

# Diamond DA42 Twin Star



Vers. 6.0

# Содержание

- Типы участков
- Навигация по **ППП** с использованием **G1000**
- Ограничения
- Установка поля данных
- Автоматическое приближение
- Ввод точек маршрута
- **SID** - Стандартные схемы вылета по приборам
- Вертикальная навигация
- Отображение воздушных трасс
- Составление плана полета с указанием трасс
- Параллельное смещение
- Ввод параллельной линии пути в план полета
- Практические советы

# Garmin G1000



## Типы участков



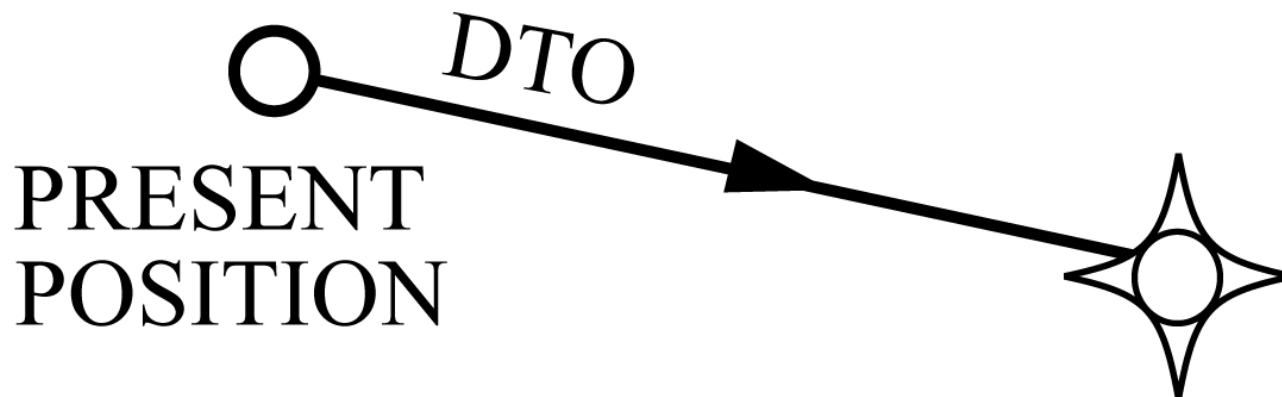
# Траектория полета (и) конечная точка

*Первоначальная контрольная точка (**IF**)*



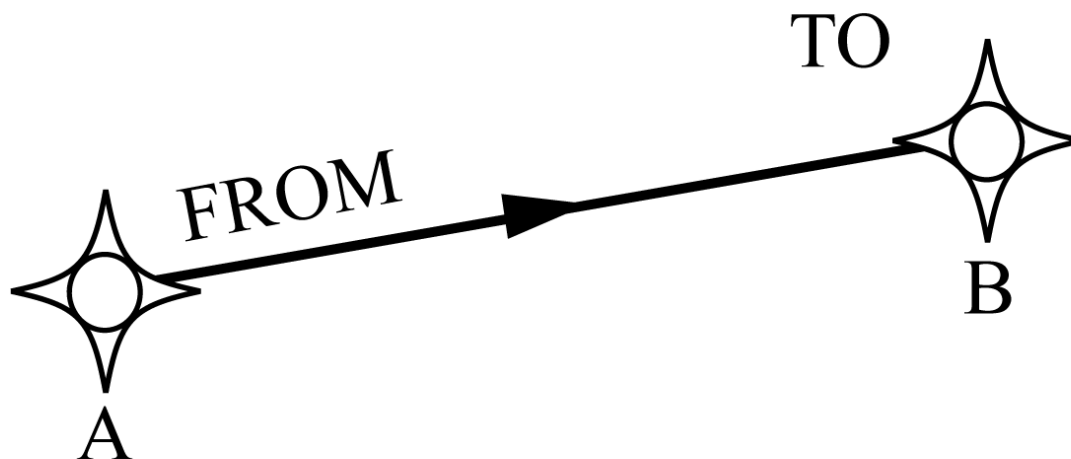
# Траектория полета (и) конечная точка

*Напрямую на контрольную точку (**DF**)*



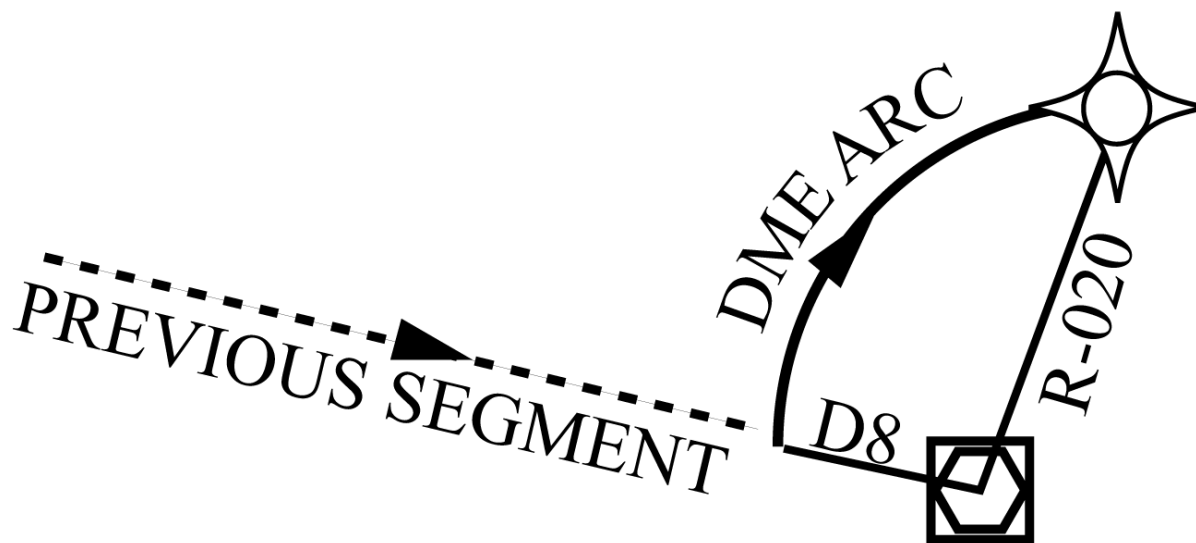
# Траектория полета (и) конечная точка

*Линия пути на контрольную точку (**TF**)*  
(между двумя контрольными точками )



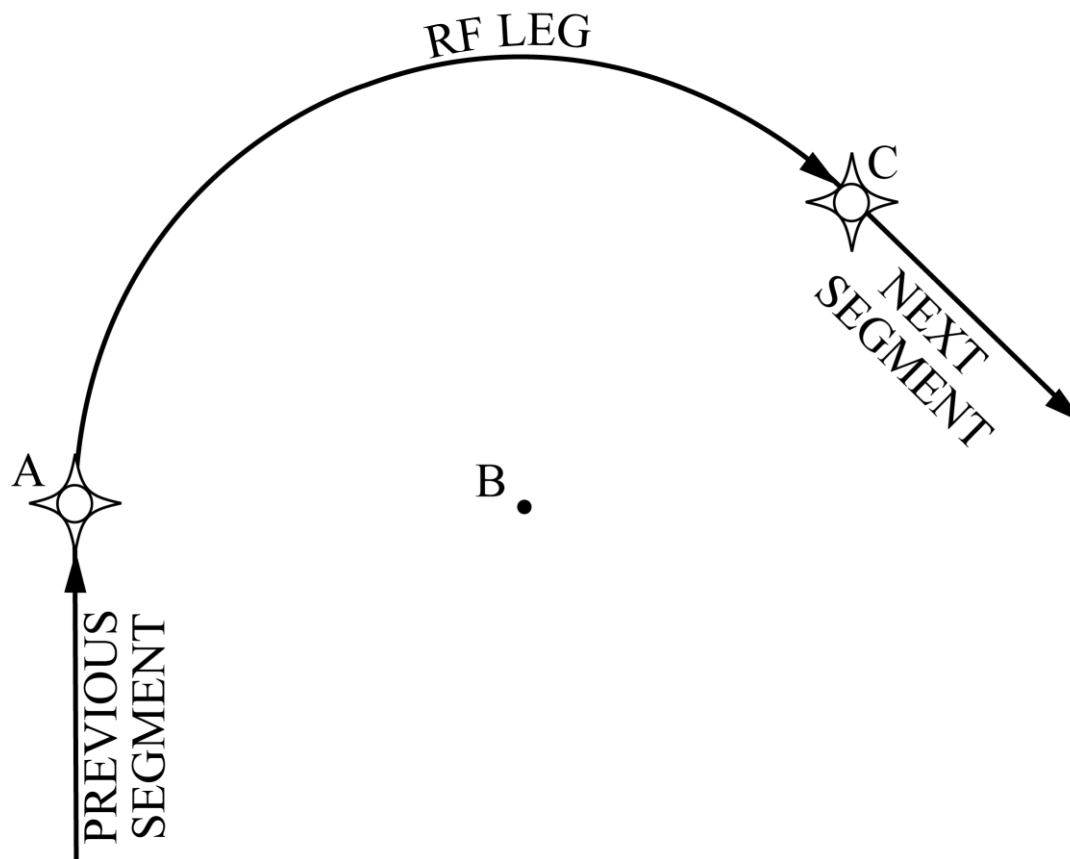
# Траектория полета (и) конечная точка

*Дуга до контрольной точки (**AF**)*



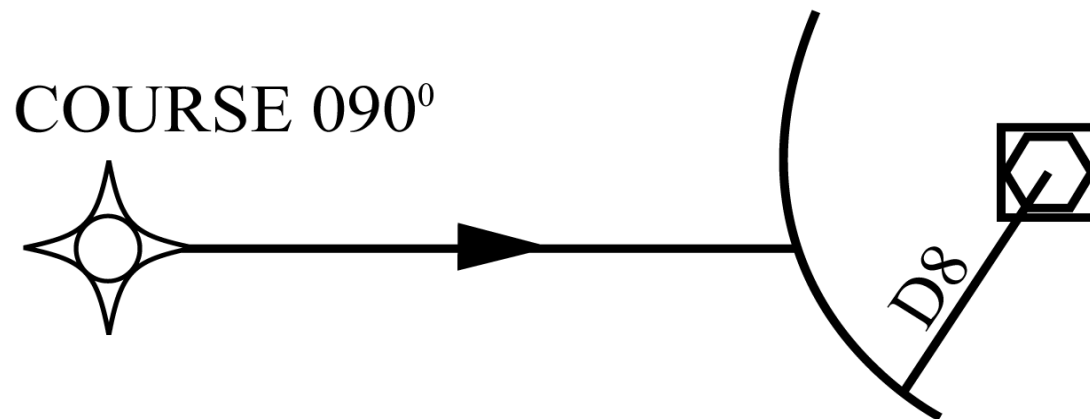
# Траектория полета (и) конечная точка

*Радиус до контрольной точки (**RF**)*



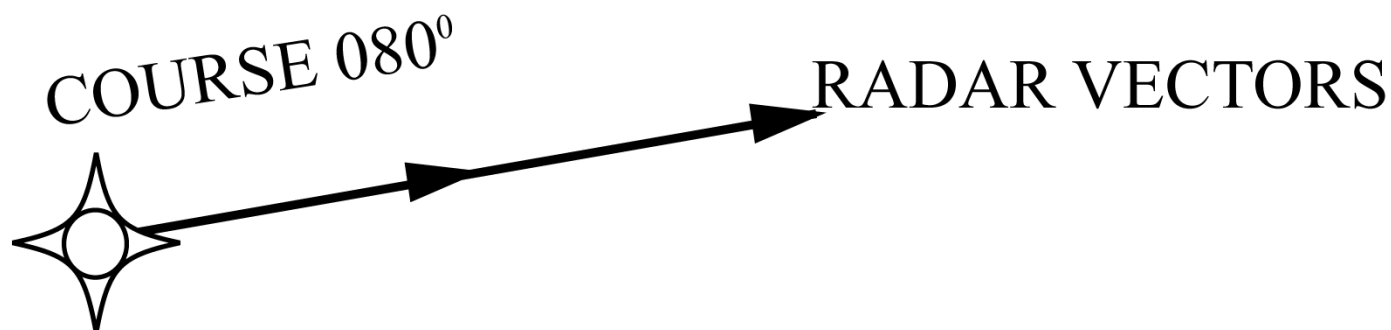
# Траектория полета (и) конечная точка

*Контрольная точка до предела действия*  
***DME (FD)***



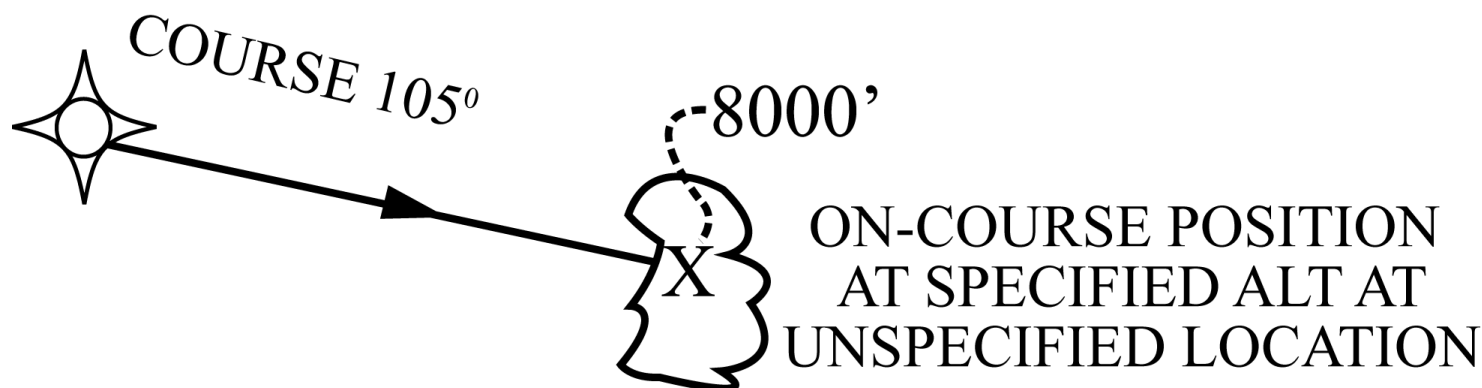
# Траектория полета (и) конечная точка

*Контрольная точка до отключения  
вручную (**FM**)*



# Траектория полета (и) конечная точка

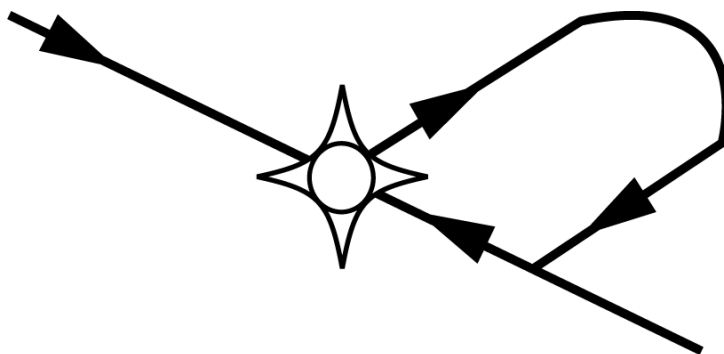
*Контрольная точка до высоты (FA)*



напр. Первый участок **SID**, до высоты

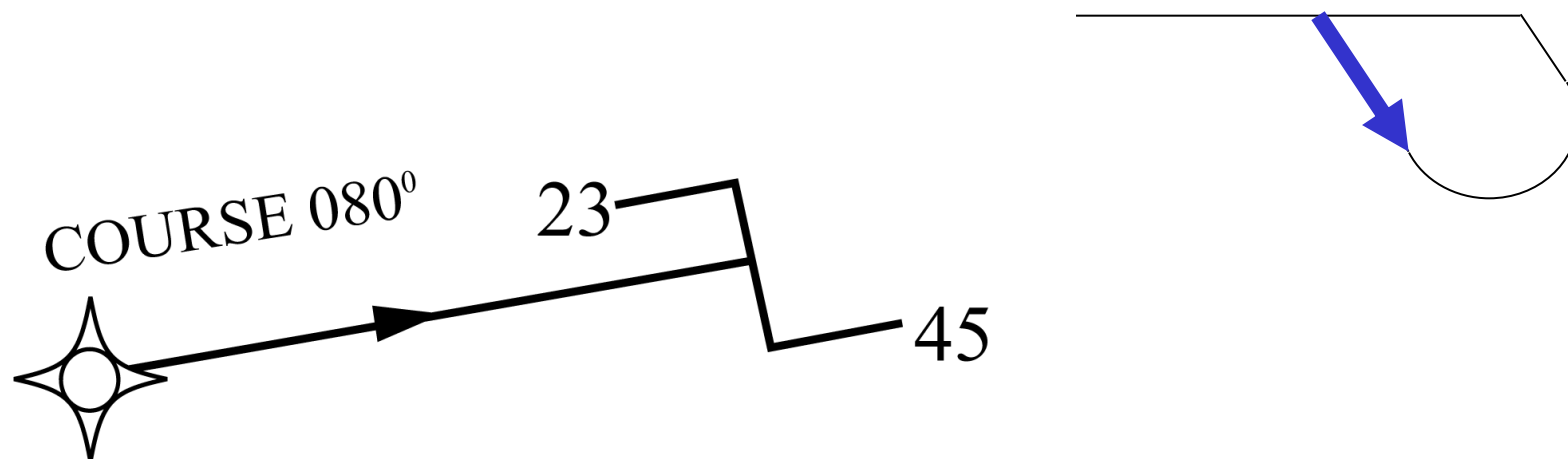
# Траектория полета (и) конечная точка

*Стандартный разворот для выхода (PI)*



# Траектория полета (и) конечная точка

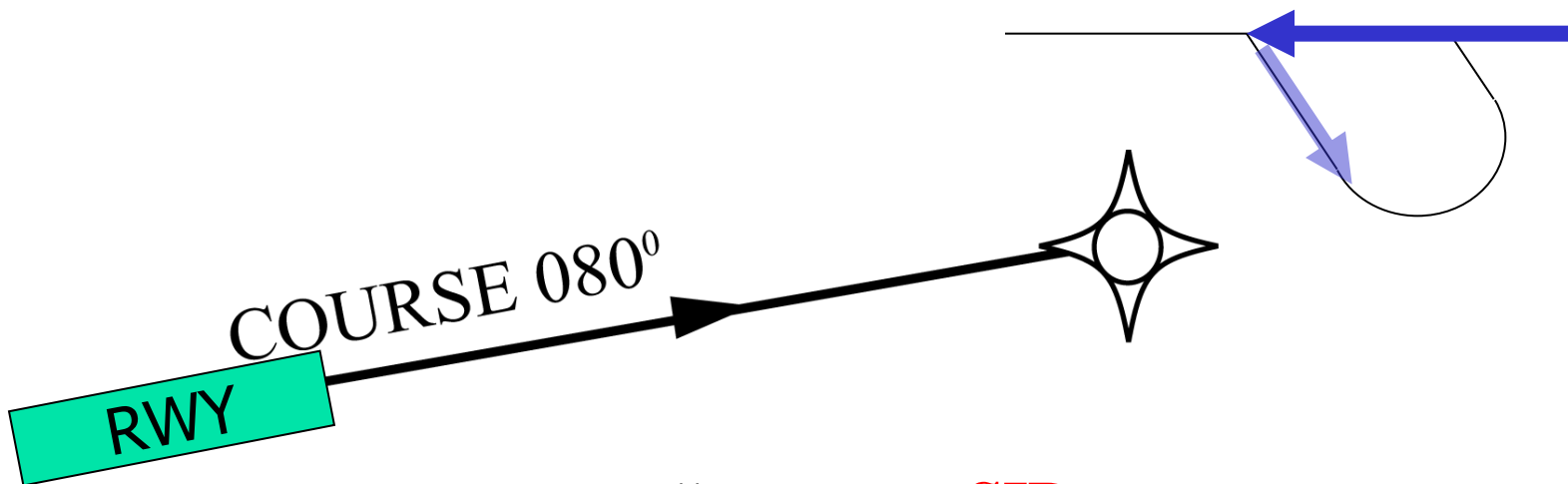
*Контрольная точка до удаления по курсу*  
(**FC**)



**напр. линия пути удаления стандартного разворота**

# Траектория полета (и) конечная точка

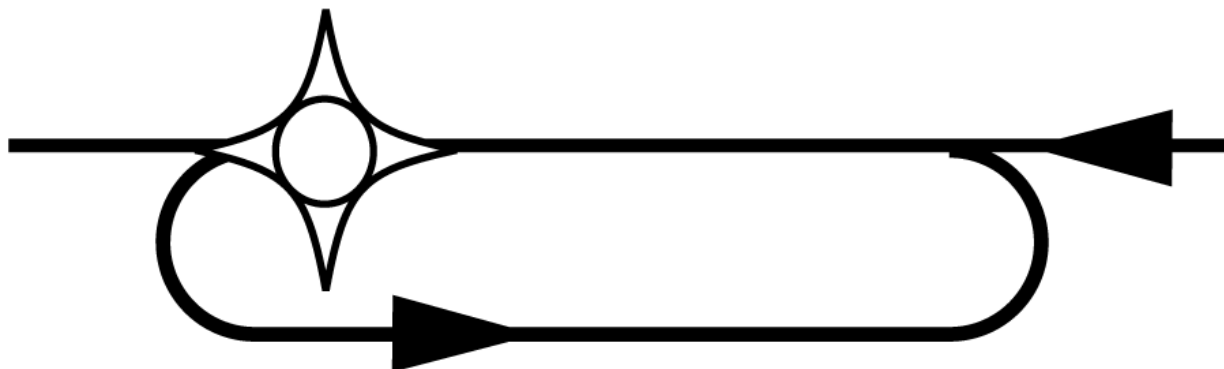
*Курс на контрольную точку (**CF**)*



напр. первый участок **SID** до точки маршрута  
или линия пути приближения стандартного разворота

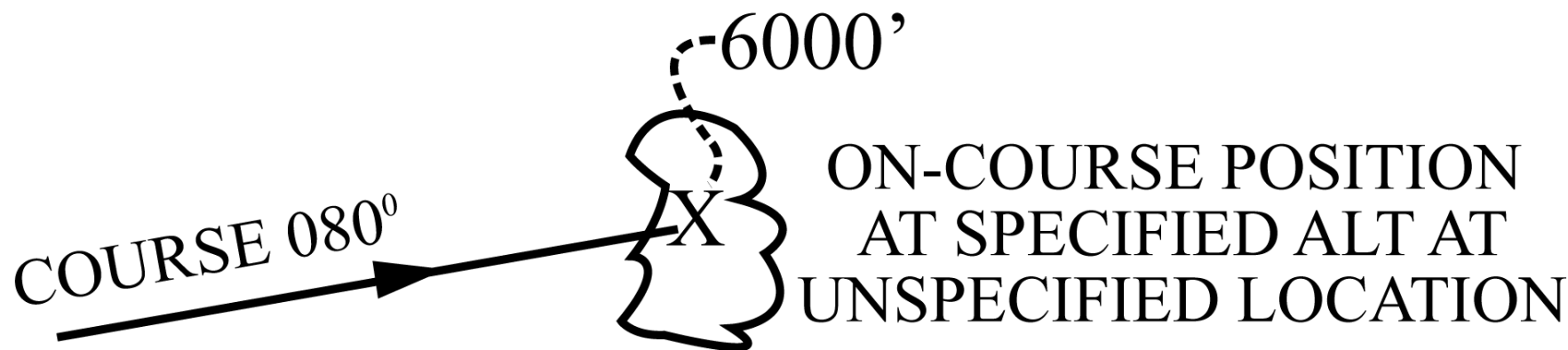
# Траектория полета (и) конечная точка

*Ожидание до контрольной точки (**HF**), ожидание  
до высоты (**HA**), ожидание до отключения  
вручную (**HM**)*



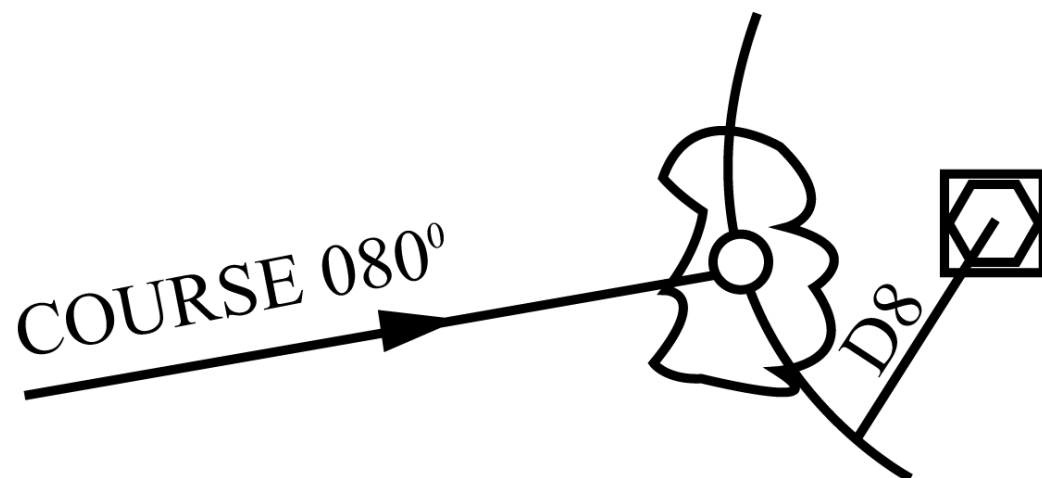
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс до высоты (CA)*



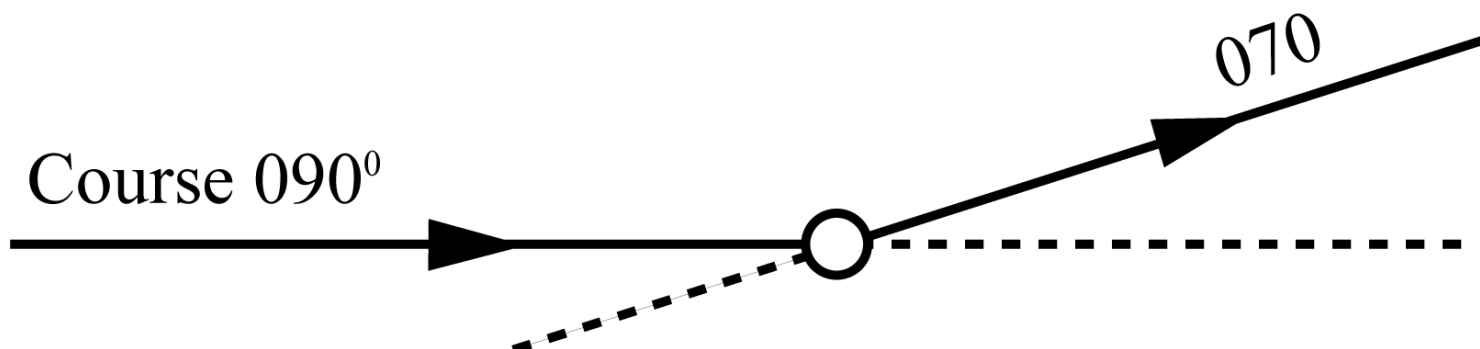
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс до предела действия **DME** (**CD**)*



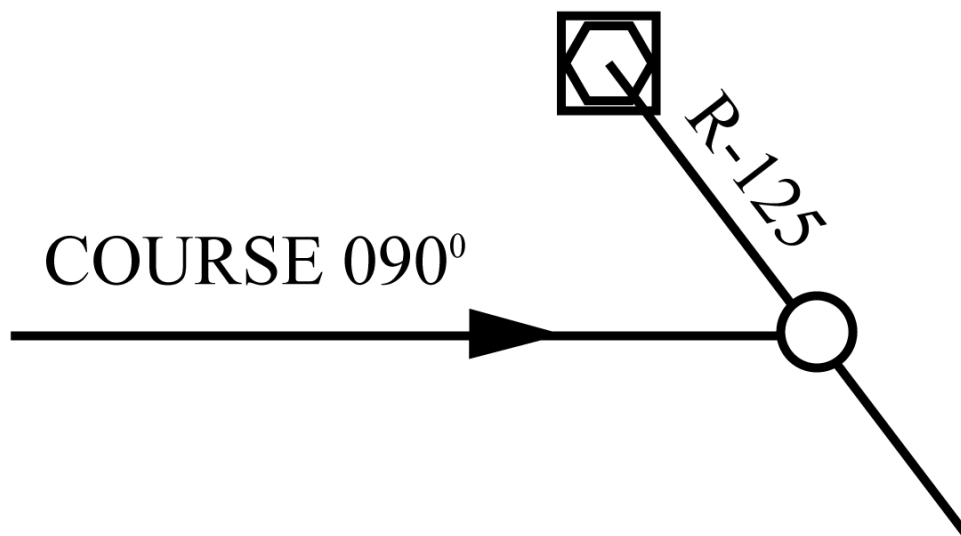
# Траектория полета (и) конечная точка

*Заданный курс для выхода (**CI**)*



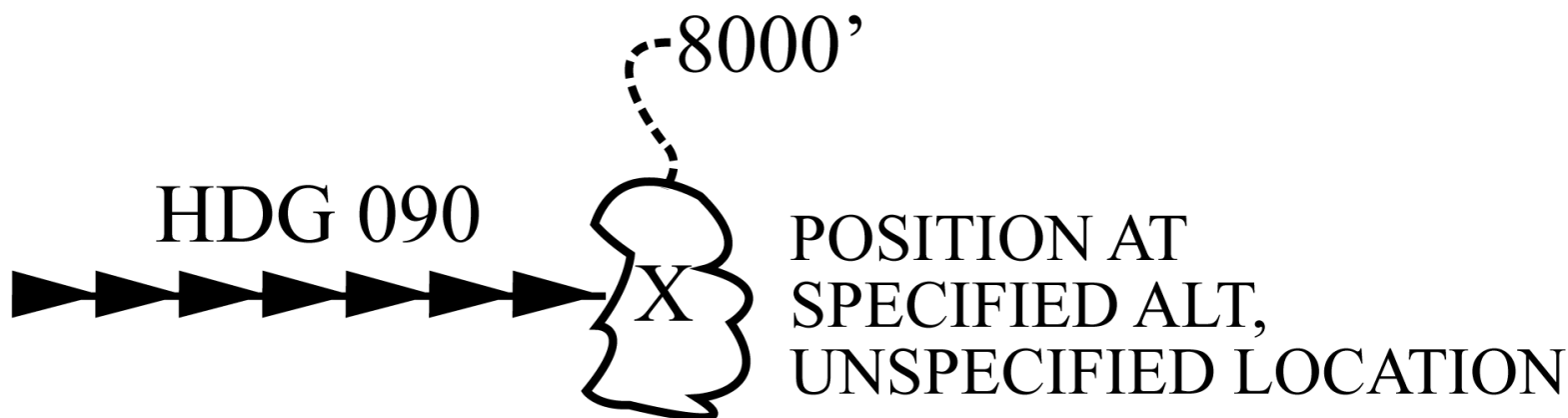
# Траектория полета (и) конечная точка

*Заданный курс для захвата радиала (CR)*



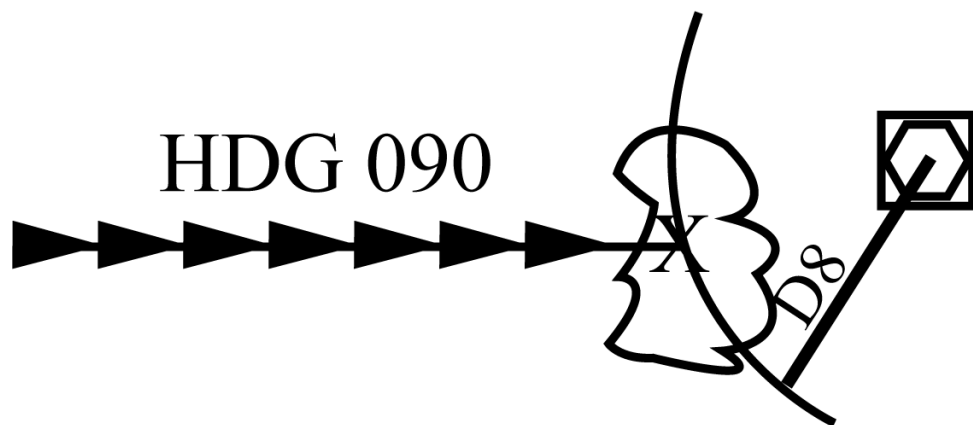
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс до высоты (VA)*



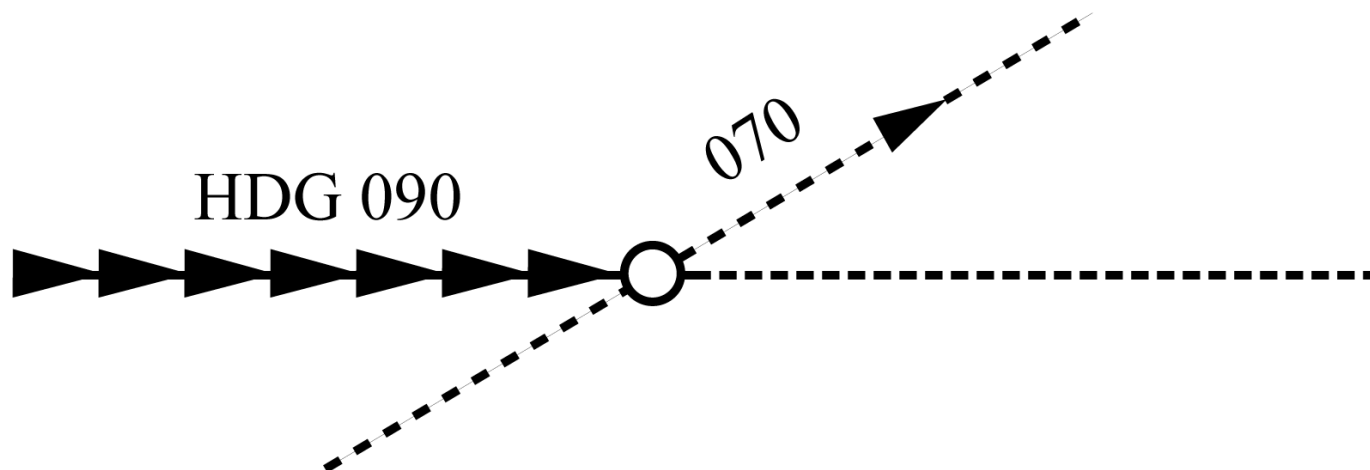
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс на удаление **DME** (**VD**)*



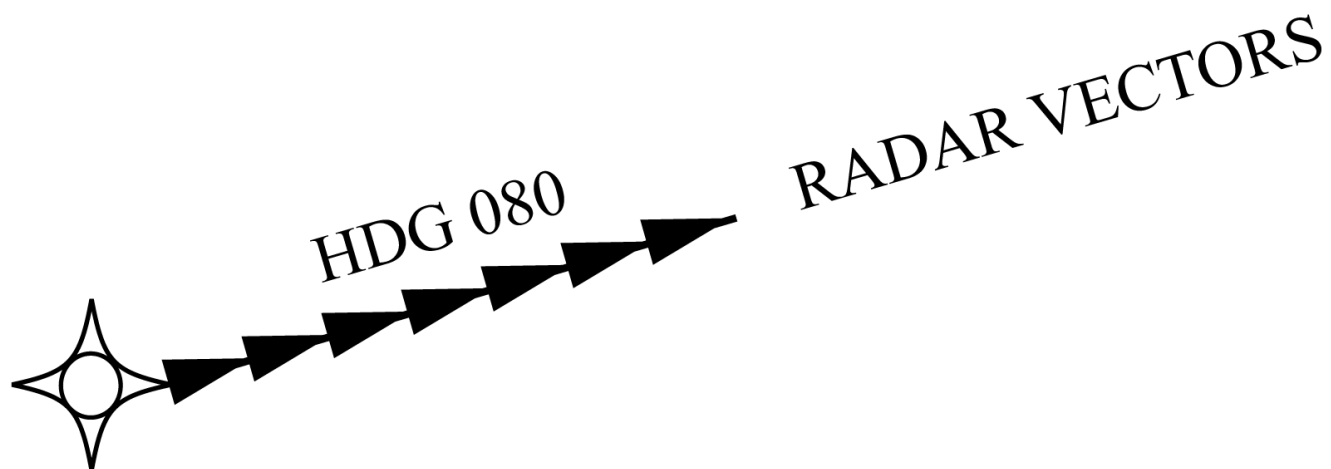
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс для выхода на следующий участок (**VI**)*



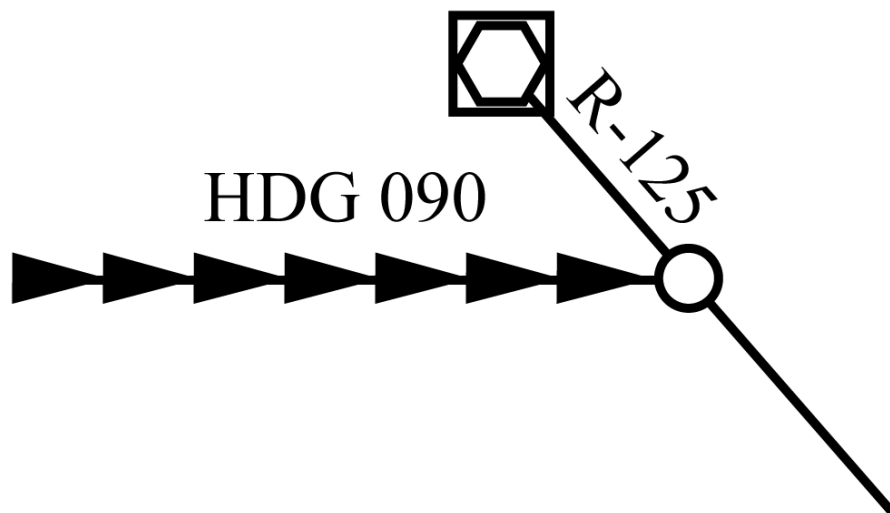
# Траектория полета (и) конечная точка

*Курс до отключения вручную (**VM**)*



# „Траектория полета (и) конечная точка“

*Курс до радиала (**VR**)*



# Garmin G1000



## Навигация по ППП с использованием Garmin G1000



*For safety reasons, G1000 operational procedures must be learned on the ground*

По соображениям безопасности, оперативные процедуры **G1000** должны быть изучены на местах

*Carefully review and understand all aspects of  
the **G1000** Pilot's Guide documentation*

Внимательно просмотрите и усвойте все  
аспекты Руководство пилота  
документации **G1000**

*Thoroughly practice basic operation prior to  
actual use*

Тщательно изучите на практике основные  
операции до фактического использования

*During flight operations, carefully compare indications from the **G1000** to all available navigation sources*

Во время полетов, тщательно сравнивайте указания от **G1000** от всех доступных навигационных устройств

***GPS** altitude should never be used for vertical navigation*

Показания **GPS** высоты никогда не должны использоваться для вертикальной навигации

---

# Полет по ППП с G1000



- Для выполнения полетов по **ППП** с **G1000** необходимо:
  - твердо знать основы **ППП**
  - быть организованным
  - быть профессионалом
  - следовать процедурам и выполнять карты контрольных проверок
  - уметь выполнять инструментальные заходы и полет в зоне ожидания; изменять маршрут
  - знать порядок действий в случаях отказа систем

# Полет по ППП с G1000



- Особенно важно, если экипаж состоит из одного человека
  - автопилот и система управления полетом не только средства для снижения рабочей нагрузки пилота
  - они жизненно важны и необходимы для безопасного выполнения полета

# Garmin G1000



## Ограничения DA42 / G1000



# Ограничения G1000

- Полеты по **ППП** выполняются только с действующей базой данных, или необходимо перепроверять каждую точку маршрута
- Инструментальные заходы выполняются только в режиме захода, наличие **RAIM** в точке конечного этапа захода на посадку обязательно
- Заходы по **VOR/ILS**: данные **VOR/ILS** должны быть на дисплее указателя курса **CDI**
- При заходах **RNAV (GPS)** используются датчики **GPS**
- Использование **GPS** разрешено только для заходов “**RNAV**,, “**GPS**,, или “**GPS overlay**,,

## Ограничения G1000

- Запасные аэродромы: должны обеспечиваться не только заходы по **GPS**, но и другие типы заходов
- Вертикальная навигация **VNAV**: только консультативно; основным средством является высотомер
- Обязательные установки
  - **DIS, SPD** (расстояние, скорость)  
nm kt (м мили, узлы)
  - **ALT, VS** (высота, верт скорость)  
ft fpm (футы, фут/мин)
  - **POSITION** (местоположение)  
deg – min(град, минуты)

# Garmin G1000



## Ограничения базы данных Jeppesen



## Ограничения Jeppesen

- “Нерасшифровывающиеся,, процедуры не включены в главную базу данных **Jeppesen**.
- Контрольные точки снижения между контрольной точкой конечного этапа захода на посадку **FAF** и точкой ухода на второй круг **MAR** не включены в навигационную базу данных.
- Независимо от того, что изображено на электронной карте, все участки процедуры должны быть выполнены как указано на схеме.

# Ограничения Jeppesen

- Возможно у вас нет допуска к выполнению всех процедур, имеющихся в вашей базе данных. Если у вас нет карты на твердом носителе для этой процедуры, у вас нет допуска к ее выполнению.
- Некоторые категории воздушного пространства не включены в вашу базу данных
- Не включено:  
Воздушное пространство классов **A**, **E** and **F**

# Ограничения Jeppesen

- Не все высоты включены в базу данных.
- Не включены:
  - **MDA** минимальная абсолютная высота снижения
  - **DA/DH** высота решения
  - **MOCA** минимальная высота пролета препятствий
  - **MRA** минимальная высота приема
  - **MSA** минимальная безопасная высота
  - **MCA** минимальная высота пересечения
  - **MAA** максимальная установленная высота

# Garmin G1000



## Установка поля данных



# Поле данных MFD

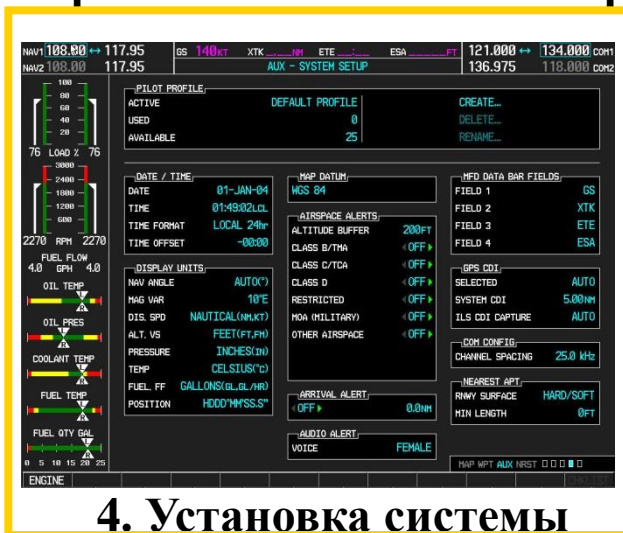
## Группа страниц Aux



### 1. Планирование полета

### 2. Сервисная программа

### 3. Статус GPS

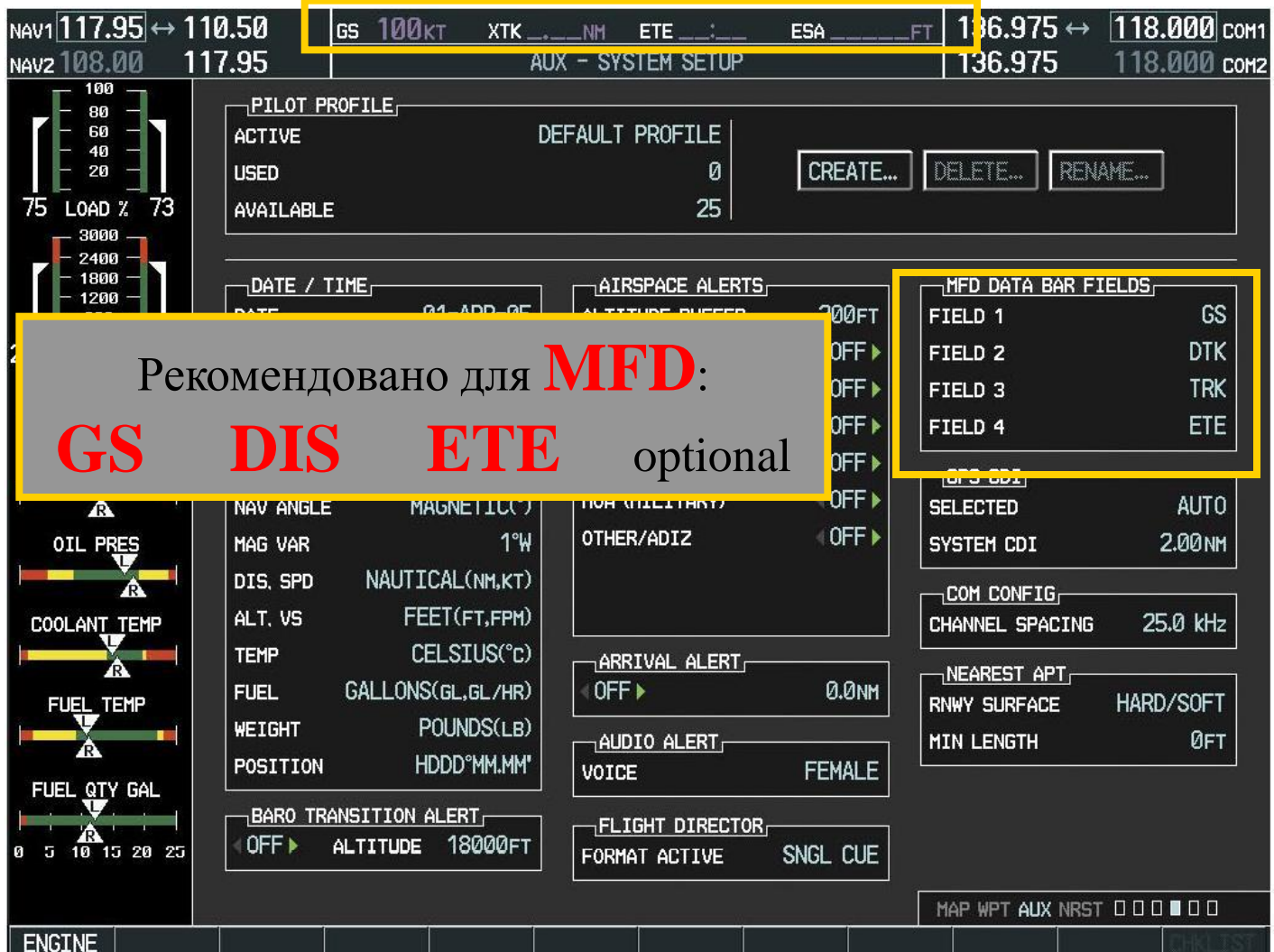


### 4. Установка системы



### 5. Статус системы

# Статус MFD NAV



Рекомендовано для **MFD**:  
**GS DIS ETE** optional

# Garmin G1000



## Автоматическое приближение



# Автоматическое приближение **PFD** and **MFD**



Auto Zoom:

Off, MFD Only, PFD Only, All On

Manual Range Override  
Expiration Time

Maximum Look Forward Time

Minimum Look Forward Time

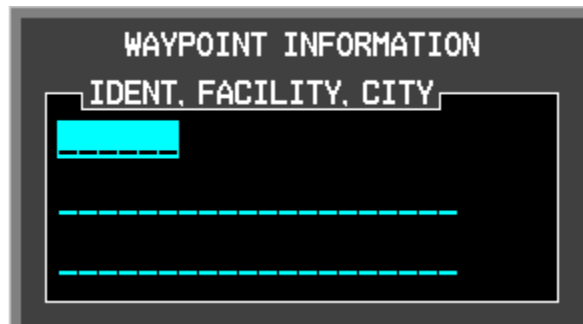
# Garmin G1000



## Ввод точек маршрута



# Ввод точек маршрута



Маленькая ручка **FMS** по часовой стрелке: ввод точки маршрута

Маленькая ручка **FMS** против часовой стрелки: меню точек маршрута



# Garmin G1000



## Стандартные схемы выхода по приборам



# Ваш первый участок!

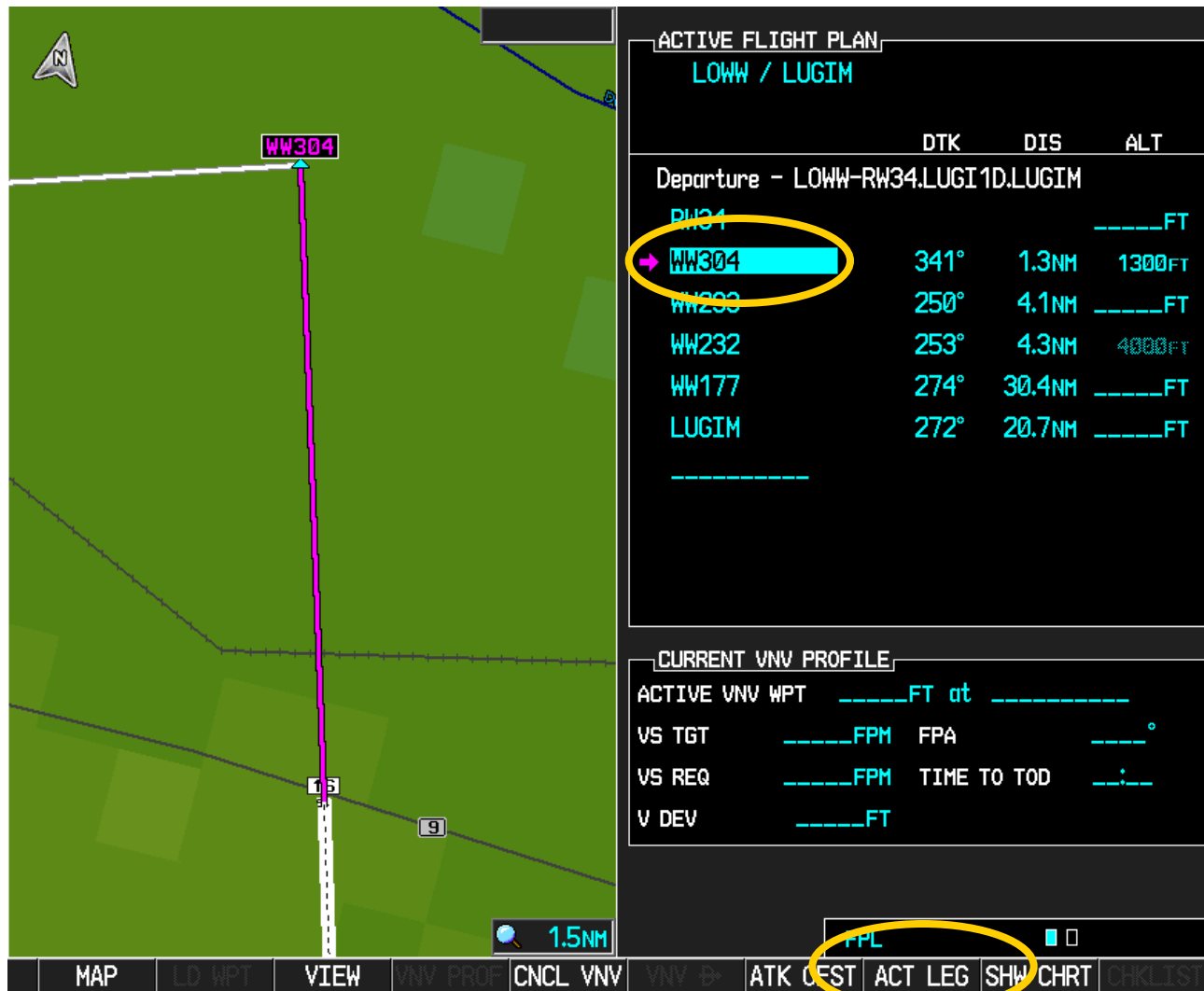


# Ваш первый участок!



- В зависимости от вашего местоположения, ваш текущий участок маршрута может “проскочить,, вниз в плане полета
- Вам придется активировать ваш первый участок!

# Ваш первый участок!



# Garmin G1000



## Вертикальная навигация



# Вертикальная навигация (VNV)

Заменяет “старый,, план полета #3 страницы

Сообщение о высоте начала снижения:

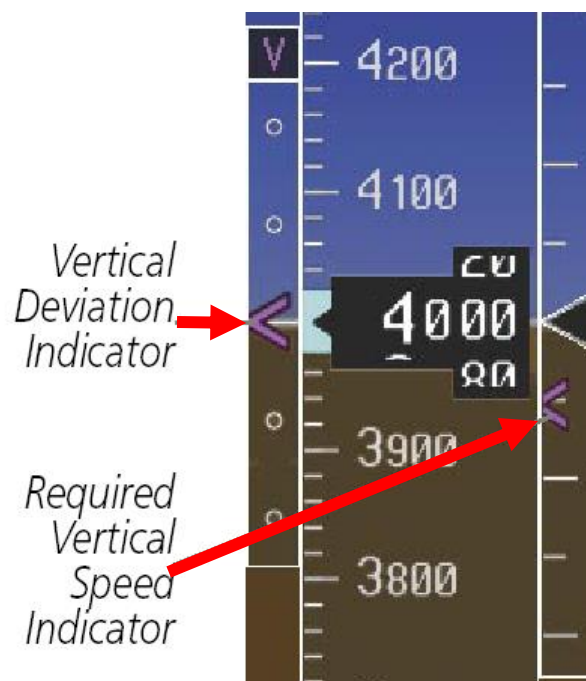
*Top of Descent Message*

NAV1	113.00 ↔ 116.70	PUB	➔ KAFF	TOD within 1 minute	118.900	133.000 COM1
NAVZ	116.70 108.80	FCS			135.325 ↔ 124.300	COM2

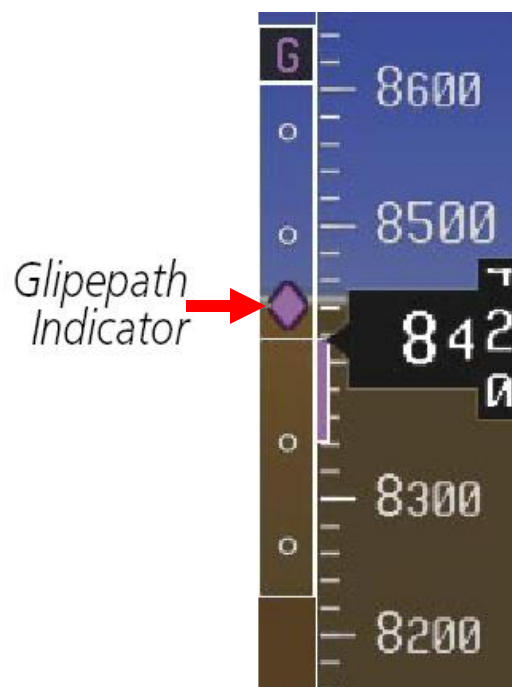
Сопровождается звуковой сигнализацией

# Вертикальная навигация (VNV)

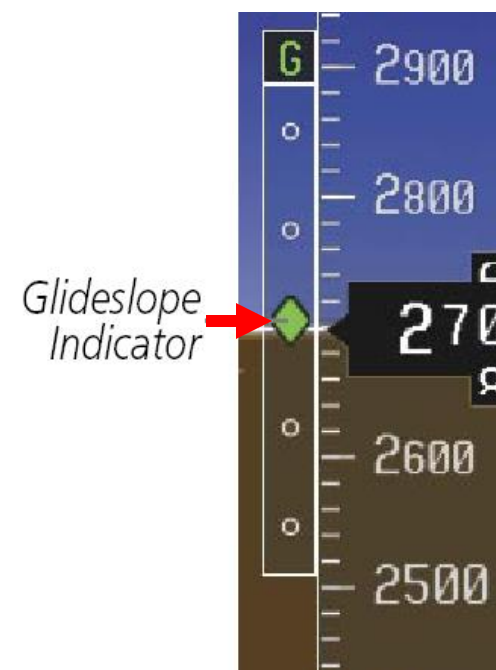
**VNV**



**Заход по GPS**



**ILS**



**Должна  
обеспечиваться  
WAAS**

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

## Вертикальная навигация (VNV)

- Обратите внимание:
  - режим “GP,, – Glide Path –  
для вертикального наведения при  
заходе на посадку  
(обеспечивается только с **WAAS**)
  - режим “GS,, – Glide Slope –  
для навигации по **ILS**

# Вертикальная навигация (VNV)

Вертикальная навигация (**VNV**)  
обеспечивает только наведение во время  
снижения.

Наведение при заходе на посадку еще  
не одобрено.

# Вертикальная навигация (VNV)

- **TR-OÄM-42-134:**
- **GPS** не одобрен для полетов по **WAAS**
  - Комплекс **БРЭО G1000 HE** одобрен для полетов с использованием **GPS WAAS**, включая такие заходы **GPS WAAS**, как “**LPV**,, “**LNAV/VNAV**,, и “**LNAV + V**,,.
  - **WAAS** следует отключать вручную на странице статуса **G1000 GPS**

# Страница статуса GPS (AUX 3)

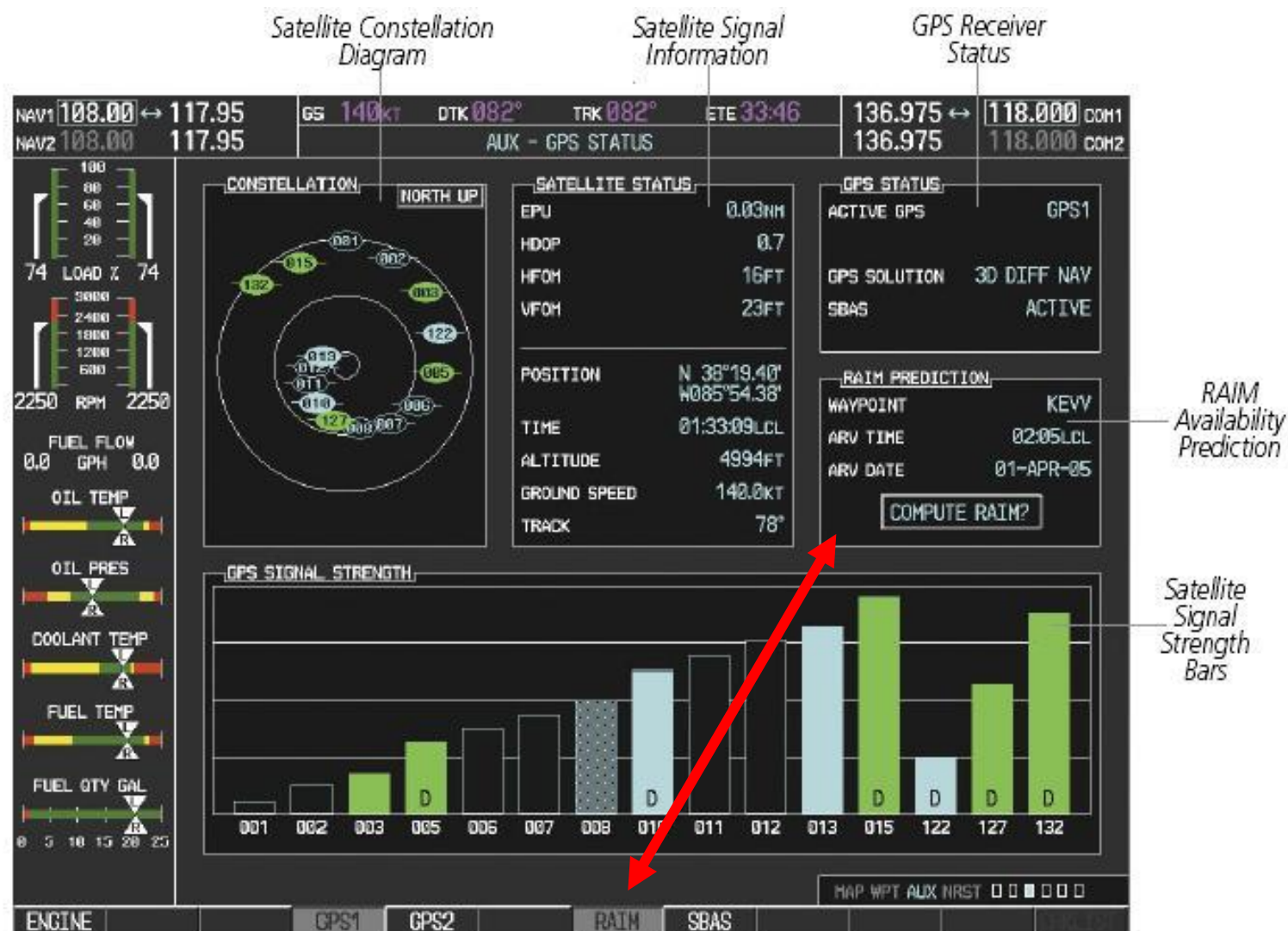


Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Страница статуса GPS (AUX 3)



Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

## Вертикальная навигация (VNV)

- Новые вертикальные режимы:
  - **VPTH** Выдерживание вертикальной траектории
  - **ALTS** Выход на выбранную высоту
  - **ALTV** Выход на заданную высоту вертикальной навигации

# Вертикальная навигация (VNV)



Задействование **VNV**

Отмена **VNV**



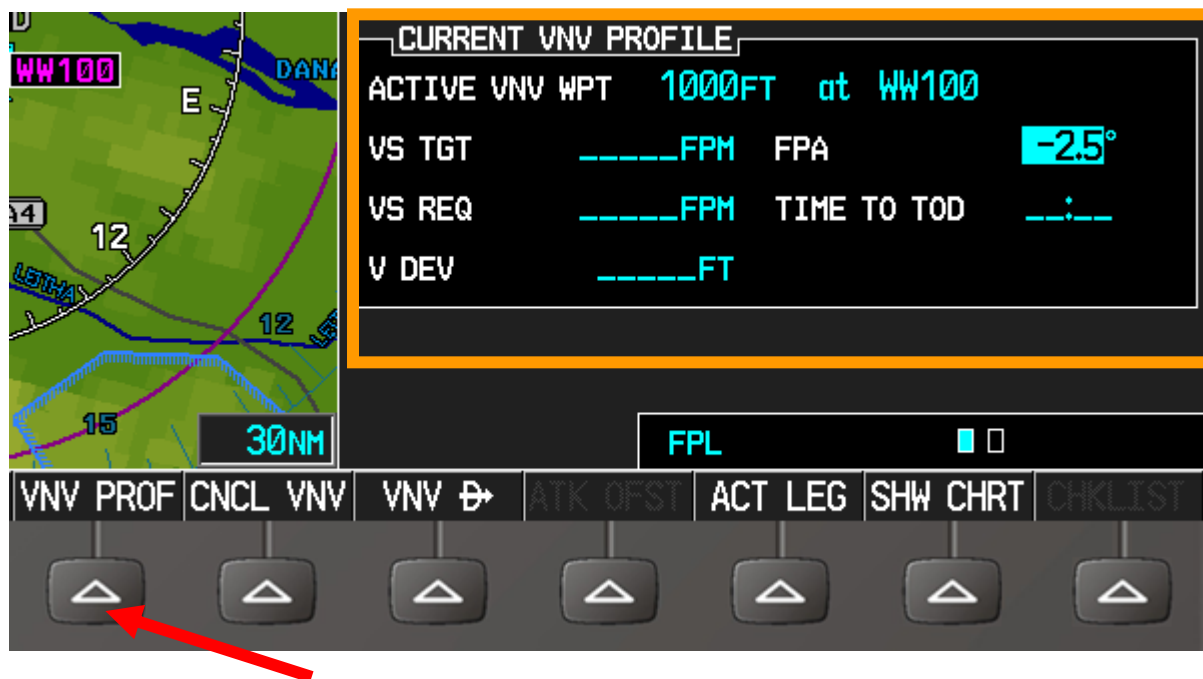
Вертикально напрямую

Также как горизонтальная функция “напрямую,, **DIRECT TO** обходит все промежуточные точки маршрута, вертикальная функция “напрямую,, **VERTICAL DIRECT TO** обходит все ограничения промежуточных высот и обеспечивает снижение по прямой до ограничения по высоте в точке маршрута, выбранной для **VERTICAL DIRECT TO**

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Вертикальная навигация (VNV)



Для изменения профиля **VNV**

# Вертикальная навигация (VNV)



## Ограничения по высотам в плане полета

ACTIVE FLIGHT PLAN			
KIXD / KDFW			
	DTK	DIS	ALT
KARLA	221°	11.7NM	13000FT
COVIE	221°	9.0NM	12400FT
LEMYN	220°	8.0NM	9900FT
Approach - KDFW-RNAV 17L GPS LPV			
RIVET iaf	259°	18.8NM	4000FT
DRAAK	176°	3.3NM	2000FT
INWOD	176°	3.2NM	3000FT
MENOL faf	176°	3.9NM	2300FT
RW17L map	176°	5.3NM	
990FT	174°	0.8NM	990FT
POLKE			

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

Compiled by Peter Schmidleitner

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES

# Вертикальная навигация (VNV)

## Примеры ограничений по высотам

→ **5000FT**  
Cross AT  
or ABOVE  
5,000 ft

→ **2300FT**  
→ **2300FT**  
Cross AT  
2,300 ft

→ **3000FT**  
Cross AT  
or BELOW  
3,000 ft

# Вертикальная навигация (VNV)

- Ограничения по высотам могут быть
  - “назначенными,,  
или
  - “только контрольными,,
- Ограничения по высотам могут
  - вводиться вручную  
или
  - извлекаться из базы данных

Используется при  
управлении верт  
скоростью и  
отклонении (deviation)  
!!!!!!!

# Вертикальная навигация (VNV)

- Ввод ограничений по высоте в точках маршрута, указанных в плане полета:
  - абсолютная высота: маленькая ручка **FMS** вправо
  - эшелон полета: маленькая ручка **FMS** влево
  - если точкой маршрута является аэропорт: после **ENT** можно выбрать “**MSL**,, (средний уровень моря) или “**AGL**,, (над уровнем земли)

## Вертикальная навигация (VNV)

- Чтобы “назначить,, ограничение:
  - Клавиша **ENT**
- Отмена или изменение ограничения:
  - Клавиша **CLR**

# Вертикальная навигация (VNV)

- Цветовое обозначение ограничений по высоте:
  - белый:
    - только контрольная
  - синий:
    - назначенная
  - приглушенный синий:
    - не используется из-за неверного условия ограничения
- Размер шрифта ограничений по высоте :
  - крупный:
    - введено вручную или рассчитано системой
  - мелкий:
    - извлечено из базы данных (или введено вручную и соответствует базе данных)

# Вертикальная навигация (VNV)



## Кодирование ограничений по высоте

	белый	синий
Крупный	введено вручную или рассчитано системой	Назначенно вручную
мелкий	контрольное из базы данных	Назначенно, соответствует базе данных

# Garmin G1000



## Отображение воздушных трасс

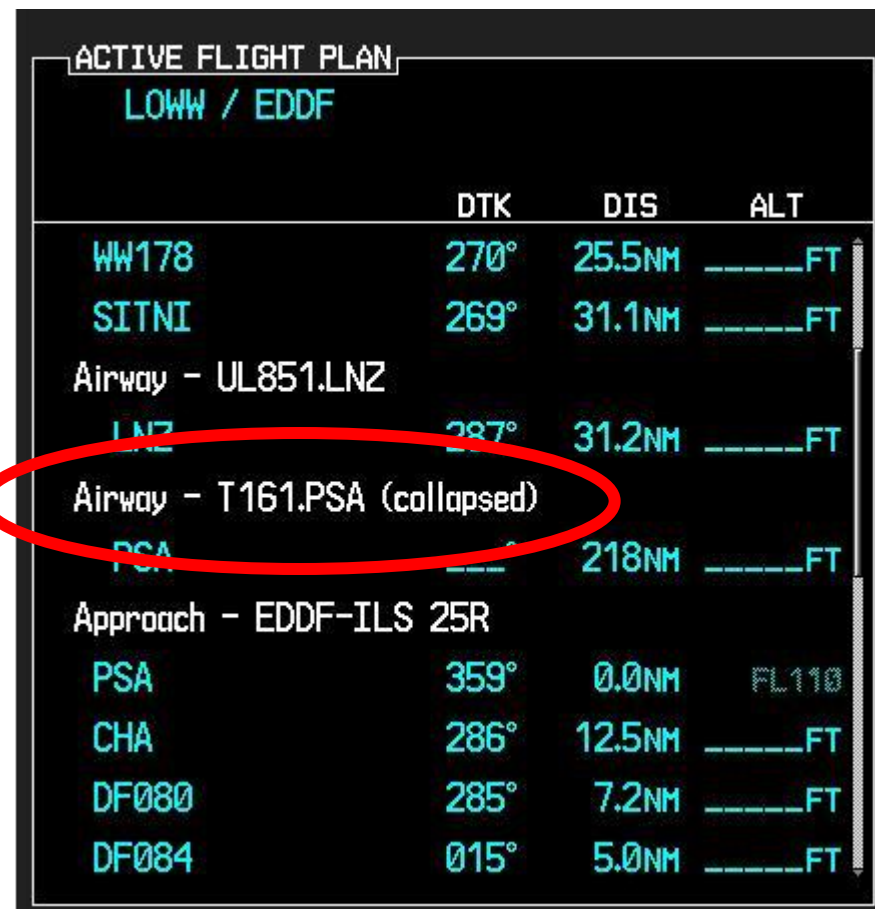


# Отображение воздушных трасс

ACTIVE FLIGHT PLAN			
LOWW / EDDF			
	DTK	DIS	ALT
SITNI	269°	31.1NM	____FT
Airway - UL851.LNZ	←		
LNZ	287°	31.2NM	____FT
Airway - T161.PSA	←		
SUBEN	290°	33.1NM	____FT
ABABI	290°	16.7NM	____FT
AKINI	289°	35.1NM	____FT
NIMDI	278°	19.7NM	____FT
ERNAS	277°	16.6NM	____FT
REDNI	316°	19.2NM	____FT
ROTAX	314°	20.7NM	____FT

**Указатель  
воздушной  
трассы**

# Отображение воздушных трасс



# Garmin G1000



## Составление плана полета с указанием трасс



## Составление плана полета с указанием трасс

- Зарегистрированный план полета  
Вена - Франкфурт:
  - LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA  
EDDF

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Возможно начинать  
следует с:

**аэродрома вылета**

и

**аэродрома назначения**

ACTIVE FLIGHT PLAN			
LOWW / EDDF			
	DTK	DIS	ALT
LOWW			_____FT
EDDF	290°	336NM	_____FT
-----			

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Затем загружаете  
стандартную  
схему вылета **SID**,

**SITNI3A**

в этом случае

Вы должны ввести  
еще одну точку  
маршрута, выделив  
ее курсором

ACTIVE FLIGHT PLAN			
LOWW / EDDF			
	DTK	DIS	ALT
Departure - LOWW-RW11.SITN3A.SITNI			
RW11			____FT
→ WW100	113°	2.8NM	1000FT
WW101	189°	4.0NM	____FT
WW275	268°	15.0NM	4000FT
WW178	270°	25.5NM	____FT
SITNI	269°	31.1NM	____FT
Enroute			
→ LNZ	287°	31.2NM	____FT
EDDF	296°	243NM	____FT

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

Compiled by Peter Schmidleitner

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Теперь поворачиваете  
 маленькую ручку **FMS** по  
 часовой стрелке до щелчка



Появляется программируемая  
 клавиша "**LD AIRWY**,"  
 (Загрузить трассу)



# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Или вы вызываете  
**MENU** и выбираете  
**Load Airway**  
 (Загрузить трассу)  
 (это единственный  
 способ загрузить  
 трассу на основном  
 пилотажно-командном  
 индикаторе)



Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Составление плана полета с указанием трасс



LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Теперь  
выбираете  
**Airway**  
(Трасса)



И затем  
выбираете  
**Exit** (Точка  
выхода)



Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

Compiled by Peter Schmidleitner

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Сейчас трасса  
введена в план  
полета

Выделяете  
следующую точку  
маршрута и  
повторяете все  
вышеперечисленные  
действия

ACTIVE FLIGHT PLAN			
LOWW / EDDF			
	DTK	DIS	ALT
Departure - LOWW-RW11.SITN3A.SITNI			
RW11			____FT
→ WW100	113°	2.8NM	1000FT
WW101	189°	4.0NM	____FT
WW275	268°	15.0NM	4000FT
WW178	270°	25.5NM	____FT
SITNI	269°	31.1NM	____FT
Airway - UL851.LNZ			
LNZ	287°	31.2NM	____FT
→ EDDF	296°	243NM	____FT

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Выбираете  
**Airway**  
(Трасса)

ENTRY  
LNZ

AIRWAY  
T161

L604  
M141  
Z33  
T161  
UL604  
UM141  
UT161

290° 33.1NM

LOAD?

И затем  
выбираете  
**Exit**  
(Точка  
выхода)

ENTRY  
LNZ

AIRWAY  
T161

EXIT  
PSA

LNZ  
SUBEN  
ABABI  
AKINI  
NIMDI  
ERNAS  
REDNI  
ASPAT  
ROTAX  
TALAK  
LEPSA  
PSA

290° 33.1NM  
290° 16.7NM  
289° 35.1NM  
278° 19.7NM  
277° 16.6NM  
316° 19.2NM  
314° 20.7NM  
313° 33.4NM  
298° 14.0NM  
283° 9.7NM

LOAD?

# Составление плана полета с указанием трасс

LOWW SITNI L851 LNZ T161 PSA EDDF

Трасса введена в  
план полета

Сейчас можно  
загружать заход во  
**Франкфурт**

ACTIVE FLIGHT PLAN			
LOWW / EDDF			
	DTK	DIS	ALT
Airway - T161.PSA			
SUBEN	290°	33.1NM	_____FT
ABABI	290°	16.7NM	_____FT
AKINI	289°	35.1NM	_____FT
NIMDI	278°	19.7NM	_____FT
ERNAS	277°	16.6NM	_____FT
REDNI	316°	19.2NM	_____FT
ROTAX	314°	20.7NM	_____FT
TALAK	313°	33.4NM	_____FT
LEPSA	298°	14.0NM	_____FT
PSA	283°	9.7NM	_____FT

# Garmin G1000



“Параллельное смещение,,



# Ввод параллельного смещения в план полета

ACTIVE FLIGHT PLAN			
KMKC / KCOS			
	DTK	DIS	ALT
TIFTO	---	---	---
Enroute			
TOP	---	---	---
Airway - V4.SLN			
SLN -10NM	258°	21.9NM	12000FT
SLN	259°	10.0NM	12000FT
Airway - V244.LAA			
HYS	262°	77.7NM	12000FT
LAA	251°	165NM	12000FT
Airway - V263.TBE			
TBE	210°	71.1NM	12000FT

CURRENT VNAV PROFILE			
ACTIVE VNAV WPT	5000FT	at	HABUK IdF
VS TGT	-467FPM	FPA	-1.5°
VS REQ	---	TIME TO TOD	02:25
V DEV	---		

## Точка ухода с трассы

Может использоваться, когда необходимо занять определенную высоту до или после определенной точки маршрута, указанной в плане полета

Точка ухода с трассы может находиться до или после выбранной точки маршрута

Расстояние - до 99 мм

На основном пилотажно-командном индикаторе: вызовите меню

На многофункциональном индикаторе:  
программируемая клавиша **ATK OFST**



# Garmin G1000



## Ввод “параллельной линии пути,” в план полета



# Ввод “параллельной линии пути,, план полета



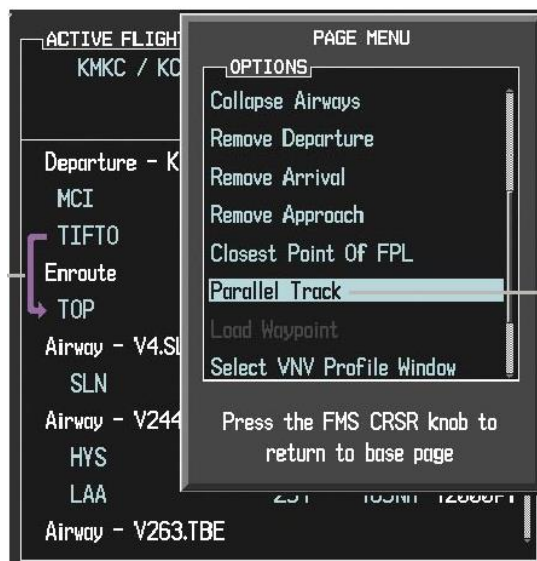
- В текущем плане полета обеспечивается смещение от **1** до **50** морских миль влево или вправо
- Параллельная линия пути не обеспечивается:
  - для функции “**direct to**,, (напрямую)
  - на первом участке маршрута выхода с аэродрома отправления
  - на участке захода
  - при нелогичной геометрии маршрута
- Параллельная линия пути отменяется автоматически:
  - при использовании функции “**direct to**,,
  - при задействовании захода
  - при редактировании плана полета
- Вертикальная навигация при параллельной линии пути не обеспечивается

# Ввод “параллельной линии пути,, в план полета



Вызовите меню

выберите **PARALLEL TRACK**

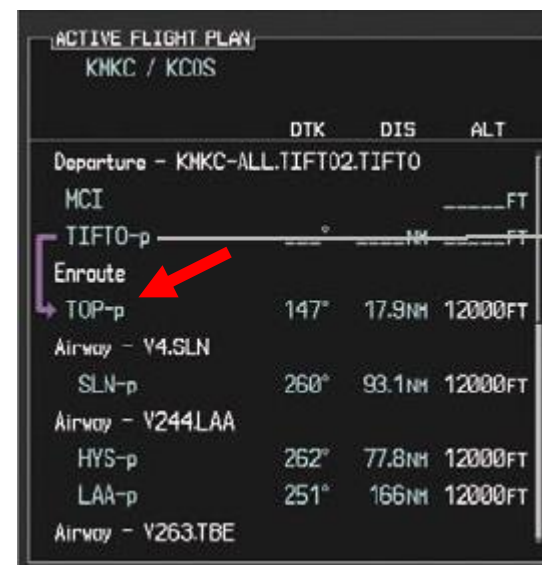


Введите параметры

Активируйте  
**ACTIVATE PARALLEL TRACK**



Параллельная  
линия пути  
указывается с  
помощью **A-P**



Чтобы отменить параллельную линию пути:

Вызовите меню, вызовите окно **PARALLEL TRACK**,  
активируйте **CANCEL PARALLEL TRACK**

Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Garmin G1000



## Практические рекомендации



- Программируемые клавиши
- Обращайте внимание на программируемые клавиши!
- Если не имеется программируемой клавиши для нужного вам действия:
- Используйте меню

# Программируемые клавиши #1



Чтобы  
активировать  
участок

Вы хотите  
активировать  
**LOWW - LNZ**

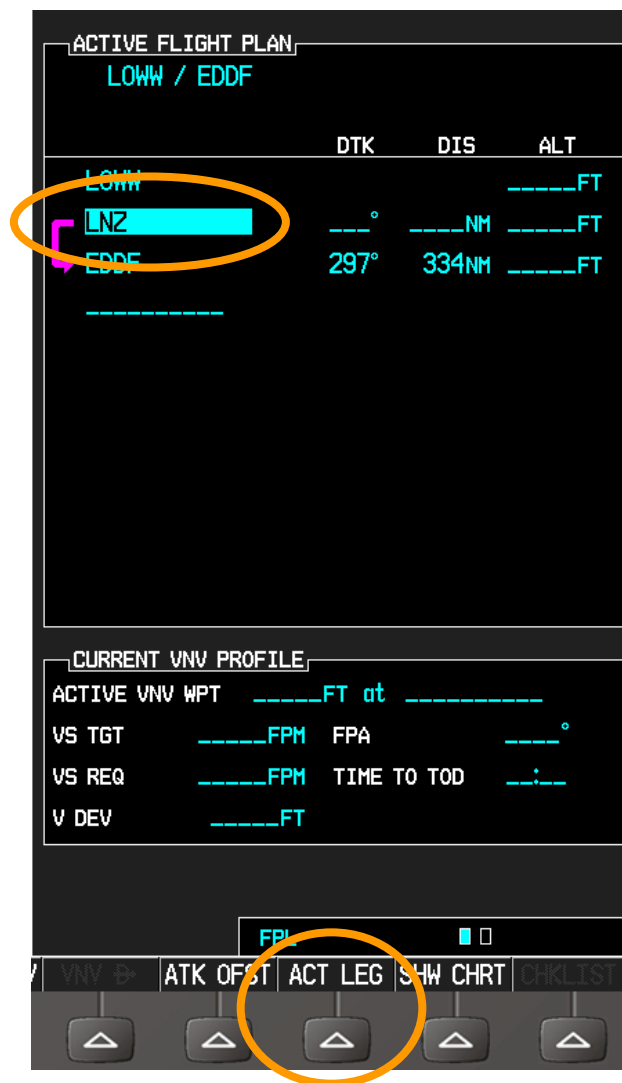


Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Программируемые клавиши #1

ACTIVE FLIGHT PLAN

LOWW / EDDF

	DTK	DIS	ALT
LOWW			____FT
LNZ	272°	98.0NM	____FT
EDDF	296°	243NM	____FT
_____			

CURRENT VNV PROFILE

ACTIVE VNV WPT \_\_\_\_FT at \_\_\_\_\_

VS TGT \_\_\_\_FPM FPA \_\_\_\_°

VS REQ \_\_\_\_FPM TIME TO TOD \_\_\_\_:

V DEV \_\_\_\_FT

FPL

VNV B- ATK OFST ACT LEG SHW CHRT CHKLIST

△ △ △ △ △

# Программируемые клавиши #2

Чтобы ввести точку маршрута,  
указанную в плане полета

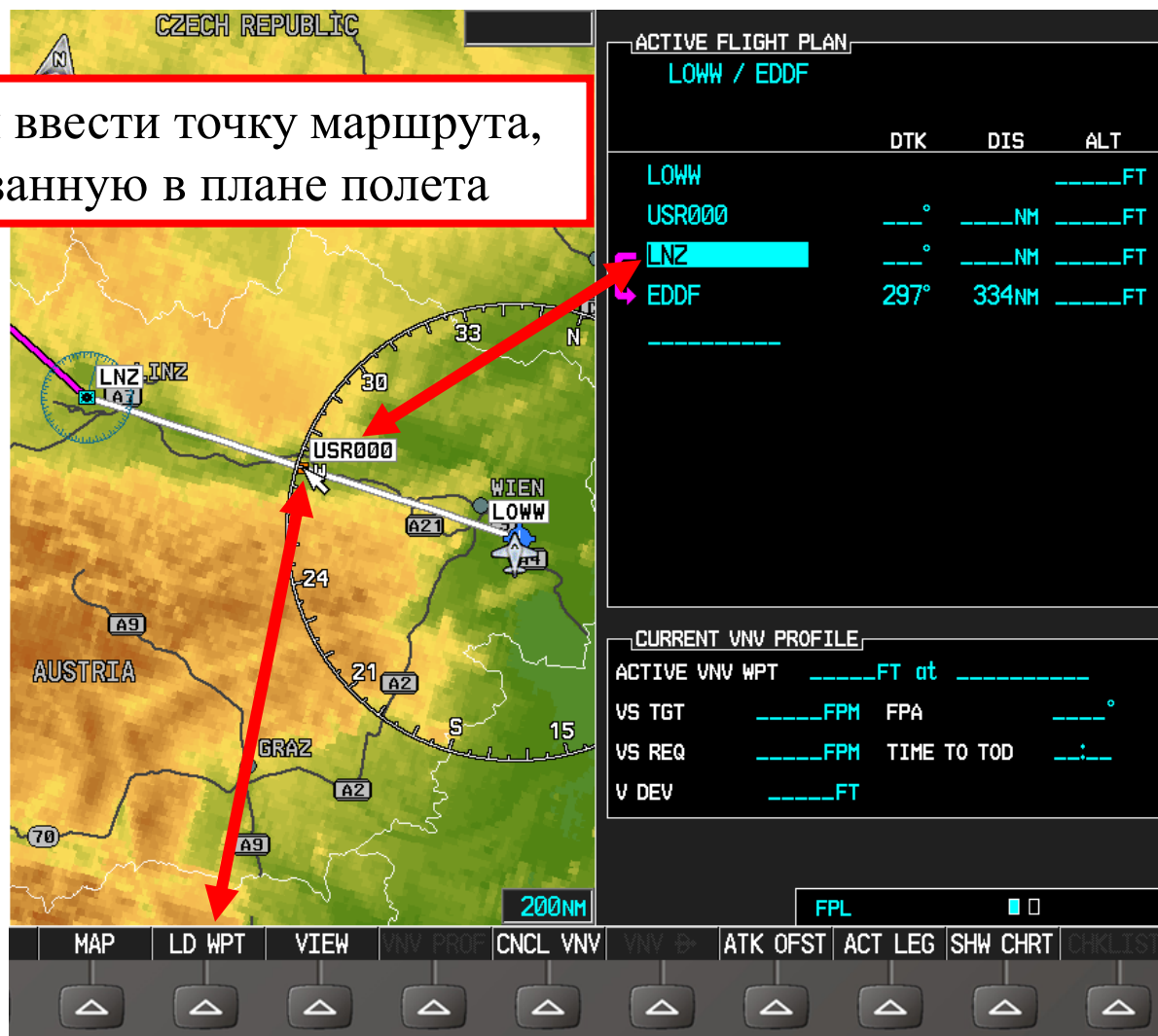


Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Программируемые клавиши #3



Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

# Программируемые клавиши #3

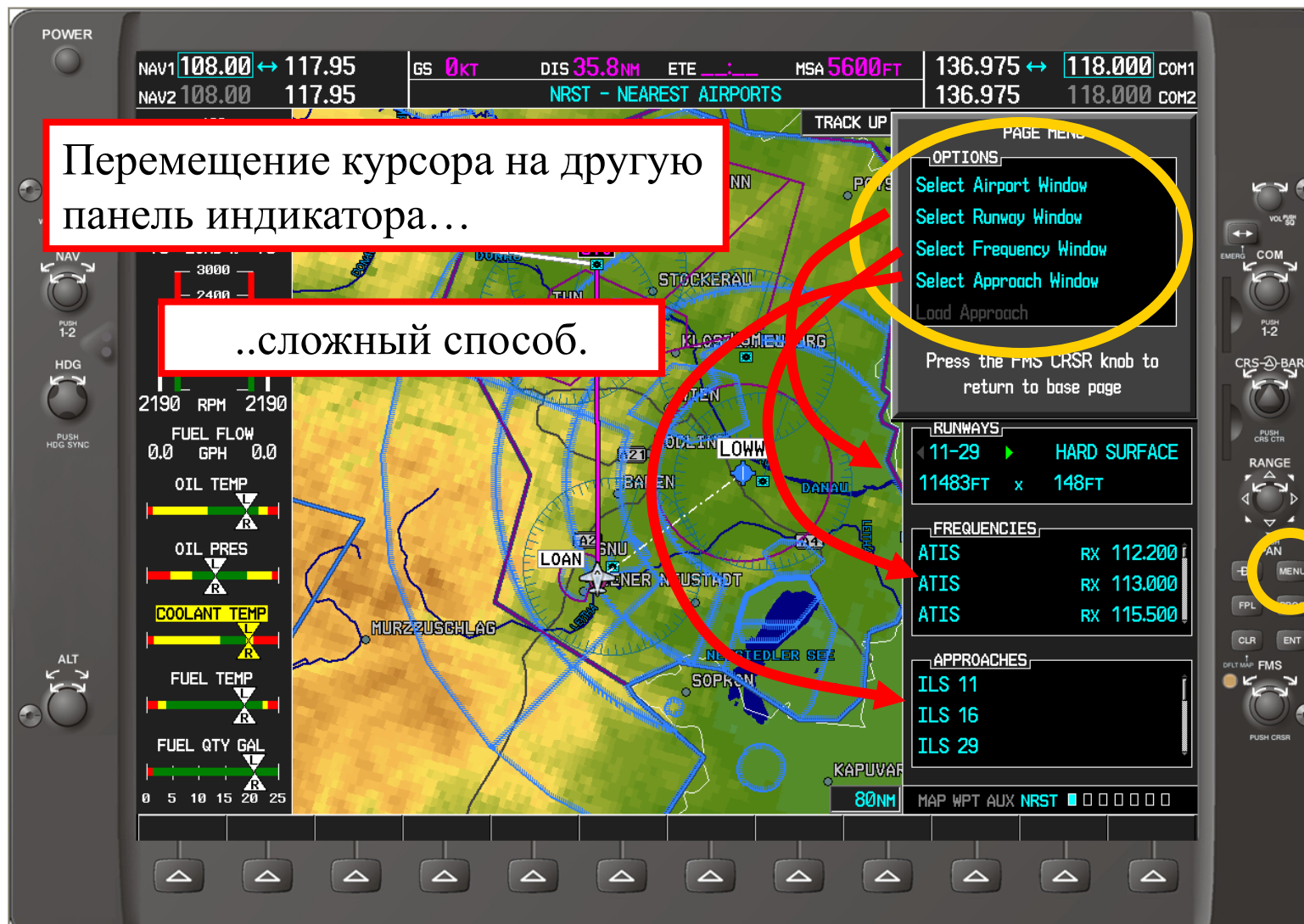


Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

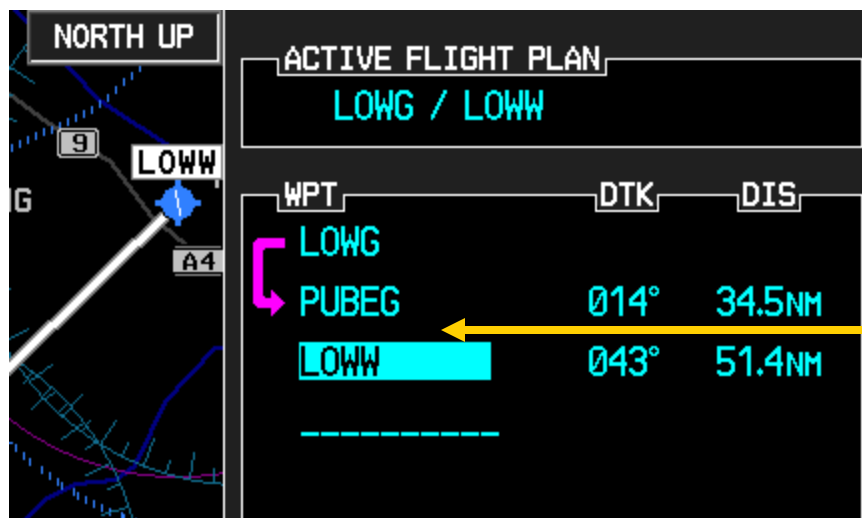
# Программируемые клавиши #3



Image reproduced with the permission of Garmin. © Copyright 2006 Garmin Ltd. or its subsidiaries. All Rights Reserved.

© Diamond Aircraft Industries GmbH

- Ввод точки маршрута
- Новая точка маршрута вводится над выделенной точкой маршрута



**SNU**

ВВОДИТСЯ ЗДЕСЬ

# Практические рекомендации

## ■ Заход

- “Загрузка,, и “Активация,, имеют разное значение!
- Загрузка:
  - добавляет процедуру в план полета, готовность к быстрой активации
- Активация:
  - отменяет раздел “Маршрут,, плана полета
  - переходит напрямую к разделу “Заход,,
  - инициирует автоматическое масштабирование указателя курса **CDI**

## ■ Заход

■ выбрать → загрузить → активировать

ИЛИ

■ выбрать → активировать

Загрузка захода по **ILS**:

Если вы пилотируете с помощью **GPS**:

- частота **ILS** вводится в поле  
“Active,,!

Если вы пилотируете по **VHF-NAV**:

- частота **ILS** вводится в поле  
“Standby,,
- Вам необходимо переключить его вручную на  
“active,,

# Практические рекомендации

- Заход и Прибытие (**STAR** - стандартная схема прибытия по приборам)
  - “Заход,, и “**STAR**,, - разные вещи !
  - Заход:
    - добавляет процедуру захода в план полета (в конце) в поле “**standby**,,, ГОТОВ К быстрой активации
  - Прибытие (**STAR**):
    - часть действующего плана полета
    - следовательно, возможен эффект “зигзага,,!

Напрямую к ближайшему аэродрому (основной  
пилотажно-командный индикатор)

- Рекомендуемая последовательность действий:
  - сначала выбрать частоту
  - снова кликнуть на аэродром
  - и только потом выбрать **“Direct-To,, (Напрямую)**
- Почему?
  - При задествовании **“Direct-To,,** список ближайших аэропортов **“Nearest Aiports,,** - исчезает (а вместе с ним и частота)!

**Благодарим за внимание!**

