСТВИЕ ТЕПЛА		
9900	81 ВОЗДЕЙСТВИЕ ХОЛОДА	9925	21 НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ
9900	84 ВОЗДЕЙСТВИЕ СИЛЬНОГО ПОРывА ВЕТРА	9925	24 СКУКА
9900	87 ВОЗДЕЙСТВИЕ ШУМА	9925	27 РАССЕЯННОСТЬ
9900	90 ВОЗДЕЙСТВИЕ ТОКСИЧЕСКИХ ПАРОВ	9925	30 КООРДИНАЦИЯ/СЛАБЕННОСТЬ ДЕЙСТВИЙ
9900	93 ГАЛЛЮЦИНАЦИЯ		
9900	96 ПРОЧИЕ ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ	9925	33 УВЕРЕННОСТЬ - В ВОЗДУШНОМ СУДНЕ
9905	00 ФАКТОРЫ, СВЯЗАННЫЕ С КОНТРОЛИРУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ	9925	36 УВЕРЕННОСТЬ - В ОБОРУДОВАНИИ
9905	03 ИНСТРУКТАЖ	9925	39 УВЕРЕННОСТЬ - В СЕБЕ
9905	06 КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА		
9905	09 ВЫПОЛНЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩИХ ФУНКЦИЙ	9925	42 САМОДОВОЛЬСТВО (САМОУСПОКОЕННОСТЬ)
9905	12 КОНТРОЛЬ ЗА УПРАВЛЯЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ	9925	45 ПЕРЕЖИВАНИЯ
9905	15 ПРОЧИЕ	9925	48 ПСИХИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ
9910	00 ОПЫТ/ПОДГОТОВКА	9925	51 ПСИХИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА - ВНЕШНЯЯ
9910	03 ЗНАНИЕ	9925	54 ПСИХИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА - ВНУТРЕННЯЯ
9910	06 КОМПЕТЕНЦИЯ		
9910	09 ОПЫТ - НА ДАННОЙ ДОЛЖНОСТИ	9925	57 ПАНИКА
9910	12 ОПЫТ - НА ДАННОМ ТИПЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	9925	60 ОСОБЕННОСТИ ВОСПРИЯТИЯ
9910	15 ОПЫТ - НА ВСЕХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ	9925	63 БОЛЬШАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА
9910	18 ОПЫТ - ПРОЧЕЕ	9925	66 РЕАКЦИИ

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

ОБЪЕКТЫ

КОД	ТЕКСТ
9935 00	ПСИХО-СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ
9935 03	ПОЗИЦИЯ, ОТНОШЕНИЕ
9935 06	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
9935 09	ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ЛЮДЬМИ
9935 12	СТАРШИНСТВО, ПРЕВОСХОДСТВО В ПОЛОЖЕНИИ
9935 15	МОТИВИРОВКА, ПОБУЖДЕНИЕ
9935 18	НРАВСТВЕННЫЙ ОБЛИК
9940 00	АДМИНИСТРАЦИЯ
9940 01	ОДОБРЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ
9940 03	АССИГНОВАНИЕ
9940 06	СОГЛАСИЕ
9940 09	КООРДИНАЦИЯ
9940 12	РЕШЕНИЯ
9940 15	ДИРЕКТИВЫ
9940 18	ИНСТРУКЦИИ
9940 21	ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
9940 24	ФИНАНСИРОВАНИЕ
9940 27	ИНСПЕКЦИОННЫЕ ПРОВЕРКИ
9940 30	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
9940 33	КОНТРОЛЬ
9940 36	НАБЛЮДЕНИЕ
9940 39	РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПРИКАЗЫ
9940 42	ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
9940 45	ПОЛИТИКА В ОТНОШЕНИИ ПЕРСОНАЛА
9940 48	ПЛАНИРОВАНИЕ
9940 51	ПОЛИТИКА
9940 54	ПРОЦЕДУРЫ
9940 57	КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
9940 60	КОМПЛЕКТОВАНИЕ ПЕРСОНАЛА
9940 63	ПРАВИЛА
9940 69	ТРЕБОВАНИЯ
9940 72	УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ
9940 75	СПЕЦИФИКАЦИИ
9940 78	УКОМПЛЕКТОВАНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
9940 81	СТАНДАРТЫ
9940 84	ПОДГОТОВКА
9940 87	НАДЗОР
9940 90	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ
9945 00	КОНСТРУКТИВНЫЕ ФАКТОРЫ
9945 03	КОНСТРУКЦИЯ ПРИБОРОВ/ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
9945 06	РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ/ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ
9945 09	КОМПОНОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА
9945 12	КОНСТРУКЦИИ
9945 15	СИСТЕМЫ

КОД	ТЕКСТ
9950 00	РАЗЛИЧНЫЕ ФАКТОРЫ
9950 03	ДЕЙСТВИЯ
9950 06	ИСКУССТВО САМОЛЕТОВОЖДЕНИЯ
9950 09	ПЛАНИРОВАНИЕ
9950 12	ПЛАНИРОВАНИЕ - ПРЕДПОЛЕТНОЕ
9950 15	ПЛАНИРОВАНИЕ - В ПОЛЕТЕ
9950 18	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
9950 21	СЕРТИФИКАЦИЯ
9950 24	ОБОРУДОВАНИЕ
9950 27	СРЕДСТВА
9950 30	РУКОВОДСТВА
9950 33	МЕДИЦИНСКИЙ СЕРТИФИКАТ
9950 36	УДОСТОВЕРЕНИЕ/КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА
9950 39	ПУБЛИКАЦИИ

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

МОДИФИКАТОРЫ

КОД	ТЕКСТ
410	БОЛЬНОЙ, НЕСОСТОЯТЕЛЬНЫЙ
470	ВВОДЯЩИЙ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ
284	ВЫСОКИЙ
640	ВЫШЕДШИЙ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ
264	ЗАБЫТЫЙ
134	ЗАМЕДЛЕННЫЙ
240	ИМЕЮЩИЙ НЕДОСТАТКИ (ПЛОХОЙ)
394	ИНСТИНКТИВНЫЙ
850	КАЧЕСТВО НЕ СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТУ
792	МЕДЛЕННЫЙ
644	НАВЯЗЧИВЫЙ
948	НАРУШЕННЫЙ
708	НАСТОЯЩИЙ (НЫНЕШНИЙ)
016	НЕБЛАГОПРИЯТНО ПОРАЖЕННЫЙ (ВЗВОЛНОВАННЫЙ)
070	НЕБРЕЖНЫЙ, НЕВНИМАТЕЛЬНЫЙ
384	НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫЙ
912	НЕДООЦЕНЕННЫЙ
420	НЕДОСТАТОК
396	НЕДОСТАТОЧНЫЙ
604	НЕДОСТИГНУТЫЙ
926	НЕИЗВЕСТНЫЙ
514	НЕИМЕЮЩИЙСЯ
606	НЕИСПОЛНЕННЫЙ
636	НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЙ
610	НЕНОВЫЙ
002	НЕНОРМАЛЬНЫЙ
635	НЕОБНОВЛЕННЫЙ
592	НЕОБСЛУЖЕННЫЙ
336	НЕОСТОРОЖНЫЙ
894	НЕПОДОЗРЕВАЮЩИЙ
320	НЕПОДХОДЯЩАЯ ПРОЦЕДУРА
932	НЕПОДХОДЯЩИЙ
314	НЕПОДХОДЯЩИЙ, НЕУМЕСТНЫЙ
350	НЕПОЛНЫЙ
608	НЕПОЛУЧЕННЫЙ
634	НЕПОНЯТЫЙ - ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР
630	НЕПОСТАВЛЕННЫЙ
368	НЕПРАВИЛЬНАЯ ПРОЦЕДУРА
468	НЕПРАВИЛЬНО ОЦЕНЕННЫЙ
466	НЕПРАВИЛЬНО ПОНЯТЫЙ
482	НЕПРАВИЛЬНО ПРИМЕНЕННЫЙ
472	НЕПРАВИЛЬНО УПРАВЛЯЕМЫЙ (РУКОВОДИМЫЙ)

КОД	ТЕКСТ
352	НЕПРАВИЛЬНЫЙ, НЕВЕРНЫЙ
966	НЕПРАВИЛЬНЫЙ, ОШИБОЧНЫЙ
922	НЕПРЕДВИДЕННЫЙ
510	НЕПРЕДПРИНЯТЫЙ
540	НЕ ПРИВЕДЕННЫЙ В ИСПОЛНЕНИЕ
892	НЕПРИЕМЛЕМЫЙ
154	НЕ ПРИНЯТЫЙ ВО ВНИМАНИЕ
590	НЕПРОИЗВЕДЕННЫЙ
382	НЕПРЯМОЙ (КОСВЕННЫЙ)
512	НЕРАЗРЕШЕННЫЙ
570	НЕРЕАЛИЗОВАННЫЙ
898	НЕСКООРДИНИРОВАННЫЙ
328	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ
496	НЕСТАНДАРТНЫЙ
548	НЕСУЩЕСТВУЮЩИЙ
626	НЕТОЧНО ОПРЕДЕЛЕННЫЙ
326	НЕТОЧНЫЙ
596	НЕУДОВЛЕТВОРЯВШИЙ
346	НЕУМЕСТНЫЙ
386	НЕЭФФЕКТИВНЫЙ
896	НЕЯСНЫЙ
452	НИЗКИЙ
686	НИЗКОГО КАЧЕСТВА
200	ОЖИДАНИЕ, ПРЕДВКУШЕНИЕ
158	ОТВЛЕЧЕННЫЙ
212	ОТКАЗАВШИЙ, НЕУДАВШИЙСЯ
176	ОШИБОЧНЫЙ
662	ПЕРЕОЦЕНЕННЫЙ
032	ПЛОХОЙ
510	ПОПЫТКА - НЕ СДЕЛАНА
178	ПРЕВЫШЕННЫЙ
310	ПРОИГНОРИРОВАННЫЙ
098	ПРОТИВОРЕЧИВЫЙ
320	ПРОЦЕДУРА - НЕПОДХОДЯЩАЯ
368	ПРОЦЕДУРА - НЕПРАВИЛЬНАЯ
756	САБОТИРОВАННЫЙ
822	САМОПРОИЗВОЛЬНЫЙ
094	СКОМПРОМЕТИРОВАННЫЙ
080	СКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ (О ВНИМАНИИ)
100	СМУЩЕННЫЙ
198	СУЩЕСТВОВАВШИЙ
148	ТРУДНЫЙ
734	УЗКИЙ, ОГРАНИЧЕННЫЙ
670	УПУЩЕННЫЙ ИЗ ВИДУ
656	УСТАРЕЛЫЙ
182	ЧРЕЗМЕРНЫЙ
634	ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР - НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОНИМАНИЕ

ДОБАВЛЕНИЕ 7

**ТИПЫ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ ОСНОВНОЙ ИНТЕРЕС ДЛЯ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

ДОБАВЛЕНИЕ 7

ТИПЫ АВИАЦИОННЫХ ИНЦИДЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ ОСНОВНОЙ ИНТЕРЕС ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Указанные ниже типы авиационных инцидентов представляют основной интерес для Международной организации гражданской авиации с точки зрения исследования путей предотвращения авиационных происшествий.

Отказ двигателя. Отказы более чем одного двигателя на одном и том же воздушном судне и отказы, которые не ограничиваются двигателем, исключая повреждение лопаток компрессора и лопаточного венца турбины.

Пожары. Пожары, имевшие место в полете, включая загорания двигателя, которые распространились за пределы двигателя.

Инциденты, связанные с безопасным пролетом над препятствиями и расположенной ниже местностью. Происшествия, которые приводили к опасности столкновения или фактическому столкновению с землей или препятствиями.

Ухудшение устойчивости и управляемости в полете. Происшествия, которые вызвали трудности при управлении воздушным судном, например отказы систем воздушного судна, погодные явления, выход за пределы утвержденной области режимов полета.

Инциденты при взлете и посадке. Такие инциденты, как недолет до ВПП, выкатывание за пределы ВПП, скатывание за боковую сторону ВПП, посадка с невыпущенным шасси.

Потеря трудоспособности летным экипажам. Неспособность любого члена летного экипажа, чье присутствие в кабине необходимо, выполнять установленные обязанности вследствие ухудшения состояния здоровья.

Разгерметизация. Разгерметизация, приводящая к аварийному снижению.

Опасные сближения и другие инциденты, связанные с воздушным движением. Опасные сближения и другие опасные инциденты, связанные с воздушным движением, включая ошибочные процедуры или отказы оборудования.

ДОБАВЛЕНИЕ 8

ОБРАЗЦЫ ЗАПОЛНЕННЫХ ФОРМ ОТЧЕТОВ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

(Содержит только предварительную информацию, имеющуюся до завершения расследования авиационного происшествия)

Рассылается: Государству регистрации (или государству, в котором произошло происшествие)
 (соответственно) Государству эксплуатанта
 Государству изготовителя
 Государству (государствам), предоставившему (предоставившим) информацию ИКАО

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ

Общие положения

Данный отчет используется только для авиационных происшествий. Отчет представляется на одном из рабочих языков ИКАО. Все коды пишутся прописными буквами, как и записи, производимые открытым текстом. Весьма желательно, чтобы все записи делались на пишущей машинке. Все записи должны производиться в законченном виде. При отсутствии каких-либо других указаний для каждого идентификатора производится только одна запись.

Когда под графой, предназначенной для записи, стоит слово "код", составитель отчета должен найти записываемый код в соответствующем добавлении Руководства ADRKP. На специально отведенном месте затем также записывается открытым текстом информация, соответствующая этому коду.

Запись цифр и букв

0 (ноль) пишется : Ø
 1 (один) пишется : 1
 7 (семь) пишется : 7

Ä пишется : Aa
 Å пишется : AE
 Ö или Ø пишется : OE
 Ü пишется : UE

В отношении идентификаторов, помеченных значком •, см. специальные инструкции по кодированию, перечисленные в главе 3 Руководства.

00 – УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Государство, представляющее отчет 0001 •	<u>G E R F</u> Код	<u>ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА</u> Открытый текст
Номер дела, присваиваемый государством 0002	<u>П Р И М Е Р</u>	

ГДЕ

Государство/район происшествия 0004 •	<u>G E R F</u> Код	<u>ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА</u> Открытый текст
Место происшествия N() вблизи 0005	<u>B R E M E N</u> Местное написание названия с использованием латинских букв	

КОГДА

Дата происшествия 0008	<u>8 7</u> год	<u>0 2</u> месяц	<u>2 9</u> день
Местное время происшествия 0009 (с использованием 24-часовой системы отсчета)	<u>1 4</u> ч	<u>1 0</u> мин	

ВОЗДУШНОЕ СУДНО

Изготовитель 0010 ●	<u>3, 1, 6</u> Код	<u>ДОРНЫЕ</u> Открытый текст
Тип 0011 ●	<u>0, 7</u> Код	<u>228</u> Открытый текст
Регистрация 0012	<u>Д - Л Р И М Е Р</u> Включая, где необходимо, дефисы	
Государство регистрации 0013 ●	<u>G, E, R, F</u> Код	<u>ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА</u> Открытый текст
Наименование эксплуатанта 0014 ●	<u> </u> Код	<u>О.П. РЭЙТОР</u> Наименование

01 - ИСТОРИЯ ПОЛЕТА

Полеты воздушных судов авиакомпаний

Тип полета 0101	1() Пассажирские перевозки 4() Перегонка/перевозка воздушного судна Z() Неизвестно	2() Грузовые перевозки 5() Полет с целью обучения/ проверки летного экипажа	3() Грузо-пассажирские перевозки Y() Прочие
0102	S() Регулярный полет	N() Нерегулярный полет	Z() Неизвестно
0103	D() Внутренний полет	I() Международный полет	Z() Неизвестно

АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Тип полета 0104 0	Учебный или тренировочный полет		
	10() С инструктором 1Y() Прочие	11() Самостоятельный 12() Неизвестно	12(X) Проверочный
	Некоммерческий полет		
	20() В личных целях 23() Авиационные спецработы 2Z() Неизвестно	21() Служебный 24() Над открытым морем	22() Правительственный 2Y() Прочие
	Коммерческие полеты		
	30() Авиационные сельхозработы (полевые работы) 33() Рекламный	31() Борьба с пожарами 34() Стройработы/перевозка подвешенного груза 37() Над открытым морем	32() Воздушное наблюдение 35() Оказание медицинской помощи 3Y() Прочие
	36() Транспортировка леса 3Z() Неизвестно		
	Различные полеты		
	40() Испытательный/экспери- ментальный 43() Поиск и спасание 4Y() Прочие	41() Незаконный (контрабанда и т.п.) 44() Показательный/спортивный 4Z() Неизвестно	42() Перегон воздушного судна 45() Демонстрационный
Тип эксплуатанта 0105	1() Аэроклуб/летная школа 4() Частный владелец Z() Неизвестно	2() Корпорация/администратор 5() Продажа/наем/обслуживание	3() Госучреждение Y() Прочие

МАРШРУТ

Последний пункт отправления 0106	Местное написание названия с использованием латинских букв или S (X), если совпадает с 0005	
Запланированный пункт назначения 0107	Местное написание названия с использованием латинских букв или S (X), если совпадает с 0005	
Продолжительность полета (время нахождения в воздухе) 0108 ●	<u>0,0</u> ч	<u>0,8</u> мин или Y () если происшествие имело место на земле

02 - ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

	Смертельное	Серьезное	Незначительное	Отсутствует	Неизвестно
0208 Экипаж	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,1</u>	<u>0,1</u>	<u>0,0</u>
0206 Пассажиры	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>
0207 Телесные повреждения, нанесенные лицам, находящимся на земле	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>	<u>0,0,0</u>		

03/04 - ПОВРЕЖДЕНИЕ

0301 Повреждение воздушного судна ●	D() Разрушение	S(X) Значительное повреждение	M() Незначительное повреждение	N() Отсутствует	Z() Неизвестно
--	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------	-----------------

07 - МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общая метеобстановка в районе происшествия 0705	1(X) Визуальные метеорологические условия	2() Метеорологические условия полета по приборам	Z() Неизвестно
Условия освещенности 0706	1() Рассвет 4() Ночь - лунный свет	2(X) Дневной свет 5() Ночь - темная	3() Сумерки Z() Неизвестно

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СОБЫТИЙ

СОБЫТИЯ	ЭТАПЫ
1 <u>2,0,6</u> ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ПЕРВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ИМИТИРОВАННЫЙ ОТКАЗ Код Открытый текст	1 <u>0,3,2</u> НАЧАЛЬНЫЙ НАБОР ВЫСОТЫ Код Открытый текст
2 <u>2,1,9</u> ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ТОЧНО НЕ УСТАНОВЛЕННЫЙ ОТКАЗ	2 <u>0,6,3</u> КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК ЗАХОДА НА ПОСАДКУ
3 <u>2,6,3</u> ГРУБАЯ ПОСАДКА	3 <u>0,7,1</u> ВЫРАВНИВАНИЕ / ПРИЗЕМЛЕНИЕ
4 <u>1,4,1</u> ПОТЕРЯ ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	4 <u>0,7,2</u> ПРОБЕГ ПРИ ПОСАДКЕ
5 <u>0,3,6</u> СТОЛКНОВЕНИЕ - ОГНИ ВЯП	5 <u>0,7,2</u> ПРОБЕГ ПРИ ПОСАДКЕ

[illegible]

1103A

Инструкции по заполнению

Общие положения

Руководство ADREP содержит всю необходимую информацию о заполнении настоящей формы. Отчет представляется на одном из рабочих языков ИКАО. Все коды пишутся прописными буквами, как и записи, производимые открытым текстом. Весьма желательно, чтобы все записи делались на пишущей машинке. Все записи должны производиться в законченном виде. При отсутствии каких-либо других указаний для каждого идентификатора производится только одна запись.

Когда под графой, предназначенной для записи, стоит слово "код", составитель отчета должен найти записываемый код в соответствующем добавлении Руководства ADREP. На специально отведенном месте затем также записывается открытым текстом информация, соответствующая этому коду.

Запись цифр и букв

0 (ноль) пишется: Ø
1 (один) пишется: 1
7 (семь) пишется: 7

Ä пишется: Aa
Å пишется: AE
Ö или Ø пишется: OE
Û пишется: UE

В отношении идентификаторов, помеченных значком ●, см. специальные инструкции по кодированию, перечисленные в главе 3 Руководства.

ОО – УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Государство, представляющее отчет 0001 ●	<u>G, E, R, F,</u> Код	<u>ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА</u> Открытый текст
Номер дела, присваиваемый государством 0002	<u>П, Р, И, М, Е, Р,</u>	

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОИСШЕСТВИЯ

0003	A(<input checked="" type="checkbox"/>) Авиационное происшествие	I() Инцидент
------	---	------------------

ГДЕ

Государство/район происшествия 0004 ●	<u>G, E, R, F,</u> Код	<u>ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА</u> Открытый текст
Место происшествия N() вблизи 0005	<u>B, R, E, M, E, N,</u> Местное написание названия с использованием латинских букв	
Широта 0006	<u>5, 3</u> град.	<u>0, 2</u> мин. N(<input checked="" type="checkbox"/>) сев. S() юж.
Долгота 0007	<u>0, 0, 8</u> град.	<u>4, 7</u> мин. E(<input checked="" type="checkbox"/>) вост. W() зап.

КОГДА

Дата происшествия 0008	<u>8, 7</u> год	<u>0, 2</u> месяц	<u>2, 9</u> день
Местное время происшествия 0009 (с использованием 24-часовой системы отсчета)	<u>1, 4</u> ч	<u>1, 0</u> мин	

Форма "D" Doc 9156 AN/900
(Пересмотрена 9/87)

ВОЗДУШНОЕ СУДНО

Изготовитель 0010 ●	3, 1, 6, Код	ДОРНЬЕ Открытый текст
Тип 0011 ●	0, 7, Код	228 Открытый текст
Регистрация 0012	Д - П Р И М Е Р Включая, где необходимо, дефисы	
Государство регистрации 0013 ●	G, E, R, F, Код	ГЕРМАНИИ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА Открытый текст
Наименование эксплуатанта 0014 ●	_____ Код	О. П. РЭДТОР Наименование

01 - ИСТОРИЯ ПОЛЕТА

Полеты воздушных судов авиакомпаний

Тип полета 0101	1() Пассажирские перевозки 4() Перегонка/перевозка воздушного судна Z() Неизвестно	2() Грузовые перевозки 5() Полет с целью обучения/проверки летного экипажа	3() Грузо-пассажирские перевозки Y() Прочие
0102	S() Регулярный полет	N() Нерегулярный полет	Z() Неизвестно
0103	D() Внутренний полет	I() Международный полет	Z() Неизвестно

АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Тип полета 0104 ●	Учебный или тренировочный полет		
	10() С инструктором 1Y() Прочие	11() Самостоятельный 1Z() Неизвестно	12(X) Проверочный
	Некомерческий полет		
	20() В личных целях 23() Авиационные спецработы 2Z() Неизвестно	21() Служебный 24() Над открытым морем	22() Правительственный 2Y() Прочие
	Комерческие полеты		
	30() Авиационные сельхозработы (полевые работы) 33() Рекламный 36() Транспортировка леса 3Z() Неизвестно	31() Борьба с пожарами 34() Стройработы/перевозка подвешенного груза 37() Над открытым морем	32() Воздушное наблюдение 35() Оказание медицинской помощи 3Y() Прочие
	Различные полеты		
	40() Испытательный/экспериментальный 43() Поиск и спасание 4Y() Прочие	41() Незаконный (контрабанда и т.п.) 44() Показательный/спортивный 4Z() Неизвестно	42() Перегон воздушного судна 45() Демонстрационный
Тип эксплуатанта 0105			
	1() Аэроклуб/летная школа 4() Частный владелец Z() Неизвестно	2(X) Корпорация/администратор 5() Продажа/наем/обслуживание	3() Госучреждение Y() Прочие

МАРШРУТ

Последний пункт отправления 0106	_____	
	Местное написание названия с использованием латинских букв	
	или S (X), если совпадает с 0005	
Запланированный пункт назначения 0107	_____	
	Местное написание названия с использованием латинских букв	
	или S (X), если совпадает с 0005	
Продолжительность полета (время нахождения в воздухе) 0108 ●	<u>0</u> <u>0</u> час	<u>0</u> <u>8</u> мин
	или Y () если происшествие имело место на земле	

ИНФОРМАЦИЯ УВД

Тип заполненного плана полета 0109	1 () по ППП 4 () План полета отсутствует	2 (X) по ПВП Y () Прочие	3 () Специальный полет по ПВП Z () Неизвестно
Тип разрешения на полет (в момент возникновения первого события) 0110	1 () по ППП 4 (X) Взлет 7 () Разрешение на полет по маршруту/воздушным трассам	2 () Специальный полет по ППП 5 () Посадка Y () Прочее	3 () Специальный полет по ПВП 6 () Заход на посадку Z () Неизвестно
Управляющий орган (в момент возникновения первого события) 0111	1 (X) УВД (непосредственное управление) 4 () Отсутствует	2 () Станция службы обеспечения полетов (консультативное обслуживание) Y () Прочие	3 () Эксплуатант Z () Неизвестно

СКОРОСТЬ И ВЫСОТА ВОЗДУШНОГО СУДНА

Скорость воздушного судна (при первом событии) 0112	<u>1</u> <u>4</u> <u>0</u> или N () Неприменимо	Z () Неизвестно
измерена в:	K () км/час	M () число Маха
		N (X) узлах
Скорость указана в виде: 0113	I (X) приборной скорости	G () путевой скорости
		N () Неприменимо
Высота (при первом событии) <u>0</u> <u>2</u> <u>0</u> <u>0</u> <u>0</u> или N () Неприменимо 0114	измерена в:	
	F (X) футах	M () метрах
	A () над уровнем земной поверхности	M () над средним уровнем моря
		Z () Неизвестно

В ОТНОШЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ/ПОСАДКИ В ЦЕЛЯХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ УКАЗЫВАЕТСЯ:

Тип вынужденной посадки/посадки в целях предосторожности 0115	F (X) Вынужденная посадка	P () Посадка в целях предосторожности	S () Имитация вынужденной посадки
Местоположение вынужденной посадки/ посадки в целях предосторожности 0116	A (X) На сушу/на аэродроме	L () На сушу/вне аэродрома	W () На воду

01 - ИСТОРИЯ ПОЛЕТА - продолжение

ПРИ ПРОИСШЕСТВИЯХ В ХОДЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ/ПОСАДКИ УКАЗЫВАЕТСЯ:

Визуальный заход на посадку 0117			
1(<input checked="" type="checkbox"/>) Визуальный, с прямой	2() По схеме движения	3() Неприменимо	
4() Визуальный после захода на посадку по ППП	Y() Прочие	Z() Неизвестно	
Заход на посадку по приборам 0118			
1(<input checked="" type="checkbox"/>) Неприменимо	2() ADF/NDB	3() VOR/TVOR	
4() VOR/DME	5() TACAN	6() VORTAC	
7() RNAV (ЗНАВ)	8() ILS - в комплексе	9() ILS, курсовой радиомаяк	
A() ILS обратный курс	B() MLS	C() РЛС точного захода (PAR)	
Y() Прочие	Z() Неизвестно		
Схема захода на посадку по приборам 0119			
1() С прямой	2() По кругу	3() С боковым маневром	
Категория точного захода на посадку 0120			
1() KAT I	2() KAT II	3() KAT III	
4() KAT III A	5() KAT III B	6() KAT III C	
Z() Неизвестно			
Автоматическая посадка 0121			
Y() Да	N(<input checked="" type="checkbox"/>) Нет		

02 - ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Индекс телесных повреждений (указывается высшая степень телесного повреждения)					
0201 ●	F() Смертельное	S() Серьезное	N(<input checked="" type="checkbox"/>) Незначительное	M() Отсутствует	Z() Неизвестно

ЧИСЛО ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

	Смертельное	Серьезное	Незначительное	Отсутствует	Неизвестно
0202 Пилот	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
0203 Второй пилот	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>
0204 Другие члены экипажа	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
0205 Бортпроводники	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
0206 Пассажиры	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
0207 Телесные повреждения, нанесенные лицам, находящимся на земле	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

03/04 - ПОВРЕЖДЕНИЕ

0301 Повреждение воздушного судна ●					
D() Разрушение	S(<input checked="" type="checkbox"/>) Значительное повреждение	N() Незначительное повреждение	M() Отсутствует	Z() Неизвестно	
0401 Прочие повреждения (Повреждение третьих объектов)					
Y(<input checked="" type="checkbox"/>) Да		N() Нет			

Пилот, управлявший воздушным судном (в момент первого события) 0501		
1() Командир воздушного судна	2() Второй пилот	3(<input checked="" type="checkbox"/>) Пилот-курсант
4() Оба пилота	5() Отсутствовал	6() Лицо, не являющееся пилотом
Y() Прочие	Z() Неизвестно	

КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА

Возраст 0502	<u>2, 9</u> лет			Z() Неизвестно
Пол 0503	M(<input checked="" type="checkbox"/>) Мужской		F() Женский	
Тип летного свидетельства - самолет 0504	1() Пилот-любитель	2(<input checked="" type="checkbox"/>) Пилот коммерческой авиации	3() Старший пилот коммерческой авиации	
	4() Линейный пилот авиакомпании	5() Пилот-курсант	6() Отсутствует	
	Y() Прочие	Z() Неизвестно		
Тип летного свидетельства - вертолет 0505	1() Пилот-любитель	2() Пилот коммерческой авиации	3() Старший пилот коммерческой авиации	
	4() Линейный пилот авиакомпании	5() Пилот-курсант	6(<input checked="" type="checkbox"/>) Отсутствует	
	Y() Прочие	Z() Неизвестно		
Действительность летного свидетельства/ медицинского заключения 0506	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Действительное - без медицинских ограничений	2() Действительное с медицинскими ограничениями	3() Недействительное	
	Z() Неизвестно			
Квалификационная отметка о классе/типе 0507	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Обладает требуемой квалификационной отметкой	2() Не обладает требуемой квалификационной отметкой	3() Квалификационная отметка не требуется	
	Z() Неизвестно			
Квалификационная отметка о допуске к полетам по приборам 0508	Y(<input checked="" type="checkbox"/>) Да	N() Нет	Z() Неизвестно	
Квалификационная отметка о допуске к работе в качестве инструктора 0509	Y(<input checked="" type="checkbox"/>) Да	N() Нет	Z() Неизвестно	
Налет	За последние 24 часа	За последние 90 дней	Общий налет	
На данном типе воздушного судна	<u>0, 0</u> 0510 часов	<u>0, 1, 0</u> 0511 часов	<u>0, 1, 0, 3, 7</u> 0512 часов	
На всех типах воздушных судов	<u>0, 0</u> 0513 часов	<u>0, 2, 9</u> 0514 часов	<u>0, 4, 1, 2, 2</u> 0515 часов	
Служебное время за последние 24 часа 0516	<u>0, 0</u> часов			
Период отдыха до наступления служебного времени 0517	<u>0, 9</u> часов			

05 - СВЕДЕНИЯ О ЛЕЧНОМ СОСТАВЕ - продолжение

ПРОЧИЕ ЧЛЕНЫ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА

Указать, к кому относится следующая информация 0518 ●			
1()	Второй пилот	2(X)	Курсант, выполняющий полет с инструктором
3()	Бортинженер	Y()	Прочие
Возраст 0519		Z() Неизвестно	
2, 1 лет			
Пол 0520		N() Мужской	
F(X) Женский			
Тип летного свидетельства - самолет 0521			
1(X)	Пилот-любитель	2()	Пилот коммерческой авиации
3()	Старший пилот коммерческой авиации	4()	Линейный пилот авиакомпаний
5()	Пилот-курсант	6(X)	Отсутствует
Y()	Прочие	Z()	Неизвестно
Тип летного свидетельства - вертолет 0522			
1()	Пилот-любитель	2()	Пилот коммерческой авиации
3()	Старший пилот коммерческой авиации	4()	Линейный пилот авиакомпаний
5()	Пилот-курсант	6(X)	Отсутствует
Y()	Прочие	Z()	Неизвестно
Действительность летного свидетельства/медицинского заключения 0523			
1(X)	Действительное - без медицинских ограничений	2()	Действительное - с медицинскими ограничениями
Z()	Неизвестно	3()	Недействительное
Квалификационная отметка о классе/типе 0524			
1(X)	Обладает требуемой квалификационной отметкой	2()	Не обладает требуемой квалификационной отметкой
Z()	Неизвестно	3()	Квалификационная отметка не требуется
Квалификационная отметка о допуске к полетам по приборам 0525			
Y()	Да	N(X)	Нет
Z()	Неизвестно		
Квалификационная отметка о допуске к работе в качестве инструктора 0526			
Y()	Да	N(X)	Нет
Z()	Неизвестно		
Налет			
	За последние 24 часа	За последние 90 дней	Общий налет часов
На данном типе воздушного судна	0, 1 0527 часов	0, 2, 9 0528 часов	0, 0, 6, 0, 1, часов 0529
На всех типах воздушных судов	0, 1 0530 часов	0, 6, 2 0531 часов	0, 1, 3, 0, 2, часов 0532
Служебное время за последние 24 часа 0533			
0, 0 часов			
Период отдыха до наступления служебного времени 0534			
1, 2 часов			

05 - СВЕДЕНИЯ О ЛИЧНОМ СОСТАВЕ - продолжение

ПРОЧИЙ ПЕРСОНАЛ

Лицо, причастное к происшествию 0535		
1() Член летного экипажа помимо пилотов	2() Член бригады бортпроводников	3() Диспетчер службы движения/ сотрудник по обеспечению полетов
4() Оператор по обслуживанию полетов	5() Диспетчер УВД	6(<input checked="" type="checkbox"/>) Персонал по техническому обслуживанию
7() Персонал метеорологичес- кой службы	Y() Прочие	
Возраст 0536 <u> </u> лет		Z(<input checked="" type="checkbox"/>) Неизвестно
Пол 0537 F() Женский		M(<input checked="" type="checkbox"/>) Мужской
Действительность свидетельства 0538		
1(<input checked="" type="checkbox"/>) Действительное	2() Недействительное	3() Неприменимо/не требуется
Z() Неизвестно		
Квалификационные отметки 0539		
1() Обладает требуемыми ква- лификационными отметками	2() Не обладает требуемыми квалификационными отметками	3() Неприменимо/квалификационная отметка не требуется
Z(<input checked="" type="checkbox"/>) Неизвестно		
Опыт работы в данной должности 0540 <u>0,6</u> лет		<u>0,0</u> месяцев

06 - ВОЗДУШНОЕ СУДНО

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Воздушное судно - год изготовления 0601 <u>8,6</u>
Воздушное судно - серийный номер 0602 <u>1,2,3,4,5,6,7,8,9</u>
Воздушное судно - общее время эксплуатации 0603 <u>0,0,0,8,0,0</u> часов

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Удостоверение о годности к полетам 0604		
1(<input checked="" type="checkbox"/>) Действительное	2() Недействительное	Y() Прочие
Z() Неизвестно		
Документы по техническому обслуживанию 0605		
1(<input checked="" type="checkbox"/>) Действительные	2() Недействительные	Y() Прочие
Z() Неизвестно		

06 - ВОЗДУШНОЕ СУДНО - продолжение

ОПИСАНИЕ

Тип воздушного судна			
0606			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)С неподвижным крылом	2()Вертолет	3()Аэростат	
4()Дирижабль	5()Автожир	6()Сверхлегкий л.а.	
У()Прочие	З()Неизвестно		
Тип силовой установки			
0607			
1()Поршневой двигатель	2(<input checked="" type="checkbox"/>)Турбовинтовой двигатель	3()Турбовальный ГТД	
4()Турбореактивный двигатель	5()Турбовентиляторный двигатель	6()Отсутствует	
У()Прочие	З()Неизвестно		
Тип шасси			
0608			
1()Лодка с поплавками	2()С хвостовым колесом	3()Колесно-поплавковое	
4()Льбяное	5()Трехколесного типа (неубирающееся)	6(<input checked="" type="checkbox"/>)Трехколесного типа (убирающееся)	
7()Полосковое	У()Прочие	З()Неизвестно	
Допуск воздушного судна к полетам в известных условиях облечения			
0609			
1()Нет	2()Да - при легком облечении	3()Да - при умеренном облечении	
4()Да - при значительном облечении			
Допуск воздушного судна к выполнению точного захода на посадку			
0610			
1()Да	2()Нет	З(<input checked="" type="checkbox"/>)Неизвестно	
Если имеется допуск, то разрешен заход на посадку по:			
0611			
1()КАТ I	2()КАТ II	3()КАТ III	
4()КАТ IIIA	5()КАТ IIIB	6()КАТ IIIC	

ПРИ ОТКАЗАХ ДВИГАТЕЛЕЙ УКАЗЫВАЕТСЯ:

Изготовитель двигателя	
0612 •	<u>1,9</u> <u>GARRET</u>
Код	Открытый текст
Модель двигателя	
0613 •	<u>0,4</u> <u>TPE 331-S-252D</u>
Код	Открытый текст
Наработка отказавшего двигателя после ремонта (первого отказавшего двигателя)	
0614	<u>0,0,0,0,2</u> часов

1103A

A8-12

Doc 9156

ПРИ ОТКАЗЕ/НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛИ/ЭЛЕМЕНТА УКАЗЫВАЕТСЯ:

Деталь 1	
Наименование 0615	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС
Номер детали 0616	Д, 2, 2, 8, - 7, 3, 1, Ø, - Ø, 1, - 4, 7, 2, А, 2, В, 4
Деталь 2	
Наименование 0617	
Номер детали 0618	
Деталь 3	
Наименование 0619	
Номер детали 0620	
Деталь 4	
Наименование 0621	
Номер детали 0622	

07 - МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИНСТРУКТАЖ И ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Инструктаж по метеобстановке получен 0701			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)Перед полетом	2()В полете	3()Перед полетом и в полете	
4()Не получен	2()Неизвестно		
Прогноз погоды 0702			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)В основном верный	2()Погода значительно лучше прогнозируемой	3()Погода значительно хуже прогнозируемой	
2()Неизвестно			
Уведомление пилота об особых явлениях погоды 0703			
1()Да	2()Нет	3(<input checked="" type="checkbox"/>)Неприменимо	
2()Неизвестно			

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Этап полета, к которому относится метеорологическая информация 0704			
1()Взлет/набор высоты	2()Полет по маршруту	3(<input checked="" type="checkbox"/>)Заход на посадку/посадка	
4()Руление/стоянка			
Общая метеобстановка 0705			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)Визуальные метеорологические условия	2()Метеорологические условия полета по приборам	3()Неизвестно	
Условия освещенности 0706			
1()Рассвет	2(<input checked="" type="checkbox"/>)Дневной свет	3()Сумерки	
4()Ночь - лунный свет	5()Ночь - темная	2()Неизвестно	

07 - МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ - продолжение

ВЕТЕР

Скорость ветра 0707	<u> </u> м/с или <u> </u> узлов или L () Слабый и переменный или C (X) Отсутствие ветра
Порывы ветра 0708	1() Да 2(X) Нет 3() Неизвестно
Максимальный порыв ветра 0709	<u> </u> м/с или <u> </u> узлов
Скорость ветра измерена: 0710	1(X) у поверхности 2() на высоте

ВИДИМОСТЬ

Дальность видимости на ВПП 0711	<u> </u> метров или U(X) Неограниченная
Видимость 0712	<u> </u> или U(X) Неограниченная 3() Неизвестно
измерена в: M() метрах N() мор. милях	
Ограничения видимости (число указываемых ограничений выбирается по мере потребности): 0713	1() Отсутствуют 2() Туман 3() Мгла/Дымка 4() Условия освещенности 5() Дым 6() Облака 7() Пыль 8() Ледяной туман 9() Прочие Z() Неизвестно

ОБЛАЧНОСТЬ

Состояние неба 0714	1(X) Ясно (безоблачно) 2() Рассеянные облака (1/8-4/8) 3() Облачность с разрывами (5/8-7/8)
4() Пасмурно 5() Затеменное небо 6() Неизвестно	
Высота нижней границы облаков (потолок) 0715	<u> </u> измерена в: F() футах M() метрах

ОСАДКИ/ПРОЧИЕ ПОГОДНЫЕ ЯВЛЕНИЯ

Тип (число указываемых типов осадков выбирается по мере потребности): 0716	1() Дождь 2() Град 3() Снег 4() Ледяная крупа 5() Переохлажденная морось/дождь 6() Дождь со снегом 7() Морось 8() Ливень 9() Метель A() Торнадо или водяной смерч B() Шквал C() Гроза D() Пыльная/песчаная буря Y() Прочие Z() Неизвестно
Интенсивность осадков 0717	1(X) Отсутствуют 2() Слабые 3() Умеренные 4() Значительные Z() Неизвестно

ТЕМПЕРАТУРА

0718	± <u> + </u> <u> 8 </u> °C
------	--------------------------------

ОБЛЕДЕНЕНИЕ

Интенсивность обледенения			
0719			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)Отсутствует	2()Слабое	3()Умеренное	
4()Значительное	З()Неизвестно		

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

Вид турбулентности			
0720			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)Отсутствует	2()В ясном небе	3()В облаках	
Интенсивность			
0721			
1()Отсутствует	2()Слабая	3()Умеренная	
4()Значительная	З()Неизвестно		

ПРИ ПРОИСШЕСТВИЯХ ВО ВРЕМЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ УКАЗЫВАЕТСЯ:

Направление ветра относительно линии			
пути воздушного судна			
0722			
1()Встречный ветер	2()Попутный ветер	3()Боковой ветер	
4()Встречно-боковой ветер	5()Попутно-боковой ветер	З(<input checked="" type="checkbox"/>)Неизвестно	
Составляющая бокового ветра			
0723			
измерена в: К()км/ч М()м/с Н()узлах			
Сдвиг ветра/Микропорыв			
0724			
1(<input checked="" type="checkbox"/>)Отсутствует	2()Слабый	3()Умеренный	
4()Сильный	5()Очень сильный	З()Неизвестно	

08 - НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

Если к происшествию не имеют отношения маршрутные или посадочные средства, переходите к разделу 09.

СРЕДСТВА НА МАРШРУТЕ

На соответствующих этапах полетах использовались следующие маршрутные средства:			
(число указываемых средств выбирается по мере потребности):			
0801			
1()VOR/TVOR	2()DME	3()NDB	
4()Первичный радиолокатор	5()Вторичный радиолокатор	6()Омега	
7()Лоран	8()Спутниковые навигационные средства	9()TACAN	
А()VORTAC	У()Прочие	З()Неизвестно	

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 12 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данная страница опущена.

Если происшествие имело место не на аэродроме и не во время взлета или посадки, переходите к разделу 11

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование аэродрома 1001	<u>B R E M E N</u> Непосредственная запись местного наименования с использованием латинских букв		
Указатель местоположения (см. карту захода на посадку по приборам или другую карту) 1002 •	<u>E, D, D, W</u> или Y() Не имеет указателя местоположения Z() Неизвестно		
Тип аэродрома 1003	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Сухопутный 2() Гидроаэродром 3() Вертодром 4() Подготовленная посадочная площадка Y() Прочие Z() Неизвестно		
Превышение аэродрома/посадочной площадки над средним уровнем моря 1004	<u>0, 0, 0, 3</u> измерено в: M(<input checked="" type="checkbox"/>) метрах F() футах		

ПРИ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА ИЛИ В БЛИЗИ ВПП УКАЗЫВАЕТСЯ:

ИСПОЛЬЗОВАВШАЯСЯ ВПП

Обозначение 1005 •	Располагаемая длина 1006 •	Располагаемая ширина 1007
<u>2, 7</u>	<u>1, 9 0, 9</u> метров	<u>0, 4, 5</u> метров
Длина концевой полосы безопасности 1008 метров		
Уклон 1009 •		
1() Восходящий 2() Нисходящий 3(<input checked="" type="checkbox"/>) Отсутствует (горизонтальная) 4() Восходящий-нисходящий 5() Нисходящий/восходящий Z() Неизвестно		

ПОВЕРХНОСТЬ ВПП

Тип 1010	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Подготовленная 2() Неподготовленная		
Тип поверхности 1011	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Цементная/Бетонная 2() Асфальтовая 3() Гравийная/грунтовая 4() Травяная 5() Ледяная 6() Снежная Y() Прочие Z() Неизвестно		
Обработка поверхности ВПП 1012	1() Частично рифленная 2() Полностью рифленная Y() Прочие Z(<input checked="" type="checkbox"/>) Неизвестно		
Эффективность торможения на ВПП 1013	1(<input checked="" type="checkbox"/>) Высокая 2() Средняя 3() Низкая 4() Нулевая Z() Неизвестно		
Эффективность торможения определена путем: 1014	1() Измерения 2(<input checked="" type="checkbox"/>) Оценки (включает донесение пилота) 3() Не определялась Z() Неизвестно		

10 - СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ - продолжение

АЭРОДРОМНОЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1015 Боковые, входные и ограничительные огни ВПП	1(<input checked="" type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1016 Осевые огни ВПП	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1017 Огни зоны приземления	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1018 Боковые огни РД	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1019 Осевые огни РД	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1020 Огни места ожидания при рулении	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1021 Огни концевой полосы торможения	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют
1022 Огни линий "стоп"	1(<input type="checkbox"/>)Использовались	2(<input type="checkbox"/>)Не использовались	3(<input type="checkbox"/>)Отсутствуют

КАТЕГОРИЯ ИСПОЛЬЗОВАВШЕЙСЯ ВПП

1023	1(<input type="checkbox"/>)Необорудованная ВПП	2(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для неточного захода на посадку
	3(<input checked="" type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория неизвестна	4(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория I
	5(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория II	6(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория III A
	7(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория III B	8(<input type="checkbox"/>)ВПП, оборудованная для точного захода на посадку. Категория III C
	Z(<input type="checkbox"/>)Неизвестно	

В ОТНОШЕНИИ ВЕРТОДРОМОВ/ВЕРТОЛЕТНЫХ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК УКАЗЫВАЕТСЯ:

Тип вертодрома/вертолетной площадки 1024			
1(<input type="checkbox"/>)Вертодром на уровне поверхности	2(<input type="checkbox"/>)Вертодром на здании/конструкционном сооружении	3(<input type="checkbox"/>)Вертодром в море	
4(<input type="checkbox"/>)Корабельная вертолетная площадка	5(<input type="checkbox"/>)Неподготовленная посадочная площадка	6(<input type="checkbox"/>)Подготовленная посадочная зона	
Y(<input type="checkbox"/>)Прочие	Z(<input type="checkbox"/>)Неизвестно		
Тип поверхности вертодрома 1025			
1(<input type="checkbox"/>)Бетонная/асфальтовая/стальная	2(<input type="checkbox"/>)Из стальной решетки	3(<input type="checkbox"/>)Травяная	
4(<input type="checkbox"/>)Ледяная	5(<input type="checkbox"/>)Снежная	6(<input type="checkbox"/>)Водная	
Y(<input type="checkbox"/>)Прочие	Z(<input type="checkbox"/>)Неизвестно		
Конфигурация местоположения посадочной вертолетной площадки 1026			
1(<input type="checkbox"/>)На наклонной поверхности	2(<input type="checkbox"/>)На возвышенности	3(<input type="checkbox"/>)В ограниченной зоне	

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 15 и 16 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данные страницы опущены.

Если обломки не были обнаружены, переходите к разделу 13.

Обнаружения обломков

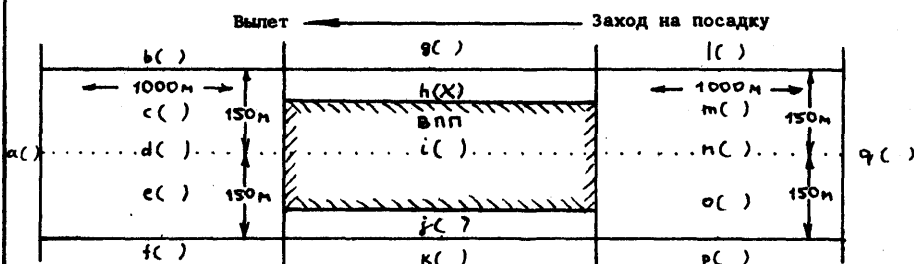
1201

- 1() На аэродроме/летней полосе
 2() Вне аэродрома, но в пределах расстояния, равного 10 км, от центра используемой ВПП
 3() Вне аэродрома, за пределами расстояния, равного 10 км, от центра используемой ВПП

Если обломки были обнаружены за пределами расстояния, равного 10 км от центра используемой ВПП, переходите к идентификатору 1207

Отметьте примерное положение обломков на диаграмме

1202 • Примечание: Диаграмма построена не в масштабе

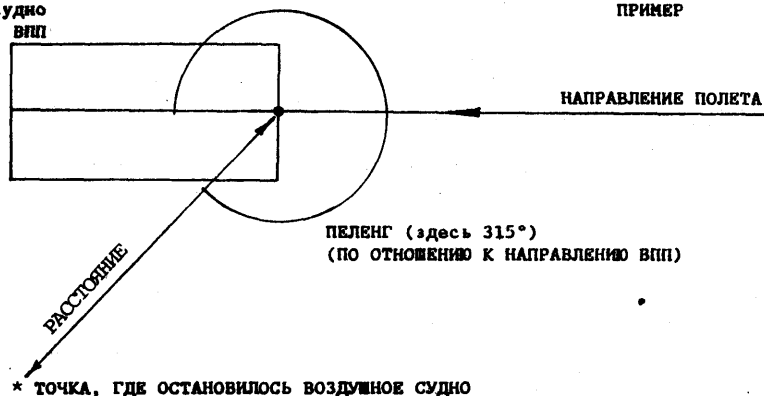


Координаты точки, где остановилось воздушное судно
 Расстояние от порога ВПП

1203 •

0, 0, 5, 6, 0 метров

ПРИМЕР



Пеленг от порога ВПП

1204 •

0, 0, 8 градусов

ПРИ ПРОИСШЕСТВИЯХ, КОГДА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ВЫКАТИЛОСЬ ЗА ПРЕДЕЛЫ ВПП, УКАЗЫВАЕТСЯ:

Воздушное судно выкатилось за пределы ВПП

1205

- 1() На левой стороне 2(X) На правой стороне 3() В конце ВПП

Расстояние от порога ВПП до точки, где воздушное судно
 выкатилось за пределы ВПП

1206

0, 5, 4, 0 метров

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 18-22 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данные страницы опущены.

ЭВАКУАЦИЯ

Число эвакуированных/покинувших воздушное судно лиц 1521	<u>0, 0, 2</u> или Z() Неизвестно		
Время эвакуации/покидания воздушного судна 1522	<u>0, 1</u> минут <u>1, 5</u> секунд или Z() Неизвестно		
Эвакуация была затруднена в связи с (число указываемых видов затруднений выбирается по мере потребности): 1523			
1() Пожаром	2() Дымом	3() Телесными повреждениями	
4() Обломками кабины	5() Темнотой	6() Шоком/страхом	
7(X) Не была затруднена	Y() Прочие	Z() Неизвестно	
Было ли оснащено воздушное судно аварийно-спасательными желобами/трапами 1524			
1() Да	2(X) Нет		
При отсутствии аварийно-спасательных желобов/трапов переходите к идентификатору 1527.			
Эффективность применения аварийно-спасательных желобов/трапов 1525			
1() Эффективны	2() Неэффективны	3() Не использовались	
Z() Неизвестно			
Аварийно спасательные желобы/трапы: причины неэффективности (число указываемых причин выбирается по мере потребности): 1526			
1() Отсутствовали	2() Ветер	3() Сгорели	
4() Повраны	5() Не наполнились воздухом	6() Выпустили воздух	
7() Пространственное положение воздушного судна	8() Преждевременно наполнились воздухом	9() Неправильный монтаж	
Y() Прочие	Z() Неизвестно		

АВАРИЙНЫЕ ОГНИ

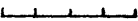


Установка 1527	1(X) Установлены 2() Не установлены		
Если аварийные огни не были установлены, переходите к идентификатору 1529.			
Функционирование аварийных огней 1528			
1(X) Функционировали нормально	2() Не функционировали нормально	3() Не включались	
Z() Неизвестно			

СИДЕНИЯ И СИСТЕМЫ ПРИВЯЗНЫХ РЕМНЕЙ

ТИП УСТАНОВЛЕННЫХ СИСТЕМ			
Система привязных ремней пилота 1529			
1() Поясной ремень	2(X) Ремень, привязывающий верхнюю часть тела (плечевой ремень)	3() Система плечевых ремней имела/не использовалась	
Система привязных ремней второго пилота 1530			
1() Поясной ремень	2(X) Ремень, привязывающий верхнюю часть тела (плечевой ремень)	3() Система плечевых ремней имела/не использовалась	
Система привязных ремней пассажиров 1531			
1() Поясной ремень	2() Ремень, привязывающий верхнюю часть тела (плечевой ремень)		
Число обрывов систем привязных ремней 1532			
<u>1, 1, 0</u>			
Число не выдержавших удара сидений 1533			
<u>1, 1, 0</u>			

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 24 и 25 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данные страницы опущены.

17 - СТОЛКНОВЕНИЯ В ВОЗДУХЕ/ОПАСНЫЕ СБЛИЖЕНИЯ - продолжение

Если происшествие было связано с опасным сближением, укажите наименьшее расстояние между соответствующими воздушными судами		
Горизонтальное расстояние 1714		метров или Z() Неизвестно
Вертикальное расстояние 1715		метров или Z() Неизвестно
Регистрация другого воздушного судна 1716		или Z() Неизвестно

18 - РЕКОМЕНДАЦИИ В ОТНОШЕНИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

В отношении личного состава (число указываемых пунктов выбирается по мере потребности):		
1801	1() Рекомендации не делались	2(X) Соблюдение (правил/процедур и т.п.)
	4(X) Организация управления	5(X) Порядок действий
	7() Исследование/обзор	8(X) Подготовка личного состава
		3() Медицинские
		6(X) Проверка квалификации (летные проверки и т.п.)
		Y() Прочие
В отношении воздушных судов/оборудования (число указываемых пунктов выбирается по мере потребности):		
1802	1() Рекомендации не делались	2() Директивы в отношении летной годности
	4() Бортовое оборудование	5() Наземное оборудование (пусковые агрегаты и т.п.)
	7() Доработка воздушных судов	8() Исследование/обзор
		3() Инспекционные проверки
		6(X) Техническое обслуживание
		Y() Прочие
Различные рекомендации (число указываемых пунктов выбирается по мере потребности):		
1803	1() Рекомендации не делались	2() Аэропорт (средства, оборудование, службы и т.п.)
	4() Информация (распространение и т.п.)	5() Метеорологическое обслуживание
	7() Поиск и спасание	8() Защита от незаконного вмешательства
	Y() Прочие	3() Обслуживание воздушного движения (включая оборудование)
		6() Навигационные/посадочные средства
		9() Исследование/обзор

СОБЫТИЕ 1

Тип события: 2,0,6 Потеря мощности - первый двигатель - имитированный отказ
 Код Открытый текст
 Этап полета: 0,3,2 Начальный набор высоты
 Код Открытый текст

ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 1			
Код	Объект	Модификатор	
7,2,0,0,0,0	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ИМИТИРОВАННЫЙ ОТКАЗ	
	Открытый текст	Открытый текст	
	7,8,2	7,7,8	
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:			
Организация/лицо	Объект	Модификатор	
0,0,3	ПРОВЕРЯЮЩИЙ ПИЛОТ :	9,9,5,0,0,3	ДЕЙСТВИЯ
	Открытый текст	Код	9,6,6
0,0,3	ПРОВЕРЯЮЩИЙ ПИЛОТ :	9,9,5,0,0,6	ИСКУССТВО САМОЛЕТОВОЖДЕНИЯ
	Открытый текст	Код	4,2,0
0,0,3	ПРОВЕРЯЮЩИЙ ПИЛОТ :	9,9,2,5,3,9	УВЕРЕННОСТЬ В СЕБЕ
	Открытый текст	Код	1,8,2
			ЧРЕЗМЕРНАЯ
ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 2			
Код	Объект	Модификатор	
0,2,0,0,0,6	ВОЗВРАЩЕНИЕ В/С	ОСУЩЕСТВЛЕННОЕ	
	Открытый текст	Открытый текст	
	6,8,2		
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:			
Организация/лицо	Объект	Модификатор	

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 28 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данная страница опущена.

ГРУБАЯ ПОСАДКА
Открытый текст

ВЫРАВНИВАНИЕ/ПРИЗЕМЛЕНИЕ
Открытый текст

598	Модификатор	НЕ КОНТРОЛИРОВАЛАСЬ
Код	Открытый текст	НЕ ВЫДЕРЖИВАЛАСЬ
592		

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Объект

Код	ОПЫТ ИЛИ ДАННОЕ ТИП В/С	ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ	ТРЕБОВА, БЕЗЛОЖНОСТ
991012			
992506			

Модификатор

3 2 8	Код	ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ
7 0 8			НАСТОЯЩЕМ (ПРИСУТСТВУЮЩЕМ)

ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 2

Код	Модификатор	низкого качества (плохая)	Открытый текст
6 8 6			

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Объект

9 9 0 5 0 6

КООДИНАЦИЯ АБСТ-
ВЫЙ ЭКСПАНА

ОКРЫТЫЙ ТЕСТ

Код

9 9 5 0 1 2

ПРЕДОПРЕДЕЛЕННОЕ
ПЛАНИРОВАНИЕ

Модификатор

420	НЕДОСТАТОК
Код	Открытый текст
396	НЕДОСТАТОК

Doc 9156

Примечание. Если составитель закодировать большее число факторов для какого-либо события, можно использовать дополнительные листы, например, фотокопии формы.

ПОТЕРЯ ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Код	Открытый текст
-----	----------------

ПРОБЕГ ПРИ ПОСАДКЕ

Код	Открытый текст
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 1

Объект

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НОСОВЫМ КОЛЕСОМ:

2, 1, 2,

ВШАЯ (ОТКАЗАЛА)

Открытый текст

Код

Открытый текст

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Организация/лицо

Объект

Модификатор

Открытый текст

Код	Открытый текст
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Код	Открытый текст
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Объект

объект
ПУТЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Модификатор

Открытый текст

Код	
-----	--

Открытый текст

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Организация/лицо

Объект

Модификатор

Открытый текст

Код	Открытый текст
-----	----------------

Код	Открытый текст
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

СОБЫТИЕ № 5

Тип события: 03G СТОЛКНОВЕНИЕ С ОГНЯМИ ВЛЛ
 Код Открытый текст
 Этап полета: 072 ПРОБЕГ ПРИ ПОСАДКЕ
 Код Открытый текст

ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 1			
Объект	Код	Открытый текст	Модификатор
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Организация/лицо	Объект	Код	Открытый текст	Модификатор
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

ОПИСАТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР № 2			
Объект	Код	Открытый текст	Модификатор
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ:

Организация/лицо	Объект	Код	Открытый текст	Модификатор
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

Примечание. Поскольку информация, запрашиваемая на стр. 36 формы отчета, не имеет отношения к происшествию, рассматриваемому в качестве примера, данная страница опущена.

ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ	<p>Описательная часть по объему не превышает 200 слов. Она должна дополнять и, при необходимости, уточнять описательную часть предварительного отчета с тем, чтобы обе описательные части, взятые вместе, представляли полное и точное описание происшествия. Таким образом, информация, содержащаяся в описательной части предварительного отчета, должна повторяться только с целью ее исправления и уточнения. В описательную часть включается следующая информация:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. краткое описание происшествия, включающее чрезвычайные обстоятельства и наиболее существенную информацию; 2. дополнительные сведения, включающие уточняющую информацию о вопросах, которые закодированы в графе "Прочие"; 3. рекомендации по безопасности и принятые или рассматриваемые профилактические меры. <p>Примечание. Желательно отпечатать типографским способом или на пишущей машинке.</p>
	В процессе завершения набора высоты проверяющий пилот имитировал отказ одного двигателя.
	Вместо того, чтобы только перевести двигатель на режим малого газа, он выключил левый
	двигатель. Курсант принял решение возвратиться на аэродром. На конечном участке захода на
	посадку отказал правый двигатель. Причиной отказа двигателя явилось заклинивание топливного
	насоса. Ремонт насоса был произведен неквалифицированным механиком. Ремонтное подразделение
	использовало неквалифицированный персонал, несмотря на директивы авиационной администрации.
	Повторный запуск левого двигателя не был осуществлен, поскольку курсант не знал данную процедуру.
	Процедура повторного запуска не была включена в программу наземной подготовки. Проверяющий
	пилот не уточнил перед полетом, знает ли курсант эту процедуру. Пытаясь осуществить повторный
	запуск, экипаж растерялся и потерял контроль за воздушной скоростью.

Примечание. В рассматриваемом примере опущена стр. 38, которая в форме отчета предусматривается для продолжения текста описательной части.

- КОНЕЦ -

